



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|--------------|----|--------------------------|
| 4 | Áttekintés. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Homlokrakodó. |
| 12 | Motor. | 66 | Műszaki adatok. |
| 24 | Hidraulika. | 68 | Fendt Services. |
| 32 | Felépítés. | 74 | Felszereltségváltozatok. |
| 40 | Vezetőfülke. | 75 | Műszaki adatok. |



Áttekintés.

Fendt 700 Vario Gen7 – Te megálmodtad. Mi megvalósítottuk.
Ügyfeleink elvárásai és ötletei, valamint a legjobb innovációk és technológiák iránti igényünk inspirált bennünket annak a traktornak a kifejlesztésére, ami semmi kívánnivalót nem hagy maga után - ez a Fendt 700 Vario Gen7.

- Teljesítményszegmens 203 – 283 LE + 20 LE (a Fendt 728 Vario esetén DynamicPerformance többlet teljesítmény koncepcióval)
- Az AGCO Power új motorgenerációja: 7,5 l lökettérfogat, 6 henger
- Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó hűtő ventilátorral (a Fendt 1000 Vario-val analóg módon)
- Új VarioDrive hajtáslánc (TA 190) változtatható összkerék hajtással; akár. 60 km/h sebességig
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció
- A legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztásra tervezve
- Kiemelkedő fordulékonyság: mindössze 11,8 m fordulókör 600/70 R30-as abroncs mellett
- Nagy teljesítményű hidraulika: akár 220 l szállítási mennyiség, lapos tömítésű FFC csatlakozók elöl és hátul, tehermentesítő hátsó emelőmű, hidraulikus felső függesztőkar emelés-segítővel
- A homlokrakodók új generációja: Fendt CargoProfi 6.100 – kiemelkedő teherbírás és extrém fordulékonyság párosul a 300 LE-s kategóriában
- Akár 2,05 m átmérőjű gumibroncsok (a Fendt 700 Vario Gen6 1,95 m-éhez képest)
- Integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályzó rendszer
- Nagy, akár 6,2 t hasznos teher – rendkívül alacsony teljesítmény-tömeg arány, mindössze 30,5 kg/LE a Fendt 728 Vario csúcsmo delnél
- VisioPlus vezetőfülke 4. kat. szűrővédelmi funkcióval az EN15695* szerint: por, folyékony növényvédő szerek és gőzeik elleni védelem
- FendtONE működési filozófia:
 - FendtONE vezetői kezelőhely (onboard)
 - Tervezési és dokumentálási funkciók a FendtONE offboard segítségével
- Biztonsági asszisztens rendszerek: pótkocsi-fékasszisztens, Fendt stabilitás kontroll (FSC)

*2023 júniusától elérhető

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Itt megtalálja a speciális Fendt megoldásokat, az úgynevezett Fendt Spotlights-okat, melyek kiemelik a Fendtet, és megkönnyítik az Ön mindennapi munkáját.



1. Új motor Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval

- Újonnan kifejlesztett AGCO Power motor 7,5 liter lökettérfogattal
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: alacsony üzemanyag-fogyasztás a névleges fordulatszám jelentős, 1 700 ford./perc-re csökkentésének köszönhetően
- A jármű összes komponense – a motor, hajtómű, hűtőventilátor és a hidraulikarendszer, valamint a mellékfogyasztók – az ideális fordulatszámon működik
- A legnagyobb forgatónyomaték elérése már alacsony fordulatszámoknál lehetséges
- Folyamatosan alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Hosszabb élettartam

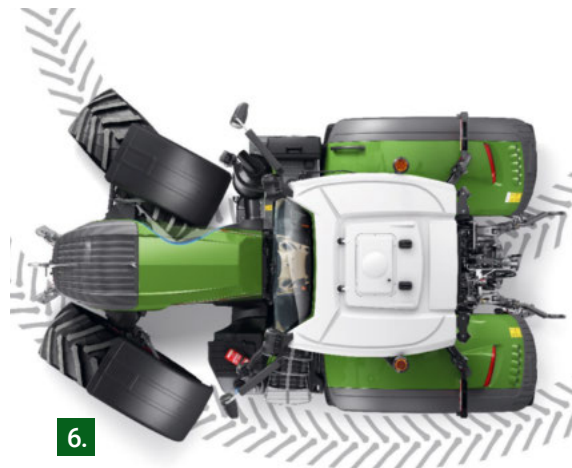
2. Fendt DynamicPerformance: intelligens többletteljesítmény koncepció a Fendt 728 Vario-nál

- Akár 20 LE többletteljesítmény a menetsebességtől függetlenül: 283 LE + 20 LE teljesítmény a Fendt 728 Vario-nál

- A hagyományos Boost koncepciókhoz képest további DP-többletteljesítmény áll rendelkezésre alacsony sebességű talajműveléskor és álló helyzetben
- Nagyobb területteljesítmény és magasabb termelékenység
- Könnyebb traktor, nagyobb teljesítménnyel
- Kevesebb hektáronkénti üzemanyag-fogyasztás

3. Intelligens VarioDrive meghajtás

- Maximális kényelem az I / II fokozatváltás kiiktatásával
- Az első és hátsó tengelyek független meghajtása
- Nincs szükség az összkerék-hajtás manuális bekapcsolására
- Optimális motor/hajtómű összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval
- A lehető legkisebb fordulókör a pull-in-turn hatás révén, homlokrakodós munkákhoz optimális
- Hajtóműolaj-csere csak 2 000 üzemóránként
- Nincs szükség speciális olajra
- Jól gyorsuló menettulajdonság: 40, 50 vagy akár 60 km/h



6.

4. Rendkívül alacsony teljesítmény-tömeg arány maximális hasznos teherrel kombinálva

- A Fendt 728 Vario csúcsmo-
dell teljesítmény-tömeg aránya mindössze 30,5 kg/LE
- Nagy, akár 6,2 t hasznos teher, 15 t megengedett össztömegnél (kivétel: 40 km/h és 50 km/h)

5. Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral

- Koncentrikus, nyomó ventilátor független, hidrosztatikus meghajtással
- A rendkívül keskeny, kompakt ventilátor kiemelkedő beláthatóságot és nagyon nagy kormányzási szöget tesz lehetővé – kiváló fordulékony-ság
- Magas hatásfok a hűtőcsomag előtti ventilátor elrendezésnek köszönhetően
- Rendkívül hatékony: akár 40%-kal kisebb hajtási teljesítmény, mint a normál ventilátoroknál – nagyobb teljesítmény és gázolajmegtakarítás
- Hűtőlégáram irányának változtatása: a hűtőrács öntisztítása az egyes egységek igényeihez igazítva; intervallumvezérelt fordított légáramlás lehetséges – időfüggő programozhatóság a terminálon



8.

