



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 4 Áttekintés. | 26 Vezetőfülke. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 42 Fendt Services. |
| 14 Hajtómű. | 48 Műszaki adatok. |
| 18 Hidraulika. | 50 Felszereltségváltozatok. |
| 22 Felépítés. | 51 Műszaki adatok. |



Áttekintés.

Fendt 900 Vario – Igazán egyszerű: FendtONE

A mezőgazdasági körülmények egyre nagyobb kihívást jelentenek: a szélsőséges időjárási jelenségektől kezdve a szigorúbb jogi előírásokig. A Fendt 900 Vario FendtONE-val viszont olyasmit kínálunk Önnek, ami megkönnyíti a munkáját - mind a gépen, mind a terepi munka előkészítő és utómunkálatai során. A Fendt 900 Vario egyedülálló moduláris felépítésének köszönhetően tökéletesen alkalmazkodik a legkülönbözőbb üzemi körülményekhez.

- Teljesítményszegmens 296 - 415 LE
- FendtONE működési filozófia:
 - új vezetői munkahely (fedélzeti)
 - Tervezési és irányítási funkciók a FendtONE offboard rendszerrel
- 9,0 l MAN motor
- Fendt VarioDrive változó összkerékajátás
- Fendt iD alacsony sebességű koncepció
- 2 körös hidraulikus rendszer
- Integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszer
 - VarioGrip a Fendt Grip Assistant rendszerrel
- Első mellékajátás
- Fordítóberendezés
- Fendt Connect telemetriai rendszer
- Biztonsági zárrendszer

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Itt megtalálja a Fendt speciális megoldásait, az úgynevezett Fendt Spotlights-eket, amelyek a különbséget jelentik, és egyszerűen jobbat tesznek az Ön munkáját minden nap.



1. Fendt iD alacsony sebességű koncepció

- Az összes járműalkatrész, például a motor, a sebességváltó, a ventilátor, a hidraulika és az összes kiegészítő fogyasztó tökéletes hangolása az ideális fordulatszámra.
- A legnagyobb forgatónyomaték elérése már alacsony fordulatszámon is
- Tartósan alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Meghosszabbított élettartam

2. FendtONE járművezetői munkaállomás

- új kartámasz a Fendt ismert elemeivel
- Rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) segítségével
- Akár három kijelzőből álló kombináció: 10"-os műszerfal, 12"-os terminál a kartámaszon, 12"-os terminál a tetőkárpitba visszahúzva
- A különböző funkciócsoportok színekódolása, a funkciók újbóli hozzárendeléséhez is
- 3L joystick hátrameneti gombbal

3. intelligens VarioDrive meghajtás

- Az első és a hátsó tengely független meghajtása
- Nincs szükség kézi összkerékhajtású váltókarra
- Optimális motor/váltó összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval együtt
- A lehető legkisebb fordulókör a behúzási hatásnak köszönhetően
- Nem kell megváltoztatni a vezetési területeket
- Váltóolajat csak 2000 üzemóránként cserélje ki.
- Nincs szükség speciális olajra

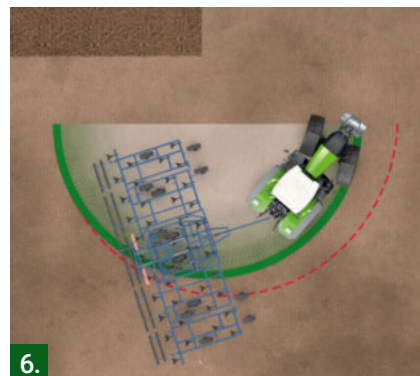
4. motorháztető kamera

- Közvetlen rálátás az első összekötőszerkezetre
- Az elülső súlyok könnyebb felszerelése és leszerelése

5. öntisztító légszűrő

- A légszűrőt vezetés közben rövid légsugarakkal fújják ki.
- Csökkentett karbantartási ráfordítás





6. Fendt menetstabilizáló rendszer

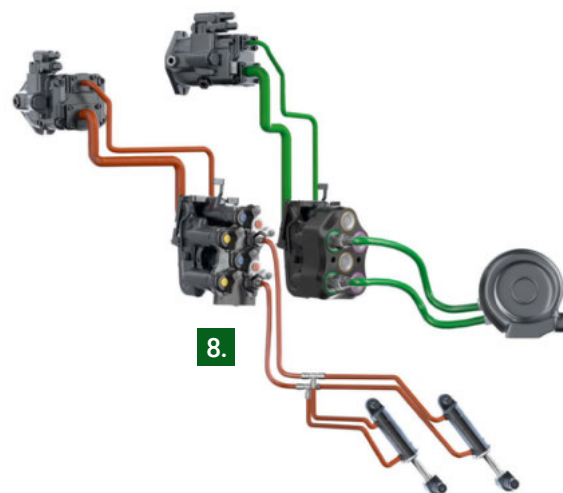
- Automatikusan csökkenti az oldalirányú dőlést 20 km/h feletti sebességnél, és aktívan elnyomja a gördülést kanyarodáskor.
- Fokozott biztonság és jobb menetkomfort

7. opcionális, integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszer VarioGrip

- Teljesen integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszer fedélzeti szeleppel és légvezetési technológiával
- A védett kialakításnak köszönhetően nem áll fenn a légvezetékek leszakadásának veszélye
- Egyszerű kezelés a terminálon keresztül

8. két hidraulikaszivattyú 430 l/perc térfogatáramú szivattyúval

- Két különböző nyomású és olajáramú fogyasztó ellátása lehetséges



9. opcionális tolatóberendezés

- Az alkalmazási területek bővítése
- A teljes kezelőfelület gyors 180°-os elforgatása a pneumatikusan segített forgóberendezésnek köszönhetően
- Optimális kilátás a hátsó munkagépekre

10. intelligens gazdálkodási modulok - egyedileg választhatóak

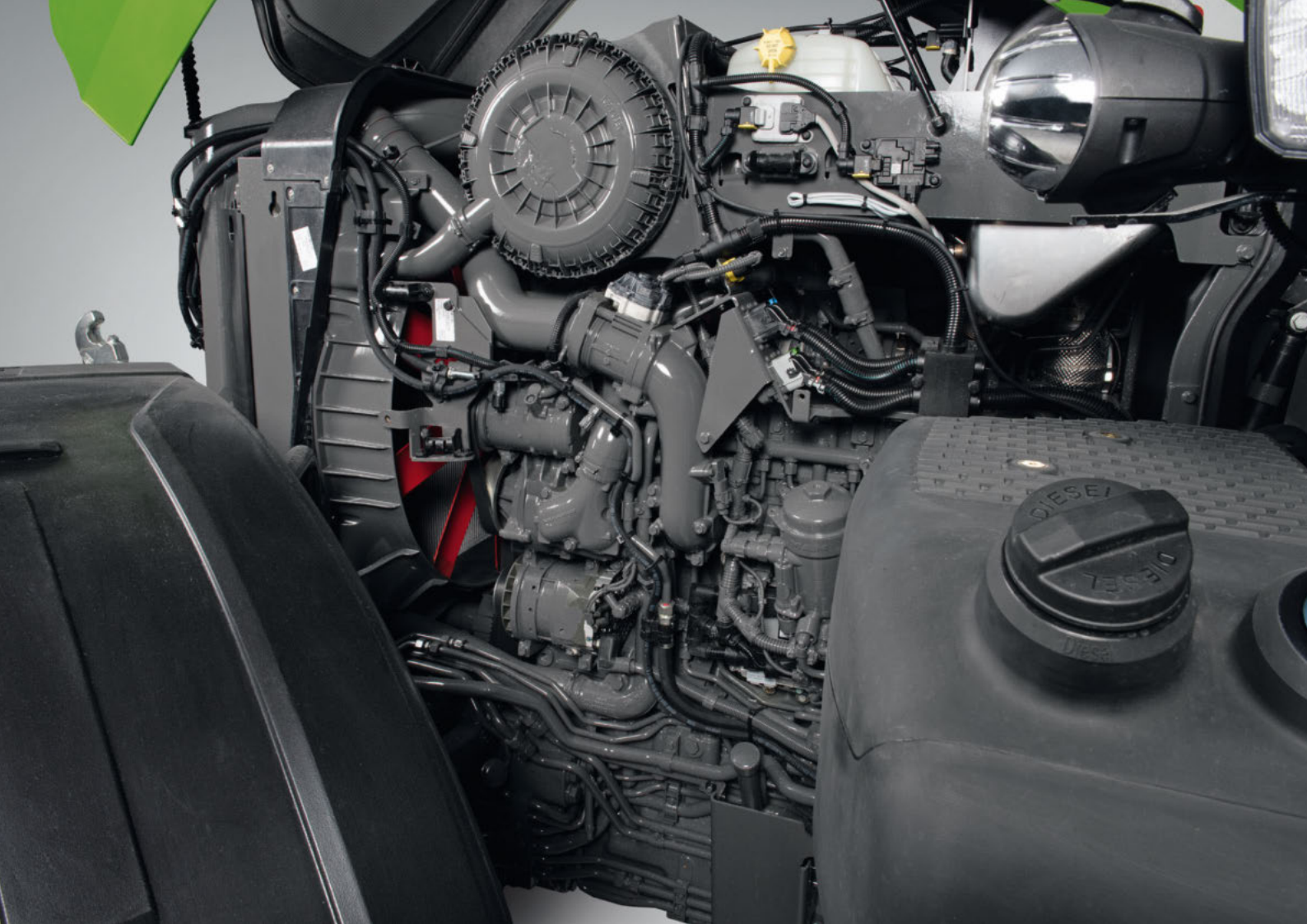
- Négy modul, amelyek közül igény szerint választhat: Nyomvonalvezetés - Agronómia - Telemetria - Gépvezérlés - Minden modul egy alapsomagból áll, amely tartalmazza az összes szükséges indítási alkalmazást - Igény szerint bővíthető opciókkal: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control és Fendt Variable Rate Control és még sok más.