- Maximális kényelem: a változtatható szívásirányú ventilátor táblavé-
gi fordulóautomatikába integrálásával köszönhetően

6. Kiváló fordulékony-ság

- Fordulókör mindössze: - 10,0 m
540/65 R30 abroncs esetén - 11,8 m
600/70 R30 abroncs esetén -
rendkívüli fordulékony-ság a 300 LE-s kategóriában

7. Nagy teljesítményű hidraulika rendszer

- Akár 220 l szállítási mennyiség
- Moduláris hidraulikus gyorskapcsoló rendszer: UDK-, DUDK- vagy lapos tömítésű FFC csatlakozók elöl és hátul – kisebb nyomásvesztés, csökkentett fogyasztás, szivárgásmentes
- Tehermentesítő hátsó emelőmű
- Hidraulika felső függesztőkar emelés-
segítővel (hátsó)

8. Integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer nagyobb abroncsokkal kombinálva

- Új gumibroncs-méret: átmérő akár 2,05 m hátul és 1,60 m elöl a maximális talajkímélés és tapadás érdekében
- Teljesen integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszer a jármű saját szelepeivel és légvezető technológiájával – akár 8%-os gázolajmegtakarítás és akár 10%-kal nagyobb vonóteljesítmény a táblán
- A VarioGrip csomk- és karimás tengelyekhez használható, és kompatibilis a Row Crop abroncsokkal
- A védett szerkezetnek köszönhetően nem áll fenn a légvezetékek leszakításának veszélye
- Egyszerű kezelés a terminálon keresztül

9. Biztonsági asszisztens rendszerek a nagyobb biztonság és a jobb vezetési kényelem érdekében

- Fendt stabilitás kontroll (FSC): automatikusan csökkenti az oldaldőlést 20 km/h feletti sebességnél, és aktívan elnyomja a dülöngélést kanyarodáskor
- Pótkocsi-fékkasszisztens: biztosítja, hogy a pneumatikusan fékezett pótkocsival való kapcsolat feszített maradjon

10. Digitális motorháztető- és hátsó kamera

- Nagyfelbontású képmínőség
- Jó rálátás a mellső emelőműre, ill. a hátsó munkagépre
- Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való rálátásnak köszönhetően

11. VisioPlus vezetőfülke

- Tágas vezetőfülke folyamatos 77°-os látómezővel, homlokrakodóval végzett munkákhoz ideális
- Szélesebb és ezért kényelmesebb beszállás
- Nagy hűtő- és melegen tartó rekesz a hosszú munkanapokhoz
- Nagyteljesítményű klímaberendezés kiváló hűtéssel, még teljes terhelés mellett is
- Kiegészítő oldalsó ablaktörő
- Számos tárolórekesz

12. Új prémium vezetőülés

- A háttámla, az oldaltámaszok és a deréktámasz elektromos állítása; elektromos hosszirányú állítás
- Masszázsfun-
kció elérhető
- Többfokozatú ülésfűtés és klímaszabályozás
- Memória-funkció
- A kényelmi funkciók kezelése és beállítása a terminálon





13. FendtONE onboard

- Egyszerű, személyre szabható kezelés az összes kezelőelem központi elrendezésével
- 3L joystick irányváltó gombbal és akár 27 funkcióval három kezelési szinten
- Akár három megjelenítési lehetőség kombinációja: 10"-os műszerfal, 12"-os terminál a kartámaszon, tetőbe tolható 12"-os terminál
- A folyamatok kiterjedt automatizálása a Section Control, a TI Headland és a TIM segítségével

14. FendtONE offboard

- Agronómia: tervezze meg a táblán végzett tevékenységeket, és kapjon átfogó jelentéseket
- Nyomvonalvezetés: kezelje a táblahatárokat és a nyomvonalakat, és tartsa egységesen a teljes flottája számára
- Telemetria: figyelje online a legfontosabb gépadatokat és a flotta aktuális pozícióit a táblán

15. Vezetőfülke 4. kategóriás szűrővédelmi funkcióval

- Gyárilag cserélhető szűrőrendszer az EN15695 szabvány szerint: por, folyékony növényvédőszer és azok gőzei elleni védelem

16. Új homlokrakodó generáció - Fendt Cargo 6.100

- Maximális 4 070 kg-os emelőerő és 4,85 m-es emelési magasság a kiemelkedő teherbírás és extrém fordulékonyság érdekében a 300 LE-s kategóriában
- Bármilyen pozícióban használható mérlegfunkció (egyedi- és összsúly)
- A kenési ciklusok kijelzése a terminálon
- Saját szeleptömb külön homlokrakodó-vezérlőszeleppel
- Munkalámpa a lengőkaron
- Új, 2,55 m széles univerzális kanál elérhető
- Új multicatlakozó

17. Fendt Care garanciahosszabbítás

- Teljes körű biztosítás 8 éven/8000 üzemórán keresztül a teljes járműre és a homlokrakodóra vonatkozóan – a leghosszabb biztosítás a piacon a traktorok esetében
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság





Motor.

A saját, Fendt 700 Vario Gen7-hez kifejlesztett motor nem hagy kívánni valót maga után. Teljes nyomatékát már 1300 ford./perc esetén eléri - tiszta teljesítmény alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett.

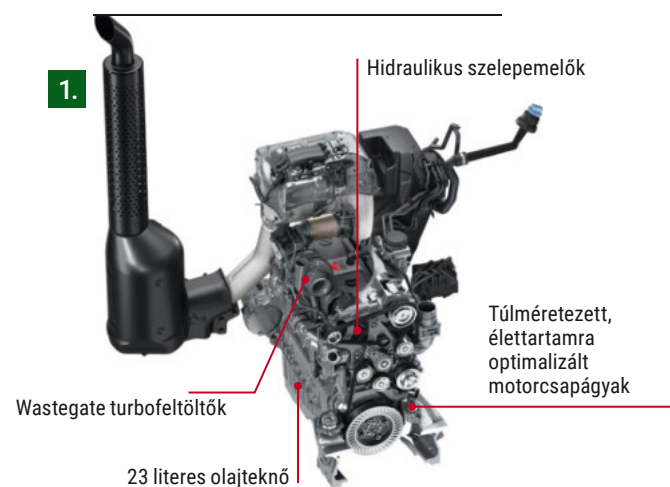


1. Jellemzők

- Új motorgeneráció: AGCO Power Motor – 7,5 liter lökettérfogat; 6 henger; 4 szelepes technológia
- Fendt iD technológia (alacsony fordulatszám koncepció) – fordulatszám-tartomány 700 fordulat/perc (üresjárat) – 1 700 fordulat/perc (névleges fordulatszám) között
- Elektromos vezérlésű Wastegate turbófeltöltő
- Az V-ös kibocsátási szint (EU) és a TIER4 final, valamint LRC határértékeinek betartása
- Hidraulikus szelepelemek az automatikus szelephézag-beállításhoz és a vibrációszegény motorműködéshez



- + Nagyon nagy teljesítménytartalék
- + Maximális üzemanyag-hatékonyság a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően
- + Csendes és üzemanyag-takarékos alapjárat
- + Alacsony motorzaj
- + Csökkentett karbantartási igény a hidraulikus szelepelemeknek köszönhetően



Teljesítmény/forgatónyomaték

- Intelligens DynamicPerformance (DP) többletteljesítmény koncepció akár 20 LE extra teljesítménnyel
- A rendelkezésre álló teljesítmény növelése a rendkívül hatékony ventilátor meghajtás révén
- Jobb dinamika a Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4-hez képest
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: nagy nyomaték már alacsony motorfordulatszám mellett is
 - >> Csak 700 – 1 700 ford./perc fordulatszám tartomány
 - >> 1 700 ford./perces alacsony névleges fordulatszám az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, alacsony zajszint és kisebb kopás érdekében
 - >> Teljes nyomatékgörbe és teljes nyomaték már 1 300 fordulat/perc sebességtől
- A motor tökéletesen igazodik a VarioDrive hajtáslánchoz
- Akár 150 Nm-rel nagyobb nyomaték alacsony fordulatszámokon az előző modellhez képest:
 - 724 Vario Gen6: 1 072 Nm / 1 450 ford./perc
 - vs. 724 Vario Gen7: 1 220 Nm / 1 300 ford./perc
 - Megnövekedett indítási és állandó nyomaték a Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4-hez képest
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszám mellett
 - 40 km/h 950 ford./percnél
 - 50 km/h 1 200 ford./percnél
 - 60 km/h 1 450 ford./percnél



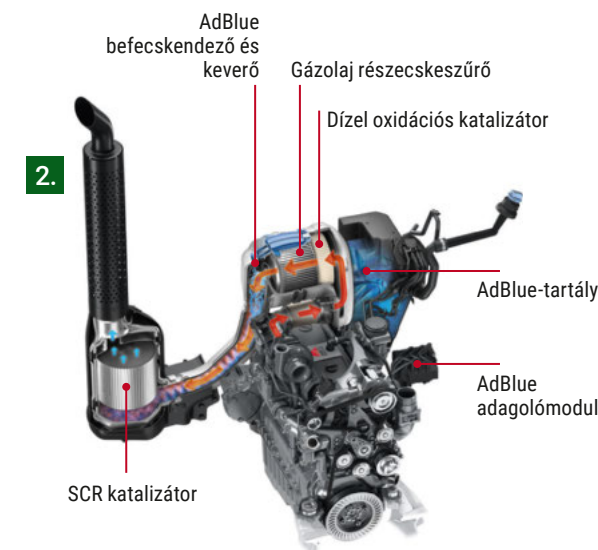
- + Rendkívül takarékos az üzemanyag-fogyasztásban

Fajlagos üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás

- Üzemanyag-hatékonyság: A motort mindig a legalacsonyabb fajlagos fogyasztási tartományban lehet használni
- Fendt iD alacsony fordulatszám koncepció: nagy nyomaték alacsony motorfordulatszámokon az alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében
- Az üzemanyag-hatékonyság további növelése a nagy teljesítményű ventilátoroknak köszönhetően

2. V-ös kibocsátási szint (EU) / TIER 4 final kibocsátási szabvány

- Kipufogógáz-utókezelés az alábbiakkal:
 - Dízel oxidációs katalizátor (DOC)
 - Dízel részecskeszűrő (DPF)
 - Szelektív katalitikus redukció (SCR) AdBlue-val
- A kipufogógáz-visszavezetés megszüntetése
- Az SCR katalizátor az optimális kilátás érdekében a jobb oldali A-oszlop elé került elhelyezésre
- Azonos komponensek és azonos kipufogógáz-utókezelő rendszer az összes piacon/az összes kibocsátási szintre vonatkozóan





Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral – Áttekintés

- Koncentrikus, nyomó ventilátor független, hidrosztatikus meghajtással
- Az extrém keskeny, kompakt ventilátor (560 mm) keskeny motorháztetőt tesz lehetővé, így kiváló beláthatóságot és nagyon nagy kormányzási szöget biztosít >> a kiváló fordulékonyág előfeltétele
- Magas hatások a hűtőcsomag előtti ventilátor elrendezésnek köszönhetően
- Rendkívül hatékony: kisebb hajtási teljesítmény szükséges, normál üzemben akár 40%-kal gazdaságosabb, mint a hagyományos normál hűtők >> nagyobb rendelkezésre álló teljesítmény és akár 1 320 l/1 000 üzemóra

dízelmegtakarítás (a Fendt 800 Vario S4-hez képest)

- Ventilátor nagy teljesítménytartálékokkal; 45 °C-os külső hőmérsékletre tervezett hűtőrendszer
- Opcionálisan fordított légáramlási funkcióval



- + A kompakt ventilátor nagyon jó előrelátást és kiváló fordulékonyágot tesz lehetővé
- + Magas összhatások a ventilátornak és a levegőbeszívásnak köszönhetően
- + Alacsony zajszint a ventilátor alacsony fordulatszámának köszönhetően
- + A ventilátor alacsony teljesítményszükséglete

1. Hűtési koncepció: Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral – Működésmód

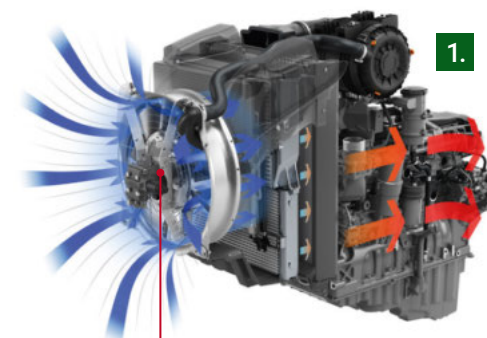
- A nagy teljesítményű nyomó ventilátor a hűtőcsomag előtt hideg, sűrű levegőt szív be >> az alacsony levegőhőmérséklet és ezáltal nagyobb levegősűrűség a ventilátorlapátokon növeli a hatásfokot
- A koncentrikusan kialakított légcsatornán keresztül a légáramlás felgyorsul és átnyomódik a hűtőkön
- Saját hidrosztatikus hajtás az ideális hűtési teljesítményért, függetlenül a motor fordulatszámától és az egyes alkatrészek igényeitől
- Minden hűtő külön szabályozhatja a ventilátort (hűtésmenedzsment)
- A ventilátor kiváló hatásfokkal rendelkezik a lapátok geometriájának és a motorháztetőhöz viszonyított kis résnek köszönhetően (1 – 2 mm)