Motor.

Dinamikus. Tartós. Üzemanyag-takarékos.
A Fendt 900 Vario olyan úttörő technológiákat alkalmaz,
melyek gazdaságosabbá teszik a mindennapi
munkavégzést. Még hozzá teljes vonóerő mellett.



1. Jellemzők

- MAN motor - 9,0 literes lökettérfogat, 6 henger, 4 szelepes technológia, hidraulikus szelephézagállítás
- Fendt iD technológia (alacsony fordulatszám-konceptió) - fordulatszám- tartomány 650 fordulat/perc (üresjárat) és 1700 fordulat/perc (névleges fordulatszám) között.
- VTG: turbófeltöltő változó turbinageometriával
- Motorfék: A fékerő a VTG turbófeltöltőn keresztül valósul meg.
- A károsanyagkibocsátás 5. szint (EU) és TIER 4 végleges határértékeinek felel meg
- Hidraulikus szelepemelők az automatikus szelephézag-beállításhoz és a motor sima, alacsony rezgésszámú járatásához



- + Nagyon nagy teljesítménytartalékok
- + Maximális üzemanyag-hatékonyság az alacsony fordulatszámú Fendt iD koncepciónak köszönhetően
- + Csendes és üzemanyag-takarékos üresjárat
- + A motor alacsony zajszintje
- + Csökkentett karbantartás a hidraulikus szelephézag állításnak köszönhetően

Motor - Kifejezetten a Fendt 900 Vario Gen7-hez hangolva

- Telt nyomatékgörbe, max. nyomaték már 1.150 fordulatszámtól kezdve
- A Fendt iD mindössze 650 és 1700 fordulat/perc közötti fordulatszám-tartományban dolgozik
- Magas „teljes terhelés” részarányra tervezve (a teljesítménytartalékok miatt lehetséges)
- A motor tökéletesen illeszkedik a VarioDrive hajtáslánchoz



- + Üzemanyag-hatékonyság: a motor mindig a legalacsonyabb fajlagos fogyasztás tartományában üzemeltethető.
- + Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepció
- + Nagy nyomaték még alacsony fordulatszámon is
- + Nagy dinamika és sebességstabilitás a VTG turbófeltöltőnek köszönhetően

2. Öntisztító légszűrő

- Szabadalmaztatott megoldás a Mann & Hummeltől
- A teljes tisztítás kb. 30 másodpercet vesz igénybe: két rövid légsugárral tisztítja a légszűrőt.
- Saját 12 baros sűrített levegőtartály; a sűrített levegő áramlásának vezérlése két impulzuszeleppel és egy mágnesszeleppel.
- 10-15-ször hosszabb élettartam, amíg a légszűrőt ki kell tisztítani.
- A szűrő tisztítása menet közben is lehetséges
- Szűrőcsere kétévente
- Kézi és automatikus üzemmód - Kézi: ha a légszűrő el van tömődve, a terminálon felugró üzenet jelenik meg, amelyet a tisztításhoz meg kell erősíteni - Automatikus: ha a légszűrő eltömődött, automatikusan kifújásra kerül.
- utólagosan nem felszerelhető



1.

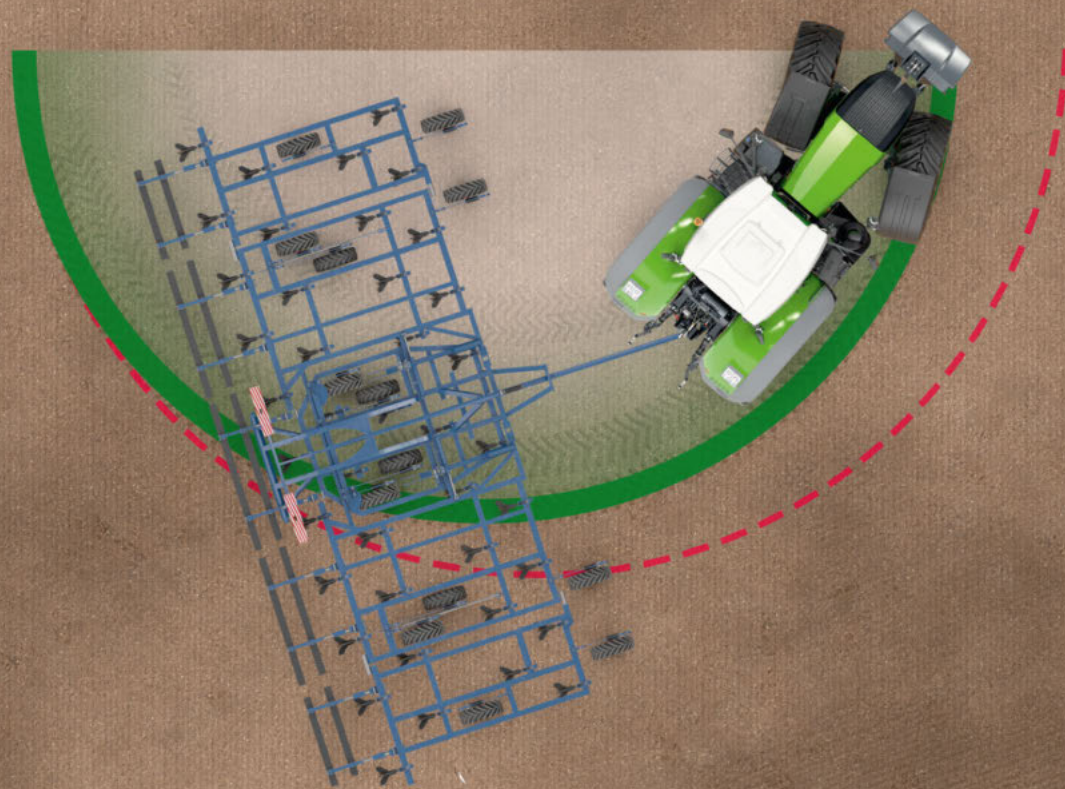


2.



Hajtómű.

Fendt VarioDrive – a sokszor bizonyított Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése. Az első és a hátsó tengely független hajtása, az intelligens összkerékhajtás, menettartomány-váltás nélkül stb. egyedülállóvá teszi a VarioDrive hajtásláncot.



VarioDrive hajtáslánc

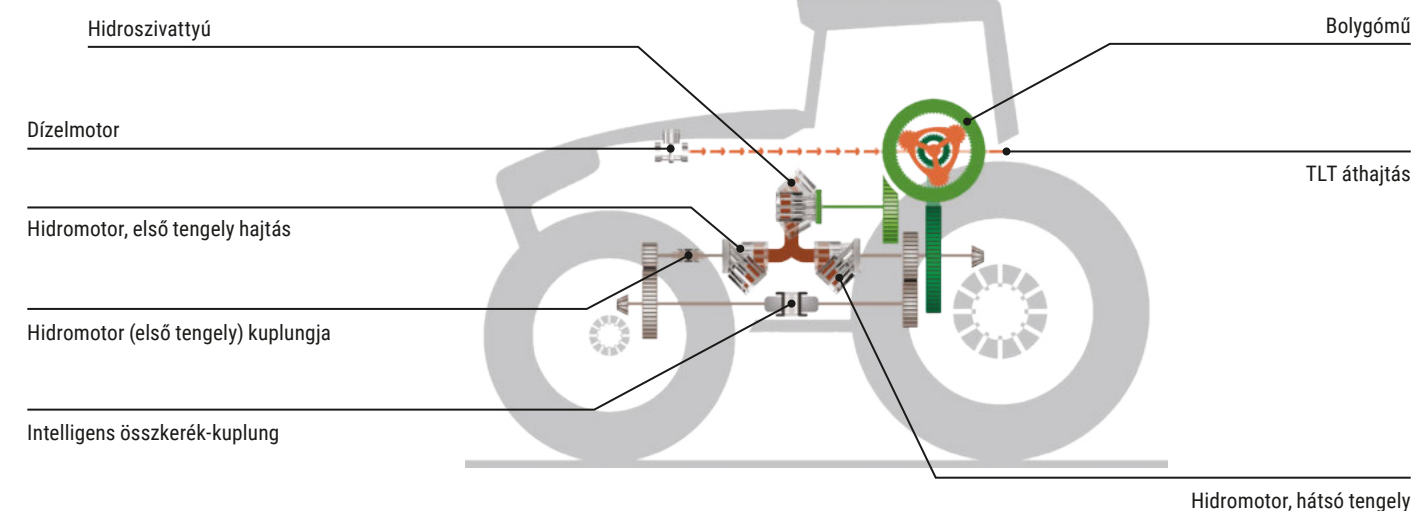
- A bevált Fendt Vario sebességváltó forradalmi továbbfejlesztése
- Jól ismert és 100 %-ban bevált a Fendt 1000 Vario-ban.
- Maximális vonóerő minden helyzetben
- Nincs menet-tartomány váltás
- Fokozatmentes menetdinamika 20 m/h-tól 60 km/h-ig (csökkentett motorfordulatszám)

- Külön hidraulikamotorok az első és a hátsó tengelyhez, amelyek az adott tengelyt hajtják
- Teljesen automatikus teljesítményelosztás az első és a hátsó tengely között intelligens vezérlésű összkerékajtással
- Nagyméretű, nagy teljesítményű hidrosztatika nagyon magas hatásfokkal (370 cm³; korábban 233 cm³)
- Kanyarodáskor a pull-in-turn hatás, különösen nehéz terepviszonyok között.



Előnyök

- + Az első és a hátsó tengelyt egymástól függetlenül hajtják
- + Nincs kézi összkerékajtás, a vezető tehermentesül a munkától
- + A mellső tengely hidromotorja kb. 25 km/h sebességnél kibillentésre és lekapcsolásra kerül.
- + Optimális motor-váltó összhang a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval együtt
- + Mindig a lehető legkisebb fordulókör a pull-in turn hatásnak köszönhetően
- + Váltóolaj csereperiodós csak 2000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Nincs szükség további szuperkúszó sebességváltóra
- + Univerzális alkalmazási lehetőségek





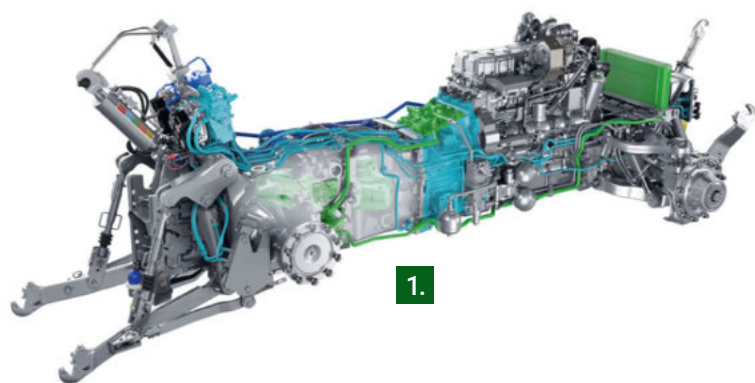
Hidraulika.

A hidraulikus rendszer moduláris felépítésének köszönhetően számos lehetőség áll Ön előtt, legyen szó akár az elülső ill. a hátsó vezérlőszelvek számáról, a szivattyú olajszállító teljesítményéről vagy a hidraulikus csatlakozók fajtájának kiválasztásáról. A Fendt 900 Vario esetében Öné a választás lehetősége, és szabadon dönthet igényei szerint.



1. Jellemzők

- 3 különböző szivattyúteltjesítmény: 165 l/min, 220 l/min vagy 430 l/min térfogatáram
- 430 l/percnél két LS-szivattyú van beépítve két különálló hidraulikakörrel.
 - 1. szivattyú 220 l/min
 - 2. szivattyú 210 l/min
- Vezérlőnyomás előállítás LS-szivattyúval a szervokormánysszivattyú (fogaskerékszivattyú) helyett.
- Nagy mennyiségű (90 liter) kivehető olajmennyiség
- Külön sebességváltóolaj és hidraulikaolaj-tartály hőcserélővel
- Meghosszabbított (2000 üzemóra vagy 2 év) hidraulikaolajcsere-intervallum (biohidraulikaolaj esetén 1000 óra vagy 1 év).



- + Nagy, akár 430 l/perc szivattyúteltjesítmény a nagy olajmennyiséggel történő munkavégzéshez alacsony motorfordulatszám mellett.
- + Magas üzembiztonság a nagy olajigényű ill. különböző nyomásigényű fogyasztók esetére (pl. pneumatikus vetőgépek).
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere- intervallumoknak köszönhetően
- + Nagyon jó kormányzási reakció, még párhuzamos olajfogyasztók mellett is
- + A nagy kivehető olajmennyiség biztosítja a nagyfogyasztók biztonságos ellátását
- + Bioolajok teljeskörű használhatósága a külön olajtartály miatt
- + Nincs olajkeveredés ill. szennyeződés bevitel
- + Akár 2 kW energiamegtakarítás az új, alacsony energiaigényű vezérlőnyomás-konceptciónak köszönhetően

2. Mellső emelőmű alsó vonókarokkal, az alsó vonókarok öntöttvasból

- Nagy emelőerő: 5 584 daN; 4 070 daN folyamatos emelőerő
- A keresztcső-tartóba integrált résolajtartály a mellső hidraulika csatlakozásokhoz
- Külön hidraulikaszelep a mellső emelőműhöz (a munkahidraulikától elkülönítve)
- Könnyű munkagép csatlakoztatás a motorháztetőn elhelyezett kamera révén (opcionális)

Változatok:

1. komfort orrsúlytartó (emelőmunkahenger nélkül)
2. Komfort emelőmű (EW) Kat.2, helyszabályzással
3. Kat2. komfort mellső emelőmű (DW) helyszabályozással és tehermentesítő vezérléssel



Felépítés.

Minden célra kiválóan felszerelve. Fendt 900 Vario sokoldalú alkalmazhatóságát különböző vontatási rendszerek és súlyozási lehetőségek vagy olyan egyedi jellemzők biztosítják, mint például a VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Sebességfüggő, önműködő rendszer az oldalirányú stabilizáláshoz
- A beépített FSC az oldalirányú dőlés csillapításával stabilizálja a traktort.
- Az FSC minden alkalmazásban maximális kormányzási pontosságot, menetstabilitást és fékezési biztonságot biztosít.
- 20 km/h sebességtől a Fendt Stability Control (FSC) blokkolja az első tengely felfüggesztésének jobb és bal oldali kiegyenlítését, így minden alkalmazásban maximális kormányzási pontosságot, menetstabilitást és fékezési biztonságot biztosít.