Fordított légáramlási funkció

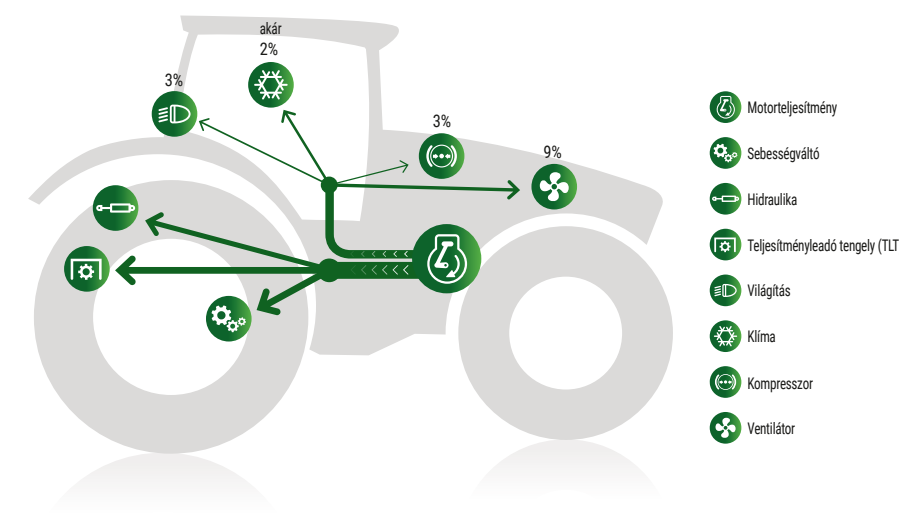
- A hűtőrács önműködő tisztítása
- Irányváltó ventilátor meghajtás változtatható teljesítményű szivattyúval (axiáldugattyús szivattyú, elektromosan állítható)
- Irányváltó motor (axiáldugattyús motor, elektromosan állítható)
- Normál üzemmód: normális forgásirány
- Irányváltás: A motor forgásiránya ellentétes lesz
- Vezérlés terminálon keresztül:
 - manuális: a fordított légáramlási funkció aktiválása a terminálon
 - automatikus: intervallumvezérelt – a terminálon időfüggően programozható



- + Optimális poros körülmények esetére: pl. kaszálás, szalmabálázás, nem mezőgazdasági alkalmazás
- + Automatizálás: intervallumvezérelt fordított légáramlási funkció lehetséges – a terminálon időfüggően programozható
- + Maximális kényelem a Fendt TI fordulóautomatikába való integrálással
- + A legjobb hatékonyságú üzemanyag-felhasználás változtatható forgásirányú ventilátorral is, mivel a hűtés teljesítménye igazodik az egyes berendezések szükségletéhez



Hidrosztatikus ventilátor meghajtás



Fendt DynamicPerformance

Intelligens többleteljesítmény koncepció

Fendt DynamicPerformane (DP): intelligens többleteljesítmény koncepció, amely kiegyenlíti a teljesítményvesztéseket, és biztosítja az állandó munkateljesítményt

Az intelligens többleteljesítmény koncepció követelménye:

- A motor teljesítményének a fő fogyasztók mellett számos másodlagos fogyasztót is el kell látnia: legyen szó talajművelésről, TLT munkákról, szállításról vagy álló helyzetben végzett TLT munkákról

Az ismert Boost koncepciók, amelyek gyakorlati használatának számos korlátja van, csak szűken meghatározott helyzetekben állnak rendelkezésre:

- Nem folyamatos üzemre tervezve, nem álló üzemben, pl. takarmánykeverő kocsi
- A Boost teljesítmény csak bizonyos feltételek mellett érhető el, pl. bizonyos menetsebességtől, aktivált TLT-től stb.

Alkalmazási előnyök

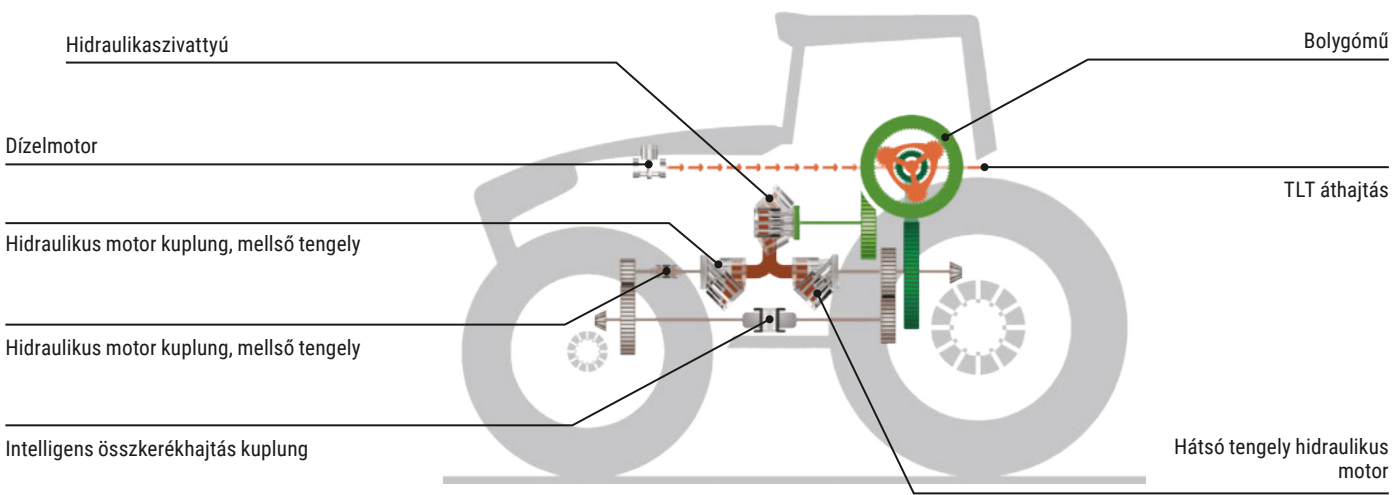
1. Könnyebb traktor, nagyobb teljesítménnyel
2. Intelligens, érzékelő által vezérelt megoldás, független a rögzített, kemény paraméterektől, mint pl. a sebesség
3. Az intelligens többleteljesítmény további rendelkezésre állása még alacsony sebességű talajműveléskor és álló helyzetben is a hagyományos Boost koncepciókhoz képest
4. Nagyobb területteljesítmény nagyobb menetsebesség mellett
5. Kevesebb hektáronkénti üzemanyag-fogyasztás

>> Nagyobb termelékenység



Hajtómű.

Fendt VarioDrive – a sokszor bizonyított Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése. Egyedülálló az első és a hátsó tengely független hajtásának, az intelligens összkerekhajtásnak, a menettartomány kapcsoló kihagyásának, stb. köszönhetően.



VarioDrive hajtáslánc

- A bevált Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése
- Jól ismert és 100%-ban bevált a Fendt 900 Vario és 1000 Vario nagy traktorokban
- Minden helyzetben maximális vonóerő
- Nincs fokozatváltás
- Fokozatmentesen változtatható haladási sebesség 20 m/h és 60 km/h között (csökkentett motorfordulatszám mellett)

- Külön hidromotorok az első és a hátsó tengelyhez, melyek az adott tengelyre hatnak
- Teljesen automatikus teljesítményelosztás az első és a hátsó tengely között intelligens vezérlésű összkerékajtással:
 - A menettulajdonság javítása csúszós (laza) talajon
 - Nagyobb talajkimélés a táblavégi fordulónál
 - Alkalmazkodás a homlokrakodó műveletekhez
 - Kisebb mértékű gumikopás a klasszikus összkerékajtású hajtástípusokhoz képest
- Pull-in-turn hatás a maximális fordulékonyág érdekében kanyarodáskor, különösen nehéz munkaműveleteknél

Változtatható összkerékajtás a Fendt Torque Distribution rendszeren keresztül – Pull-in-turn fordulékonyág

- A mellső tengely „behúzza” a traktort a kanyarba, és „pull-in-turn” hatást ér el
- Egy hasonló VarioDrive nélküli jármű fordulóköre a táblán 10%-kal nagyobb
- Mindig a lehető legkisebb fordulókör teljes vonóerő mellett a mellső tengelyen
- Megkönnyíti például a fordulást a táblavégi fordulóknál
- Kevesebb manőverezés a mindig optimális fordulókörnek köszönhetően

Változtatható összkerékajtás a Fendt Torque Distribution által – munka közben

- A vonóerő mindig ott áll rendelkezésre, ahol szükség van rá. A forgatónyomaték a talajviszonyoktól függően dinamikusan oszlik el a mellső és a hátsó tengely között
- Feszültségmentes összkerékajtás a mellső tengely különálló meghajtása által
- Nehéz vontatási munkáknál az összkerékajtás kuplung zár (érzékelés a hajtómű nyomáson keresztül)
- A vezető tehermentesül, mert már nem kell az összkerékajtást be- és kikapcsolnia
- Amikor egy akadályt kerül meg, vagy kanyarban halad, a mellső tengelyen mindig teljes a vonóerő

Fokozott kényelem - a lényegre összpontosítva

- Nincs fokozatváltás; az egész teljesítménytartományt egy fokozat lefedi
- Nincs szükség az összkerékajtás manuális bekapcsolására
- A vonóerő elosztását egy intelligens vezérlésű összkerékajtás kuplung automatikusan beállítja anélkül, hogy a vezetőnek be kellene avatkoznia



Nagyobb hatékonyság és eredményesség

- A hátsó tengely hidraulikus motorja és mechanikus teljesítménymegosztása közvetlenül csatlakozik a hátsó tengely hajtáshoz – nem kell fokozatot váltani
- A mellső tengely hidraulikus motorja közvetlenül csatlakozik a mellső tengelyhez
- A mellső tengely hidraulikus motorja 25 km/h sebességnél leold
 - Akár 10 kW hatékonyságnövelés
 - Különösen szállításkor több hasznos teljesítmény és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
 - Maximális vonóerő és maximális hatékonyság



Előnyök

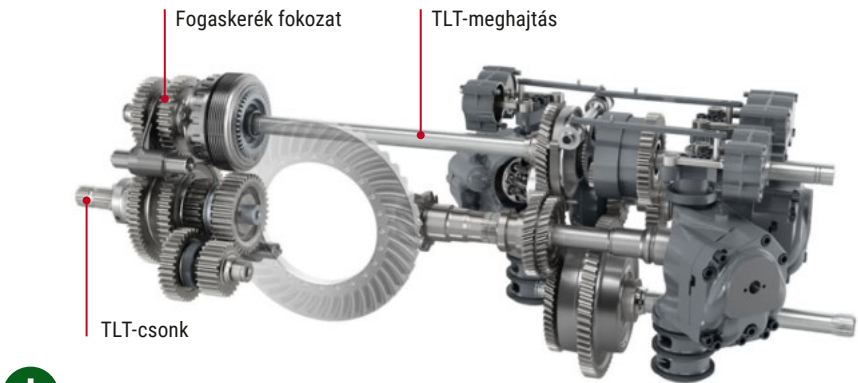
- + A mellső és hátsó tengelyek meghajtása külön történik
- + Nincs manuális öszkerék-hajtás-bekapcsolás, ez tehermentesíti a vezetőt
- + A mellső tengely hidraulikus motorja kb. 25 km/h sebességnél leold, és visszaáll alaphelyzetbe
- + Optimális motor/hajtómű összehangolás a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval
- + Mindig a lehető legkisebb fordulókör a pull-in-turn hatás révén
- + Hajtóolaj csere csak 2 000 üzemóránként
- + Nincs szükség speciális olajra
- + Nincs többé szükség szuper mászó fokozatú hajtóműre
- + Univerzálisan, sokrétűen használható

Teljes közúti alkalmasság

- Könnyű alapjármű nagy hasznos terhekhez
- 40 km/h 950 ford./perc esetén, 50 km/h 1 200 ford./perc esetén, 60 km/h
- 1 450 ford./perc esetén, így különösen alkalmas pl. a szállítási munkákhoz, gyors és költségtakarékos
- Feszültségmentes öszkerék-hajtás, közúton és kanyarban
- Nincs teljesítményvesztés a mellső és hátsó tengely között, ezáltal kisebb az abroncskopás és az üzemanyag-fogyasztás

Négyszeres hátsó TLT

- 540E/1000, 1000/1000E
- A főtengely és a TLT csónkjának csatlakozása csak egy fogaskerék fokozaton keresztül
- Nagy hatásfok
- Elektrohidraulikus fordulatszám-előválasztás
- Mindkét oldalon külső működtetés a sárvédőn
- TLT-csonk felismerése
- 1000E gazdaságos TLT:
 - 1000 TLT fordulatszám áll rendelkezésre 1 308 fordulat/perc motorfordulatszámnál



- + A TLT-hajtású munkagépek állandó motorfordulatszámmal és ezzel egyidejűleg változó menetsebességgel üzemeltethetők
- + Különböző TLT-csonkok cseréje

Automatikus TLT funkciók

- Hátsó TLT be- és kikapcsolása a menetkar nyomógombjaihoz rendelhető
- A TLT be- és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű meghatározott helyzetében
- A TLT kikapcsolási pontja a hátsó emelőmű helyzete által
- Adott motorfordulatszám automatikus elérése a TLT sárvédőről történő indításával (hígrágya-automatika)
- Teljesen a Fendt TI fordulóautomatikába integrálva



- + Egyszerűbb működtetés az emelőmű és a TLT összekapcsolásával
- + A multifunkciós joystick egyszerűbb használata



Hidraulika.