Intelligens vezérlésű összkerékhajtás

- A traktor teljesen automatikusan vezérli az összkerékhajtást
- Kézi összkerékhajtás váltókar teljesen kihagyva
- Fendt Torque Distribution: intelligens nyomatékelosztás az első és a hátsó tengely között.
- Az összkerékhajtás tengelykapcsolója zárva van, ha nagy vonóerőre van szükség.
- Nincs hagyományos összkerék ki- és bekapcsolás (pl. kanyarodáskor szabályozott kormányzó).
- Mindig teljes vonóerő az első tengelyen, különösen kritikus helyzetekben.

2. VarioGrip peremes és hosszú féltengely számára

- A VarioGrip peremes és hosszú féltengelyes gépekhez is kapható. A Row Crop változatnál a nyomásbeállítás ikerabroncsokkal is megvalósítható.
>> egyedülálló a piacon
- a traktor saját szelepeivel- és légvezetési technológiával teljesen a traktorra adaptált rendszer
- Átfogó megoldás vízűtéses nagy teljesítményű légkompresszorral (dupla kompresszor) 720 cm³ légárammal
- A Fendt saját fejlesztésű radiális forgólégátvezetőivel az első és a hátsó tengelyen
- Kétvezetékes technológia: vezérlés- és töltőlégvezeték
- A vezérlővezeték nyitja a gumibroncs szelepet; a töltővezeték a felfújáshoz és a leeresztéshez használják.
- Kezelés terminálon keresztül a beépített Fendt Grip Assistant segítségével
- Az első és a hátsó tengely két nyomása tárolható és visszahívható
- A rendszerben légnyomás csak a légnyomás-szabályozás/mérés során van.
- A légnyomás szabályozás teljes menetsebességnél is lehetséges

3. • Nagy, zárt tárolórekesz a jobb oldalon

- Tágas, kihúzható fiók, amely kihúzáskor enyhén megdől
- A fiók aljának kialakítása a habbetéteken keresztül változtatható
- 3 betét a fiókhoz, amely gyárilag kapható:
 - Műanyag szerszámoszláda kihúzható
 - Fém szerszámoszláda kihúzható
 - Kihúzható mosótartály (kb. 12 l űrtartalom)
- A betéteken kívül más alkatrészek is biztonságosan elhelyezhetők (pl. TLT cserélhető csomók).
- További hely a megszokott Fendt szerszámoszláda számára



- + Teljes integráció a járműkonceptióba a módosított járműkompresszorral és saját szeleptechnológiával
- + Akár 10 %-kal nagyobb vonóerő és akár 8 %-os üzemanyag-fogyasztás-csökkentés 8 %-kal nagyobb területteljesítmény mellett*.
- + A teljes jármű optimális hangolása a Fendt Grip Assistant segítségével
- + Nincs univerzális légnyomás, alégnyomás a használathoz és a talajviszonyokhoz igazítható.
- + Fokozott menetstabilitás és biztonság a szállítási munkák során
- + A gördülési ellenállás csökkentése az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében
- + Gumibroncsvédelem az alacsony üzemeltetési költségekért
- + Maximális kényelem a terminál egyszerű működtetése révén
- + A talajnyomás jelentős csökkenése a talajvédelem érdekében
- + Rugalmas használat a gyors töltési és ürítési időnek köszönhetően

*Dél-Vesztfáliai Alkalmazott Tudományok Egyeteme; Agrárgazdaságtan Soest





Vezetőfülke.

Szintisza kényelem a tágas Fendt Life Cabinnal. Az új FendtONE kezelői munkahely több funkcionalitást, nagyobb személyre szabhatóságot és ergonómiát garantál. Ennek köszönhetően a fülke a kényelem helyévé válik.



1. Vezetőfülke rugózása

- 3 különböző változat* közül választhat:
 1. Mechanikus: elülső kúpos felfüggesztés, hátsó mechanikus fülkefelfüggesztés.
 2. Pneumatikus: elöl kúpfelfüggesztés, hátul pneumatikus fülkefelfüggesztés.
 3. komfort pneumatikus: 3-szoros pneumatikus fülkefelfüggesztés
- Még nagyobb menetkomfort az optimalizált vezetőfülke-rugózásnak és a felfüggesztések közötti még nagyobb távolságnak köszönhetően.
- A felfüggesztés a hátsó tengely mögött van megtámasztva, így jobb rugózási jellemzőket biztosít fékezéskor és gyorsításakor.

- Integrált szintszabályozás
- A fülke, az ülés és az első tengely rugózásának összjátéka, valamint az első és hátsó emelőmű lengéscsillapításának összehangolása együtt ad kiváló menetkényelmet

*országspecifikus



- + Maximális vezetési kényelem a hosszú munkanapokon, még szélsőséges körülmények között is
- + Különböző rugózási rendszerek a különböző alkalmazásokhoz
- + Kifinomult rugózási rendszer



Gyári tolt üzem

- a teljes vezetőállás 180 fokban pneumatikus rásegítéssel elforgatható
- speciális feladatokhoz (erdészeti munkák, kommunális munkák, ...) használható a traktor e funkciókkal
- A jobb oldali hűtődoboz kissé ferdén került elhelyezésre, így azt már nem kell elfordításakor eltávolítani.
- Komfort utasülés is lehetséges tolt üzem esetén is

2. Elektromosan állítható komfort visszapillantó tükör

- 3 különböző változat közül választhat:
 - Elektromosan állítható visszapillantó tükör és mechanikusan áll. nagylátószögű tükör
 - Komforttükör: elektromosan állítható visszapillantó és nagylátószögű tükör
 - Komfort-tükör teleszkópos: visszapillantó és nagylátószögű tükrök elektromosan állítható & tükörtartó kihúzható és betölthető
- LIN tükröként teljes integráció a járműelektronikába
- Működés a terminálon
- Időfüggvény mindkét tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák a tükrőházban a komfort tükrök esetén (EU)
- A legjobb áttekintés a veszélyes zónákról kanyarodáskor
- Tükörfűtés



Infotainment - áttekintés

- Elektronikus platform a szórakoztatáshoz és a kommunikációhoz Az Infotainment-csomag négy integráló elemet tartalmaz:
- High-end kihangosító készlet
 - Kiváló minőségű rádióvétel az egész világon
 - Külső hangforrások széles skálájának csatlakoztatása
 - Teljesen integrált működtetés a karfán lévő terminálon vagy forgatógombon keresztül
 - Hangrendszer különböző bővíteni fázisokban:
 - Az Infotainment-csomag négy elemet tartalmaz:
 - Infotainment csomag: 4 prémium hangszóró
 - Infotainment csomag + 4.1-es hangrendszer (a Profi-tól): 4 prémium hangszóró és a hangszóróba integrált mélynyomó.



- + Jövőorientált infotainment rendszer számos bővíteni lehetőséggel
- + Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás az utastérben
- + maximális működési kényelem
- + Teljes integráció a járműbe



Fendt 900 Vario - Vezetőfülke



PowerSetting 1

- Nincs keresztváltókar
- Egy pár billenőkapcsoló (lineáris modul) a hidraulikus szelepek működtetéséhez



Power Setting 2

(azonos a Power+ 1 beállítással)

- Nincs keresztkapcsolókar
- Két pár billenőkapcsoló (lineáris modulok) a hidraulikus



Power+ Setting 1

(azonos a 2. teljesítménybeállítással)

- Nincs keresztváltókar
- Két pár billenőkapcsoló (lineáris modulok) a hidr.szelepekhez



Power+ Setting 2

- 3L joystick
- Egy pár lengőkar (lineáris modul) a hidraulikus szelepek működtetéséhez



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- keresztkapcsolókar
- Két pár lengőkar (lineáris modulok) a hidraulikus szelepek működtetéséhez



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L joystick
- Két pár szoknyapár (lineáris modulok) a hidraulikus szelepek működtetéséhez

Különböző változatok felszereltségi szintenként

Minden felszereltségi szint esetében két különböző változat közül lehet választani. Az összes ábra az alapfelszereltséget és az opcionálisan rendelhető első emelőművet mutatja.

4 különböző felszereltségi szint:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+
- „+” mindig az automata kormányzás előkészítésével szerelt gépet jelent
- Két különböző változat (Setting 1 és Setting 2)
- Közül lehet választani felszereltségi szintenként
- A kívánt felszereltségi szintet a jármű konfigurációjának kezdetén kell kiválasztani.
- Új dizájn, annak felismerhetővé tételére, hogy a jármű az új vezetői munkahelyet (FendtONE) tartalmazza.