Sokoldalú, moduláris felépítésű hidraulikus rendszer. A Fendt 700 Vario Gen7 egyedileg felszerelhető az Ön igényeinek megfelelően: például egy Load Sensing-szivattyúval, amelynek olajszállítási sebessége akár 220 l/perc is lehet.



Jellemzők

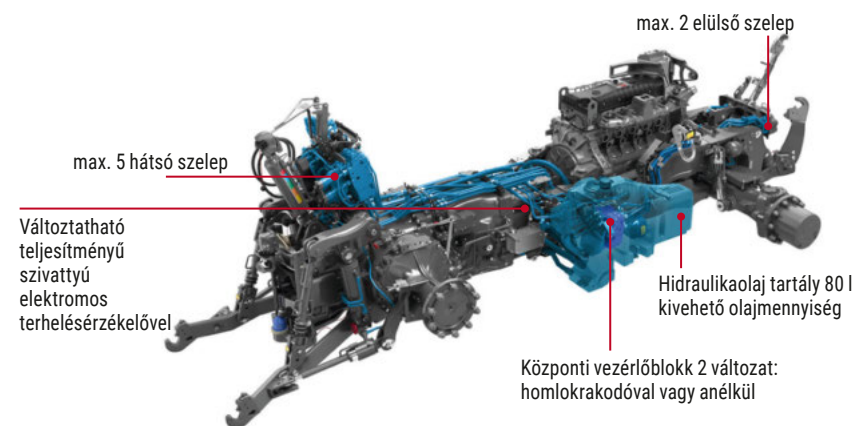
- 2 különböző változat: 165 l/perc vagy 220 l/perc térfogatáram
- Változtatható teljesítményű szivattyúk elektromos terhelésérzékelővel:
 - Power/Power+: alapkivitelű terhelésérzékelős szivattyú 165 l/perc szivattyútelsítménnyel
 - Profi/Profi+: opcionális terhelésérzékelős szivattyú 220 l/perc szivattyútelsítménnyel
- Elővezérlő nyomás előállítás LS szivattyú segítségével a kormányrásegítő szivattyú (fogaskerékes szivattyú) helyett
- 80 l kivehető olajmennyiség
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás hőcserélő rendszerrel
- A munkahidraulika és az emelőmű kezelőszerveinek optimális ergonomikus elrendezése
- Számos beállítási lehetőség a terminálon keresztül (a kezelési helyek szabad hozzárendelése, időfunkció, olajmennyiség beállítása,...)
- Hidraulikaolaj-előmelegítés
- 2 000 üzemóra vagy 2 év hidraulikaolaj-csere időközök (bio hidraulikaolaj esetén 1 000 óra vagy 1 év)



- + Nagy, akár 220 l/perc szivattyútelsítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere intervallumok révén
- + Akár 2 000 órás olajcsere-intervallum (nem bioolaj) normál használati körülmények között a Profi/Profi+ változatoknál az elektronikus olajszűrő-felügyeletnek köszönhetően
- + Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- + Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást
- + Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- + Nincs olajkeverés/szennyeződés
- + Kiváló működtetési kényelem
- + Gyorsabb és teljes funkcionalitás hideg időben is

1. Munkahidraulika – felszereltségi jellemzők

- Szelepek max. száma Power/Power+ esetén:
 - összesen max. 7 dw szelep (elől 1, középen 2 és hátul 4) plusz Power Beyond
- Szelepek max. száma Profi/Profi+ esetén:
 - összesen max. 10 dw szelep (elől 2, középen 3 és hátul 5) plusz Power Beyond
- Power Beyond csatlakozó
- A szelepeknél a következők közül választhat:
 - UDK csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható; átfolyási mennyiség 120 l/perc; széria)
 - DUDK csatlakozók (mindkét oldali nyomás alatt is csatlakoztatható; átfolyási mennyiség 140 l/perc; opció)
 - FFC csatlakozók (Flat Face Coupling, lapos tömítés, mindkét oldali nyomás alatt csatlakoztatható, mindig 5/8"-os patronként; ÚJDONSÁG: a Power Beyond és az első szelepek FFC-ként is kaphatók; opció)
- A bal és jobb szelepblokk egymástól függetlenül felszerelhető FFC csatlakozókkal, blokkonként alap- vagy FFC csatlakozókkal állnak rendelkezésre
- 170 l/perc átfolyási mennyiség a 3. és 4. szelepnél, 3/4" illetve 5/8" FFC
- Az átfolyási mennyiség mindegyik szelepnél (+ és – külön) beállítható
- Kivehető hidraulikaolaj mennyiség: 80 liter
- Egy szabadon kiválasztható vezérlőszelep külső működtetése mindkét oldali sárvédőről lehetséges



Lapos tömítésű hidraulikus kuplung rendszer

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Mindkét oldalon nyomás alatt csatlakoztatható
- Műszakilag különböző patronok kombinációjára van lehetőség
- Kényelmes karos működtetés
- A csatlakozások bevált színkódolása
- Könnyen tisztítható felület
- Leszakításvédelmi funkció
- ÚJDONSÁG: a Power Beyond és az első szelepek FFC-ként is kaphatók



- + A sima, könnyen tisztítható felületnek köszönhetően nem kerül szennyeződés a rendszerbe
- + A terminál eszközméóriájával kombinálva mindig ugyanolyan a működtetés
- + Különböző patronbetétek használhatók
- + Szivárgásmentes
- + Leszakításvédelmi funkció, a rendszer zárt marad, nem lép fel nyomásvesztés, vagy nem folyik ki olaj

Fendt 700 Vario Gen7 - Hidraulika

Automatikus kormánytengelyzár

- A pótkocsi kormánytengelyének automatikus reteszelve és kioldása meghatározott sebesség fölött és alatt
- Tolatáskor a kormánytengely mindig reteszelve van
- A sebességtartomány aktiválása és beállítása (alsó határ: 0-3 km/h; felső határ 10-25 km/h) és a hidraulika szelep hozzárendelése a terminálon
- Az automatika felülvezérlése lehetséges