1.

1. 12" terminál a kartámaszon

- Alapfelszereltség minden felszereltségi változatban
- Érintéssel és navigációs joystickkel is működtethető
- Oldalanként akár hat szabadon konfigurálható csempe is lehet
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalmegtekintések és a beállítások mentéséhez az illesztőprogramok megváltoztatásához
- Érintéssel és/vagy navigációs joystickkel működtethető
- Integrált nappali és éjszakai kialakítás



- + nagyobb kijelzőfelület (12" helyett 10,7")
- + intuitív működés (hasonlóan az okostelefonokhoz és a táblagépekhez)
- + Lapos menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálása érdekében
- + Az individualizálás lehetősége szabadon konfigurálható oldalakon vagy csempéken keresztül

2. 3L joystick

- Opcionális 3L joystick (a Power+, Profi és Profi+ modellekhez mind esetben Setting 2 változat esetén)
- a 3. és 4. hidraulikus vezérlőszelep működtetéséhez
- Teljesen ISOBUS-képes
- Akár 27 funkció három működési szintre (3L - 3 szint) elosztva
- további irányváltó kapcsoló
- A funkciók az IOM-on keresztül átcsoportosíthatók; színvisszajelzés
- A teljes 3L joystick biztonsági okokból reteszeltető



2.

3. 12"-os terminál a tetőben

- További 12"-os terminál a tetőn a még nagyobb megjelenítési felület érdekében
- A funkciók megegyeznek a karfán lévő termináléival.
- Félig betolható a tetőkárpitba: az alsó fele még betolt helyzetben is látható és használható.



3.



- + A munkahely lehető legjobb vezetőspecifikus individualizálása
- + Egyszerű és intuitív funkcióáthelyezés drag & drop segítségével

4. Rugalmas nyomógombkiosztás az IOM (Individual Operation Manager) segítségével

- A nyomógombkiosztás kényelmesen kezelhető az IOM-on keresztül.
- A funkciókat a járművezető számára a lehető legjobb működési helyre lehet helyezni.
- A funkciókat az IOM menüben húzással és áthúzással lehet a megfelelő működési helyre helyezni.
- Az egyéni kulcskiosztás az adott felhasználói profilban tárolódik.
- >> minden járművezető gyorsan fel tudja idézni a beállításait
- A terminálon belül 2 módon lehet eljutni az IOM-hoz:
 - Gyors hozzáférés gomb a navigációs joystick mellett
 - a Launchpad ikonján keresztül



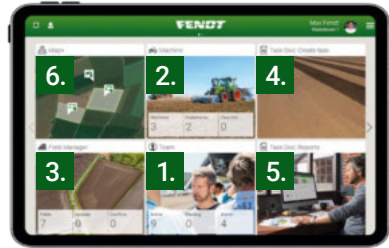
4.



Smart Farming.

Manapság egy traktor sokkal több, mint vas és acél.
Intelligens technológiai megoldások biztosítják a flotta
legnagyobb hatékonyságú használatát.

FendtONE offboard.



1. Áttekinthető csoportkezelés

- A dolgozók és a gazdaságban betöltött szerepük (tulajdonos, gépkezelő, gyakornok stb.) áttekintése
- Különböző jogosultságok a FendtONE különféle funkcióihoz (olvasás, írás, hozzáférés nélkül)
- Fiókok záró adatainak meghatározása

2. Hatékony gépkezelés

- A géppark központi áttekintése
- Telemetriai információk, pl. pozíció, üzemórák száma, hibakódok, AdBlue- és dízeltartály szintje
- Szervizinformációk, garanciális információk, licenckezelés

3. Pontos táblamenedzsment

- Egységes terephatárok és nyomvonalak minden gépen gyors és zökkenőmentes adatcsere révén
- Az AB-vonalak optimalizálása az útvonalak száma és hossza, valamint a lefedett terület tekintetében

4. Egyszerű feladatkészítés

- Feladatok létrehozása néhány kattintással
- Vezeték nélküli adatátvitel a gépre
- Könnyű munkakoordinálás az alkalmazottakkal: egyértelmű feladatkiosztás és jelentéskészítés

5. Átfogó feladatjelentés

- Áttekinthető feladatjelentés a fontos gép-, terep- és agronómiai adatokkal
- Időmegtakarítás a dokumentálás során
- A feladathoz tartozó agronómiai és gépadatok (menetsebesség, motorfordulatszám, alkalmazási sebesség, eltérés az előírt értéktől stb.) megjelenítése térképeken

6. Intelligens helykezelés

- A gazdaság szempontjából fontos helyszínek (szántók, szántóbejáratok, majorságok, silók) könnyű megtalálása Google Maps-alapú navigáció segítségével
- Gépek könnyű helymeghatározása
- Időjárási adatok megtekintése az elvégzendő feladatok megtervezéséhez

1. Nagyobb kijelzők

- Digitális 10"-os műszerfal: fontos adatok rugalmas kijelzése, pl. fedélzeti számítógép, nyomógomb-kiosztás stb.
- 12"-os terminál a kartámaszon és a tetőkárpitban: a traktor működtetésének, a nyomvonalvezetés, az ISOBUS-eszközök, az infotainment stb. egyéni kijelzése

2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós vezetőkar: több szabadon kiosztható gomb (akár ISOBUS-funkciókhoz is)
- 3L joystick: akár 27 funkció, legfeljebb három kezelési szinten elosztva (ISOBUS-funkciókhoz és 3. szelepes homlokrakodó működtetéséhez is)
- Szabadon kiosztható gombok a kartámaszban
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

3. Személyre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- A kijelzők személyre szabhatósága
- Gombok szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére

FendtONE onboard.



4. Egyszerű kezelés

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színekkel jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek fokozatmentes működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság



Nyomvonalvezetés.

Nyomvonavezetés alapsomag

- Tartalmazza a traktor előkészítését a nyomtávvezetéshez és a Fendt Guide alkalmazásához.

Opció

- Választható vevőkészülékek (NovAtel vagy Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn asszisztens)



- + Könnyebb a járművezető számára: teljes koncentráció a munkagépre, a már megmunkált terület könnyű ellenőrzése
- + Megtakarítási potenciál: nagyobb területteljesítmény a munkaszélesség teljes kihasználása révén, ugyanakkor a nem kívánt átfedések minimalizálása és ezáltal a működési erőforrás-ráfordítások csökkentése.
- + Fenntartható talajművelés: a talajtömörödés minimalizálása az átfedések csökkentésével és a fordulások optimalizálásával.

1. Vevő kiválasztása a Fendt Guide segítségével

- 2 különböző GNSS-vevő lehetséges:
 - NovAtel vevőegység
 - Trimble vevőegység
- Minden vállalkozás egyénileg választhatja ki az igényeinek leginkább megfelelő vevőt.

Fendt Contour Assistant

- A Fendt Contour Assistant az ismert kontúrvonal típusokat a kontúrvonalakkal egészíti ki.
 - Kontúr szegmensek
 - Egyedi nyomvonal
 - Egyedi nyomvonal szegmensek
- Szoftveropcióként elérhető a Profi+ felszereltségi szinttől

Fendt TI Headland

- Teljes csomag a professzionális munkához a fordulóban
- Két funkcióból áll
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn asszisztens
- Előfeltétel: Fendt Guide (nyomvonalvezetés alapsomag, vevőkészülék)

Agronómia.

Agronómiai alapsomag

- Az Agronomy alapsomag tartalmazza a Fendt TaskDoc feladathoz kapcsolódó dokumentációs rendszert és a hozzá tartozó fedélzeti komponenst.
- Tartalmaz egy hároméves TaskDoc szerverlicencet, amely a FendtONE offboard (vagy egy gazdaságirányítási rendszer) és a traktor közötti mobil adatátvitelhez szükséges.

Opció

- agrirouter

agrirouter

- Web-alapú adatszereplatform, amely lehetővé teszi a gépek és a mezőgazdasági szoftverek közötti gyártói adatátvitelt.
- Egy agrirouter-fiókon keresztül például az agronómiai adatok vezetéknélkül küldhetők az FMIS-ről a Fendt terminálra és fordítva.
- Adattovábbítás szabványosított formátumban



- Használható a FendtONE-nal együtt:

- Az agrirouter segítségével más gazdaságirányítási rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz.
 - >> Vezeték nélküli adatszere a Fendt terminál és más FMIS* között.



- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A megrendelések és a terepmunka egyszerűsített dokumentálása
- + A terepmunka teljes dokumentációja
- + a jövőbeli dokumentációs erőfeszítésekre is felkészült

Előfeltétel

- Agronómiai alapsomag

*)Feltéve, hogy az adott mezőgazdasági gép vagy mezőgazdasági berendezés gyártója tagja az agrirouter konzorciumnak. További információ a www.my-agrirouter.com oldalon található.



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Telemetria.

Telemetriai alapsomag

A telemetria alapsomag tartalmazza a Fendt Connect telemetriai megoldás használatához szükséges összes alkatrészt.

- ACM doboz
- A Fendt Connect ötéves használatára vonatkozó licenc
- Fendt Connect webes alkalmazás és applikáció

A Fendt Smart Connect termék opcionálisan (ingyenesen) megrendelhető.

Fendt Connect

- A Fendt Connect a Fendt gépek központi telemetriai megoldása
- A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és bérvállalkozók megfigyelhessék, elemezhesék és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát
- A mindenkor gépadatok a mobil adatátvitelnek (4G/LTE) köszönhetően bárholonnan lehívhatók asztali számítógépre, tabletre vagy okostelefonra.

Fendt Smart Connect

- A Fendt Smart Connect az alap telemetriai csomaghoz opcionálisan
- (ingyenesen) rendelhető.
- A Fendt Smart Connect segítségével a gép paraméterei megjeleníthetők az iPaden, pl. a motor fordulatszáma, szlip, üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás, motorterhelés stb.
- A mobilradatátvitel mellett az ACM Box saját WLAN-al van felszerelve, amely lehetővé teszi az adatátvitelt az ingyenes Fendt Smart Connect alkalmazáshoz.
- A Fendt Smart Connect segítségével a járművezető egy további, egyénileg beállítható kijelzőfelületet kap.
- Nincs állandó adattárolás

Gépvezérlés.

Gépvezérlés alapsomag

- A további ISOBUS funkciók előfeltétele
- Az ISOBUS-os munkagépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványosított, gyártófüggetlen interfészen keresztül ISO 11783 szabvány szerint
- A traktor és a munkagép csatlakoztatása a hátsó csatlakozóaljzaton keresztül történik.

Opció

- Fendt SectionControl (szakaszvezérlés) (SC)
- Fendt VariableRateControl (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Mellső munkagép vezérlése

Fendt szakaszvezérlés

- A Section Control az automatikus részmunkaszélesség-szabályozás az ISOBUS-os munkagépekhez.
- Ezt a funkciót a Task Controller Section Control (TC-SC) teszi lehetővé.
- A feladatvezérlő dokumentálja, hogy a területet hol művelték már meg, és továbbítja a szükséges kapcsolási parancsokat a gép számítógépének, amely ennek megfelelően kapcsolja a szakaszokat.
- Fordulóautomatika: először a tábla belsejét, majd a fordulót lehet megművelni.
- Előfeltételek: Fendt Guide, a TC-SC aktiválása a traktoron és a munkagépen



Fendt VariableRateControl (VRC)

- A változtatható mennyiségek szabályozása (VRC) az inputanyagok (vetőmag, növényvédő szerek vagy műtrágya) kijuttatási mennyiségének helyspecifikus szabályozása.
- Alap: Előre elkészített kijuttatási térkép egy farm management információs rendszer segítségével.
- A kijuttatási térkép a feladat részeként ISO-XML fájlként mobil hálózaton vagy USB-n keresztül kerül a gépre (a Shape formátum is kompatibilis, csak USB-n keresztül továbbítható).
- A TC-GEO feladatvezérlő automatikusan beállítja tervezett kijuttatási mennyiségeket a helyzet függvényében.
- A feladat teljesítése után küldjön vissza egy feladat-jelentést a tényleges mennyiségekkel együtt a Farm Management Systembe.
- Előfeltételek: Fendt Guide, agronómia alapsomag, Fendt Section Control, valamint a traktor és a munkagép ISOBUS szabvány TC-GEO aktiválása.

Fendt Implement Management (TIM)

- A TIM (Tractor Implement Management) segítségével egy munkagép automatikusan vezérelheti a traktor bizonyos funkcióit, például a menetsebességet vagy a vezérlőszkelepeket.
- Ez akkor lehetséges, ha a traktor és a munkagép egyaránt rendelkezik TIM-ISOBUS funkcióval.
- A TIM segítségével a munkagép optimalizálja saját munkaterhelését, a járművezető tehermentesül, a gépkapcsolat pedig produktívabban dolgozik.
- A Fendt Implement Management (TIM-kormányzás) lehetővé teszi, hogy a gép kormányparancsokat fogadjon egy munkagéptől.



Fendt Services.

A Fendt gépek a legmagasabb igényeket kielégítő, csúcstechnológiával felszerelt termékek. Ennek megfelelően a tanúsított Fendt értékesítési partnerek első osztályú szolgáltatást kínálnak.



A segélyvonalon a tanúsított szervizpartnerek éjjel-nappal elérhetők





A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt.

Prémiumkategória szolgáltatásai és szervize:

- rövid az út a képzett szervizmunkatársaink és Ön között
- 24/7 rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

100%-os minőség. 100%-os szolgáltatás: Fendt Services

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – karbantartás- és garanciahosszabbítás
- Fendt Certified – használt gép program

Fendt Certified / Fendt Care.

A holnap alkalmazásai már ma.

Fendt bemutatógépek

- Ne csak beszéljen róla üljön fel rá és próbálja ki
- Az optimális döntéshozatal alapja

Fendt Expert gépkezelői tréning

- Exkluzív gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
- A gazdaságosság optimalizálása az összes funkció elsajátításával és a Fendt gép teljes teljesítménypotenciáljának kihasználásával

Egyedi finanszírozási és bérleti modellek

- AGCO Finance hitelfinanszírozás vonzó feltételekkel és rugalmas futamidővel
- Személyre szabott bérleti ajánlatok Fendt értékesítési partnereken keresztül



Fendt Certified – használt gép program

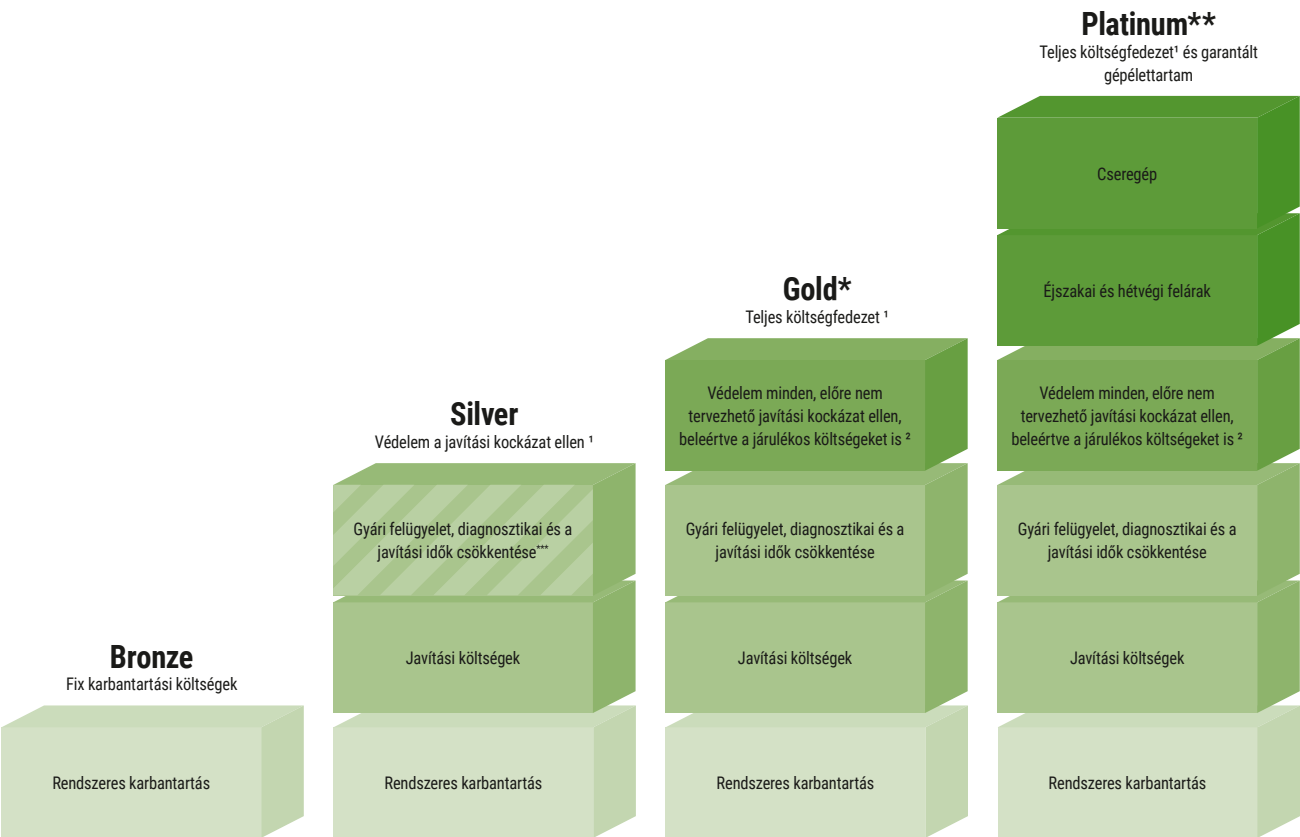
Bizonyítottan kiváló minőségű és tanúsított Fendt minőségű használt mezőgazdasági gépek

Előnyök:

- Eredetiség igazolása szigorú minőségi szabványok alapján
- Alapos bevizsgálás beérkezéskor (műszaki, kopás, küllem)
- A kopó alkatrészek gondos karbantartása
- Szükség esetén az alkatrészek cseréje, tisztítása és festése
- Egyéves garancia (meghosszabbítható)

Fendt Care – karbantartási és garanciahosszabbítás

- A jogszabályi garancián túli, személyre szabott karbantartási és javítási szolgáltatás
- Rugalmas futamidők
- Rugalmas díjak önrésszel ill. anélkül
- A Fendt-gép optimális értékmegőrzése érdekében kizárólag garantált sorozatminőségű és tesztelt funkcionális megbízhatóságú eredeti alkatrészeket használunk.



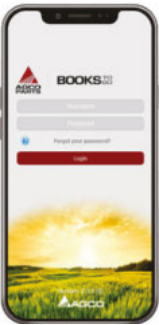
Tervezési biztonság.

Fendt Care árak

- Az új gépek üzembiztonsági és javítási kockázatainak biztosítását célzó szolgáltatások széles skálája
- Teljes költségkontroll a legjobb szolgáltatás mellett
- Személyre szabott megoldás a flotta számára a karbantartási szerződéstől a cseregépet is magában foglaló, teljes körű csomagig

„AGCO Parts Books to go” okostelefonos alkalmazás

- Pótalkatrészek gyors és egyszerű keresése és közvetlen megrendelése
- Letöltés az App Store-ból és a Google Play Store-ból
- Hozzáférés a Fendt értékesítő partneren keresztül



		 Költségelőnyök a FendttelConnect (opcionális)	 Csak Fendt Connecttel rendelkező traktorok esetében							
Elérhetőaz	TeljesFendt-portfólió	TeljesFendt-portfólió	kerekes traktorFendt Connect-tel és teleszkópos betöltővel*	kerekes traktorFendt Connect						
Előnyök(Önrész)	működési megbízhatósága gép esetében	védelemnagy károk ellen² (490 €) Teljes körű biztosítás vonzó feltételekkel (190 €) Teljes védelemteljes költségellenőrzés mellett (0 €)	Teljes biztosítékteljes költségellenőrzés mellettbeleértve az összes járulékos költséget (0 €)	Teljes biztosítékteljes költségellenőrzés mellettbeleértve az összes járulékos költséget és garantált futásidőt (0 €)						
Maximális fedezet garanciahosszabbítással	 8 év / 8 000 ŰÓ	 5 év / 3 000 ŰÓ	 5 év / 5 000 ŰÓ	 3 év / 2 000 ŰÓ*	 3 év / 4 000 ŰÓ*	 3 év / 25 000 bála*	 5 év / 50 000 bála	 8 év / 4 000 szivattyú-ŰÓ	 5 év / 8 000 ŰÓ	 5 év / 750 ŰÓ*
ŰÓ = üzemóra; Ó = óra; * kivéve a kopást; ² utazási költségek, mentés / vontatás, hibakeresés kiegészítő diagnosztikai eszközökkel, fékpad használata, olajok és szűrők, amikor a motort / hajtóművet javítják; ³ csak önjáró gépekhez érhető el & RG300 & Momentum; ⁴csak ISOBUS-os munkagépek; ⁵csak PR, VR & XR ⁶Rollecorttal együtt; ⁷csak Momentum 16 & 24; ⁸A Gold tarifa teleszkópos rakodóhoz Connect nélkül is elérhető; ⁹A Gold tarifa csak a következő országokban érhető el: DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰A Platinum tarifa csak a következő országokban érhető el: DE, EN, FR; ¹¹opcionálisan Fendt Connecttel										



Az első tengely súlyozásának lehetőségei:



A hátsó tengely súlyozásának lehetőségei:



Nagyobb vonóerő a nagyméretű gumibroncsok által

- Hátsó: 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Elöl: 650/60 R38 - Ø 1735 mm vagy
- 900-as gumibroncsok hátul: 900/60 R42 (2,07 m nyomtáv)

Kapás növény

- Hátsó: 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Elöl: 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Koncepció



Hátsó emelőmű gyorskapcsoló horoggal és oldalsó támasszal (EU)



Hátsó emelőmű gyorskapcsoló horgokkal és belső oldali kitémasztással (AU)



Piton Fix alsó húzó



Alsó húzó, kihúzható Kat.3 38 mm-es csappal



Alsó húzó, kihúzható Kat.4 50 mm csappal



Piton Fix Heavy duty



Hátsó emelőmű furatos végekkel és belső oldali kitémasztással



Quick Hitch keret



Alsó húzó, hajlított Kat.3 38 mm csappal



Alsó húzó, elforduló Kat.4 38 vagy 50 mm csappal (átfordítható)



Gömbfej-vonófej rövid (csatlakozási pontokkal/ill. nélkül kényszerkormányzáshoz)



Gömbfej-vonófej hosszú (csatlakozási pontokkal/ill. nélkül kényszerkormányzáshoz)