- + Vezető rendkívüli tehermentesítése és kényelme
- + Kisebb abroncskopás
- + Megnövelt menetstabilitás
- + Rendkívüli plusz a biztonság terén
- + A balesetek és a károk elkerülése
- + Egyszerű kezelés



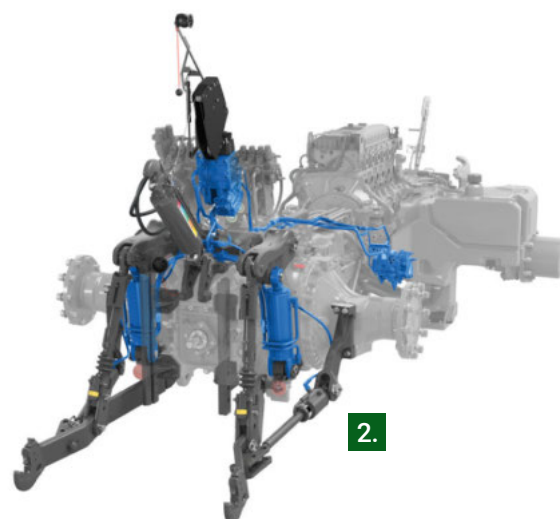
1. Hátsó emelőmű

- EHR komfortvezérléssel
- Nagy emelőerő: max. 11 050 daN
- Egyszeres működésű emelőhenger mechanikus elzáró funkcióval
- Kettős működésű emelőhenger Profi és Profi+ felszereltség esetén
A vonóerő mérése erőmérő csapokkal
- Hátsó kezelés a bal és a jobb sárvédőn
- Aktív lengéscsillapítás közúton felszerelt munkaeszközökkel (vezérlés az emelőhengereken lévő nyomásérzékelőkön keresztül)

- Mechanikus vagy hidraulikus alsó függesztőkar oldalstabilizálás, mindkét változat mechanikus központosítással
- Terheléskompenzált süllyesztés az állandó süllyesztési sebesség érdekében
- Tehermentesítő szabályozás elérhető
- Az alsó vonókarok tárolási helyzetbe emelhetők
- Emelés-segítő a hidraulikus felső függesztőkarhoz elérhető



- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés mindkét oldalon
- + Nyomó hátsó hidraulika
- + Egyszerű kezelés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon



2.

Tehermentesítő szabályozás

- A talajon vezetett, hárompontos rögzítésű munkaeszközök, pl. a mulcsozók, állandóan ugyanazon a munkamagasságon maradnak, még egyenetlenségek esetén és puha talajon is
- A hátsó munkaeszköz a fokozatmentesen beállítható felfekvési nyomással aktívan követi a talaj kontúrját >> optimális munkaeredmények
- Nagyobb keréktapadás az eszközről a traktorra való súlyátadásnak köszönhetően
- A vezető általi aktív utánszabályozás elmaradhat



- + Előnyök nehéz, talajon vezetett, hárompontos rögzítésű munkagépek és puha talaj esetén
- + Optimális munkaeredmények
- + A felszerelt munkaeszköz tehermentesítése és nagyobb tapadás a súlyátvitelnek köszönhetően
- + A vezető tehermentesítése, mert nincs szükség utánállításra



3. A felső függesztőkar tehermentesítő rendszerei

1. Emelés-segítő a hidraulikus felső függesztőkarhoz (opció)

- Csak hidraulikus felső függesztőkkel együtt kapható
- Egy hidroakkumulátorral kiegészített drótkötél-csörlő segíti a vezető a munkagép csatlakoztatásakor és leválasztásakor
- Felveszi a felső függesztőkar súlyának egy részét, és lehetővé teszi a felső függesztőkar szögének gerinckímélő megváltoztatását a munkagépek csatlakoztatásakor

2. Tehermentesítés a felső függesztőkar rögzítési csatlakoztatási pozíciójának változtatásakor A fémrudazat kettős funkciója:

- A golyós rúd tárolási helyzetben tartja és rögzíti a felső függesztőkart, ha nincs felszerelve munkaeszköz

- A fémrudazaton lévő hidroakkumulátorok felveszik a felső függesztőkar súlyának egy részét
- Súlycsökkentés a vezető számára, ha a felső függesztőkart pozícióját vagy csatlakozási pontját a rögzítőfuratokban meg akarja változtatni



- + Nagy könnyebbég és fokozott biztonság a felső függesztőkar fel- és lecsatlakoztatásakor



1. Mellső emelőmű

- Magas max. emelőerő: 5 300 daN; 32,6 kN folyamatos emelőerő; az eszköz max. súlya: 3 750 kg
- Résolajtartály a vezérlőszelepekhez az alsó függesztőkar-keretbe integrálva
- Egyszerű eszköztörögzés a motorháztető kamerájának segítségével (opcionális)

Változatok:

- Mellső emelőmű nélkül
- Komfort orrsúlytartó mellső emelőmű nélkül
- Kat. 2-es mellső emelőmű (EW) helyzet szabályzással
- Kat. 2-es komfort mellső emelőmű (DW) helyzet szabályzással és tehermentesítő szabályzással