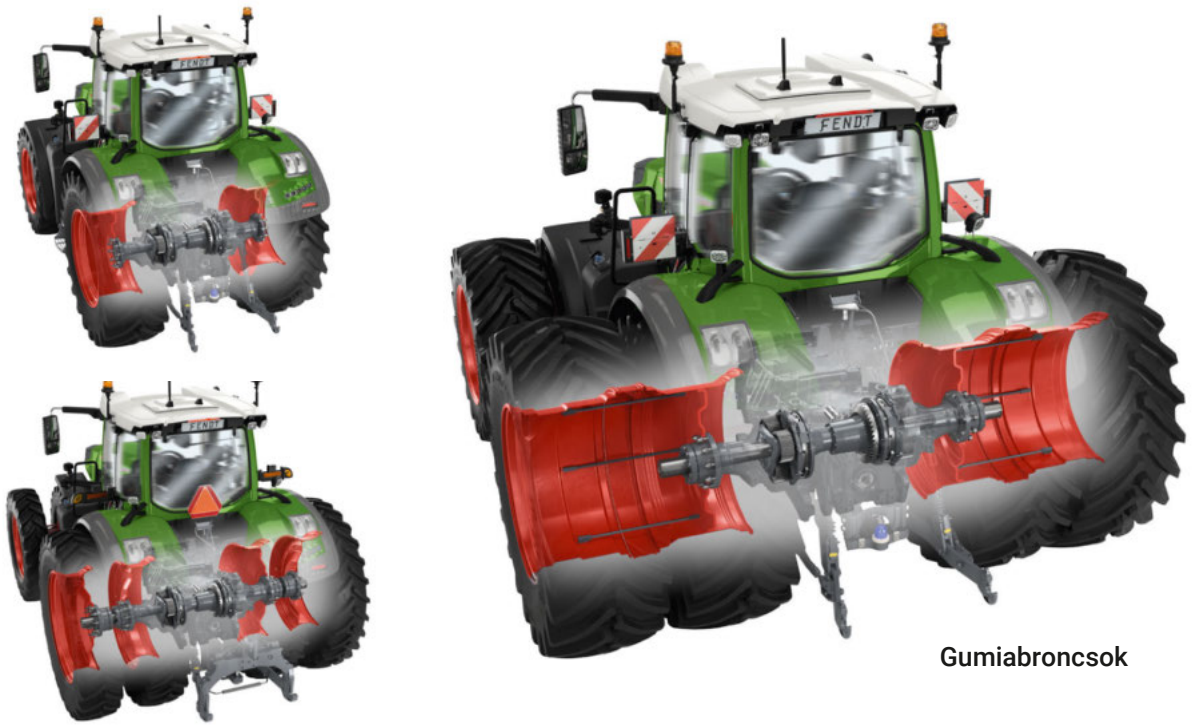


Gömbfejcsatlakozó a Rub Blocks-nál



Hitch

Műszaki adatok.



Gumibroncsok

Felszereltségváltozatok.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Szívásirányváltó hűtőventilátor	□	□	□	□
Üzemanyag-előszűrő (fűtött)	□	□	□	□
Üzemanyagűtő	■	■	■	■
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	□	□	□	□
Motorfék	□	□	□	□
Hajtómű				
VarioDrive az első és hátsó tengelyek közötti változtatható nyomatékmegosztással	■	■	■	■
Írányváltás- , Stop&Go funkció	■	■	■	■
Figyelmeztető hang hátramenetben	□	□	□	□
Nyomvonalvezetés				
Nyomvonalvezetés alapsomag		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Agronómia				
Agronómia alapsomag		□		■
Telemetria				
Telemetria alapsomag	□	□	□	■
Smart Connect				□
Gépvezérlés				
Gépvezérlés alapsomag	□	■	■	■
Eszközvezérlés elől			□	□
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Vario-vezérlés				
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	■	■	■	■
3L-joystick		□	□	□
Individual Operation Manager - rugalmas nyomó gombkiosztás	■	■	■	■
Digitális műszerfal	■	■	■	■
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	■	■	■	■
2. Terminal 12" a tetőn			□	□
Elektronikus indításgátló	■	■	■	■
Indításgátló nélkül	□	□	□	□
Vezetőfülke				
Mechanikus fülkerugózás	■	■	■	■
Fülkerugózás Komfort pneumatikus	□	□	□	□
Super-Komfortülés, lérgugós	■	■	■	■
Evolution dynamic szuperkomfort ülés / DL	□	□	□	□
Evolution active DuMo bőr szuperkomfort ülés / DL	□	□	□	□
Evolution dynamic DuMo szuperkomfort ülés / DL	□	□	□	□
Integrált digitklíma	■	■	■	■
Fűthető, biztonsági üvegből készült szélvédő	■	■	■	■
Hátsó ablakfűtés	■	■	■	■
300°-os ablaktörő elől (összefüggő üvegfelületű szélvédőnél)	■	■	■	■
Hátsó ablakmosó és ablaktörő	□	□	□	□
Oldalsó ablaktörő- és ablakmosó jobb oldalon	■	■	■	■
Elektr. visszapillantó+nagylátósz. tükör	■	■	■	■
Komfort tükör + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Infotainment csomag	□	□	□	□
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer			□	□
EG-kontroll eszköz előfelszereltség (Tachográf)	□	□	□	□
Fendt-Reaction kormányrendszer	■	■	■	■
Radar	□	□	□	□
Tölt üzemmód	□	□	□	□
Hűtődoboz	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Világítás				
Kiegészítő világítás elől, LED	□	□	□	□
3. Fék lámpa	□	□	□	□
Futómű				
Fendt Stability Control	□	□	□	□
Független kerékfelfüggesztés	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (1 pedál)	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (2 pedál)	□	□	□	□
Pneumatikus kézifék	■	■	■	■
Elektro-pneumatikus kézifék (kézfék asszisztencia)	□	□	□	□
Automatikus pótkocsi-önbeállótengely-reteszelés	□	□	□	□
Légkompresszor, kétvezetékes légfékrendszer	■	■	■	■
Duomatik légkuplung csatlakozó	□	□	□	□
VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó	□	□	□	□
Összkerékajtás / differenciálzár				
Intelligens összkerékajtás	■	■	■	■
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásiszög-érzékelővel	■	■	■	■
Emelőmű				
Vonórő- és fokozatmentes vegyes szabályozás		■		■
Komfort mellső emelőmű (EW) helyeztetsabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyeztetsabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Hátsó emelőmű nélkül	□	□	□	□
Elektrohidraulikus emelőmű DW (EHR), külső működtetéssel	□	□	□	□
Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR), külső működtetéssel	■	■	■	■
Hidraulikus alsó függesztőkar-stabilizáló	□	□	□	□
Alsó vonókar. Kat.4	□	□	□	□
Teljesítményleadó tengely				
Elöl: 1000 ford./min	□	□	□	□
Hátul: Peremes TLT 540E/ 1000 1/min	■	■	■	■
Hátul: Peremes TLT 900/1000 ford/perc	□	□	□	□
Hátul: TLT 1 000/1 000E 1/min	□	□	□	□
Hátsó TLT külső kapcsolása	■	■	■	■
Hidraulika				
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	■	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (220 l/min)	□	□	□	□
Load-Sensing rendszer két axiáldugattyús szivattyúval (220 + 210 l/min)			□	□
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Hátsó szabad visszafolyó csatlakozó	■	■	■	■
Hátsó, nyomás nélküli olaj-visszavezető	□	□	□	□
FFC-lapos tömítésű hátsó hidraulikus csatlakozók	□	□	□	□
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	□	□	□	□
UDK csatlakozók hátul	■	■	■	■
Bio hidraulikaolaj	□	□	□	□
Felépítés				
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	■	■	■	■
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	□	□	□	□
Gömbös pótkocsivonófej (rövid) az alsó húzón	□	□	□	□
Gömbös pótkocsivonófej (hosszú) az alsó húzón	□	□	□	□
Hitch vonóhorog	□	□	□	□
Vonórúd	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	■	■	■	■
Hátsó kerék pótsúlyok	□	□	□	□
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	□	□	□	□
Szélességbeni túlnyúlás jelölése	■	■	■	■
Kihúzható szerszámtartó	■	■	■	■
Fém szerszámos doboz, kihúzható	□	□	□	□
Wash Box, kihúzható	□	□	□	□
Biztonsági zárrendszer	■	■	■	■

Műszaki adatok.

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Motor						
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Állandó teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Hengerszám	db	6	6	6	6	6
Hengerfurat/löket	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Lökettérfogat	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Névleges fordulatszám	ford/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. fordulatszám	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Nyomatékrugalmasság	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBlue tartály térfogata	liter	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Állandó teljesítménytartomány	ford/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700
Hajtómű & TLT						
Hajtómű típus		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Menettartomány előremenet	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Menettartomány hátramenet	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Maximális sebesség	km/h	60	60	60	60	60
Hátsó TLT		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Hátsó TLT opcionális		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000
Emelőmű & hidraulika						
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	165	165	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/min	220	220	220	220	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200	200	200	200	200
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power/ Power+	db	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi / Profi+	db	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	90	90	90	90	90
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5584	5584	5584	5584	5584
Abronszozás						
Széria abroncsok elől		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Széria abroncsok hátul		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
Méretek						
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Max. hasmagasság	mm	553	553	578	578	603
Tengelytáv	mm	3150	3150	3150	3150	3150
Súlyok						
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Max. megengedett össztömeg (40 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Maximális megengedett mellsőtengely-terhelés	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. megengedett mellsőtengely-terhelés 8km/h-ig	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0
Maximális megengedett hátsótengely-terhelés (országspecifikus)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

FENDT

It's Fendt. Mivel értünk a mezőgazdasághoz.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Németország

 **AGCO**
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.
A szállítási terjedeleme, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.