Előnyök

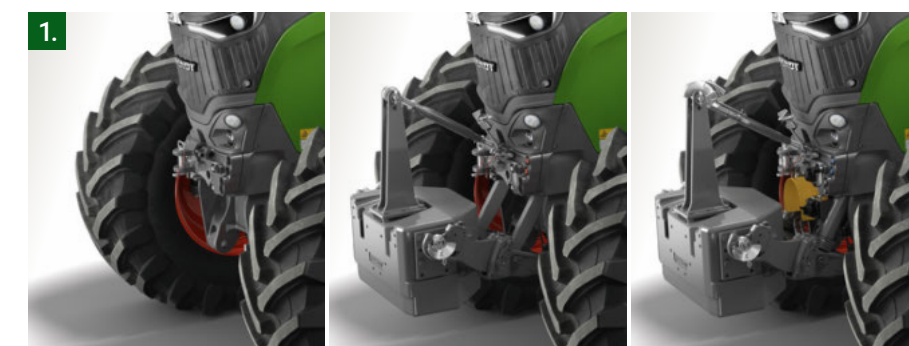
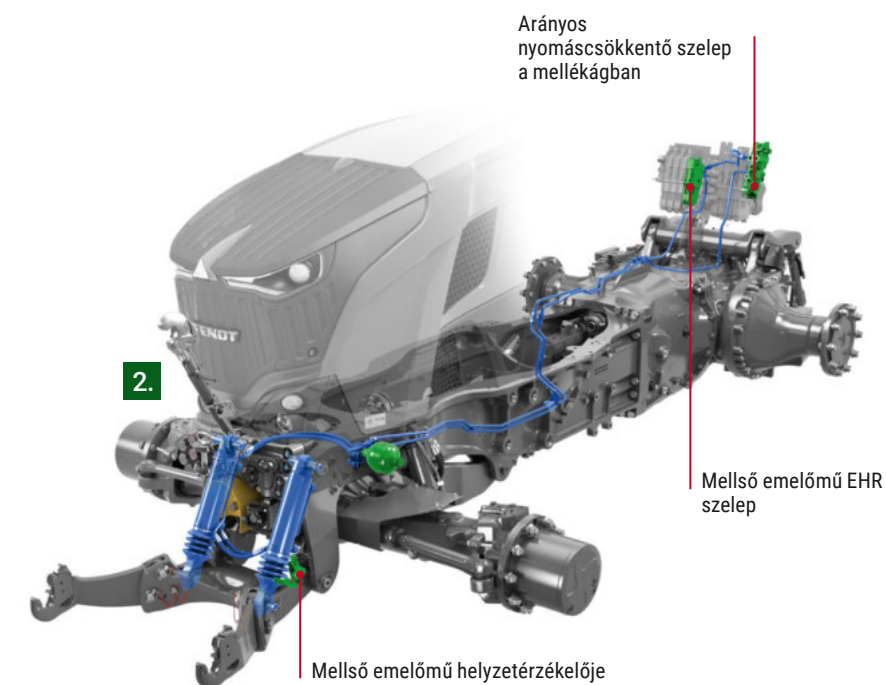
- + Integrált felépítés, összecsatolható/levesztő
- + Nagy emelőerő sokféle alkalmazáshoz
- + A munkahidraulikát egyáltalán nem korlátozza a mellső emelőmű (saját hidraulikaszelep)
- + Lengéscsillapítás
- + Külső működtetés
- + Egyszerű kezelés és beállítás az emelőmű-kezelő modulon keresztül a terminálon
- + Tehermentesítő vezérlés pl. a mellső kaszáláshoz kiegészítő tehermentesítő rugók használata nélkül, illetve optimális kormányozhatóság elülső tömörítőhenger használatakor

2. Komfort mellső emelőmű helyzet szabályzással és tehermentesítő szabályzással

- A tehermentesítő nyomás aktív szabályozása
- A nyomáscsökkentő szelepeknek köszönhetően a tehermentesítő hatás beállítható
- A tehermentesítő hatás egyszerű és kényelmes beállítása a terminálon
- Mellső emelőmű helyzetérzékelője az egyenetlenségek észleléséhez
- Nincs szükség kasza-tehermentesítő rugókra



- + Eszközkímélő munkavégzést tesz lehetővé
- + Optimális talajkövetés, ezáltal védi a gyepet fűnyírás közben és csökkenti a takarmány szennyeződését/magasabb takarmányminőség
- + Iránystabilitás biztosítása a mellső tengely terhelésével az alkalmazástól függően



Mellső emelőmű nélkül

Komfort orrsúlytartó

Mellső emelőmű. Kat. 2-es



Felépítés.

A Fendt 700 Vario Gen7-et úgy tervezték, hogy az alkalmazások széles skálájával megbirkózzon. A kiváló manőverezőképesség, az alacsony teljesítmény-tömeg arány és számos más szempont teszi olyan rugalmassá, mint semmi más.





1. Felülmúlhatatlan fordulékonyság

- A lehető legkisebb fordulókör sugárra optimalizált jármű:
 - Szűkített félkeretváz
 - A keskeny, kompakt ventilátor karcsú motorháztetőt tesz lehetővé
 - Megnövelt kormányzási szög
 - 10%-kal kisebb fordulókör a táblán a „Pull-in-turn” hatásnak köszönhetően
- A fordulókör csak:
 - 10,0 m 540/65 R30 abroncsok esetén (összehasonlításképpen: további 2,2 m-rel jobb, mint egy 12,2 m fordulókör sugarú Fendt 724 Gen6, 540/65 R30 abroncs esetén)
 - 11,8 m 600/70 R30 abroncsok esetén
 - >> kiemelkedő fordulékonyság a 300 LE-s kategóriában
- Elfordítható sárvédők



- + Kiváló fordulékonyság a maximális rugalmasság érdekében
- + Homlokrakodós munkákra predesztinálva



2. Nagy szabad hasmagasság

- Akár 57 cm-es (650/85 R38-as abroncsokkal) rendkívül nagy szabad hasmagassággal >> Növényvédelem és trágyázás a késői növekedési szakaszokban is lehetséges
- Elfordítható első sárvédők a nagyobb kormányzási szög érdekében

Alacsony teljesítmény-tömeg arány, mindössze 30,5 kg/LE a maximális hasznos teherrel együtt

- A Fendt 728 Vario a 9 200 kg-mal (MCM* önsúly), ill. 30,5 kg/LE-vel, az intelligens könnyűszerkezetes konstrukcióval és a rugalmas súlyozási lehetőségekkel ugyancsak meggyőző >> nagyobb talajkímélés
- Magas, akár 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) hasznos terhelés 15 t megengedett össztömeg mellett (40/50 km/h változat)
- Rugalmas súlyozás az első- és a keréksúlyokkal
- Kiváló fordulékonyság: fordulókör 10,0 métertől

* Legelterjedtebb modell (MCM): tele üzemanyagtartályok, mellső emelőmű, hátsó emelőmű, mechanikus felső függesztőkar hátul, összes vezérfőszelap felszerelve; Fendt 728 Vario Gen7: abroncsozás elől – 600/70 R30, abroncsozás hátul – 710/70 R42

2.



3.



3. Hátsó tengely koncepció

- 60°-os kivitel a Row Crop piacokra*
- Ikerkerekek 710/70 R42-ig
- 3 hátsó tengely változat:
 - Karimás hátsó tengely
 - Hosszú hátsó féltengely, 2500 mm
 - Hosszú hátsó féltengely, 3000 mm*
- A karimás tengelyeknél és tengelyconknál radiális forgóátvezetések, vezetékek és furatok az abroncsnyomás-szabályzó rendszerekhez
- Max. 11,5 t hátsó tengely terhelés
- Nagyméretű abroncsok maximum 2,05 m átmérővel a jobb vonóerő-átvitel érdekében
- Pneumatikus fékműködtetés 2 Tristop hengeren keresztül
- Kormányfék opcióként

*országspecifikus



- + Széles gumiabroncs-választék a különböző alkalmazásokhoz
- + Abroncsnyomás szabályozás a szimpla és az ikerkeres abroncsoknál (csak a Row Crop esetén)
- + A gumiabroncsok nyomását szabályzó komponensek teljesen integráltak és védettek



1. Mellső tengely koncepció

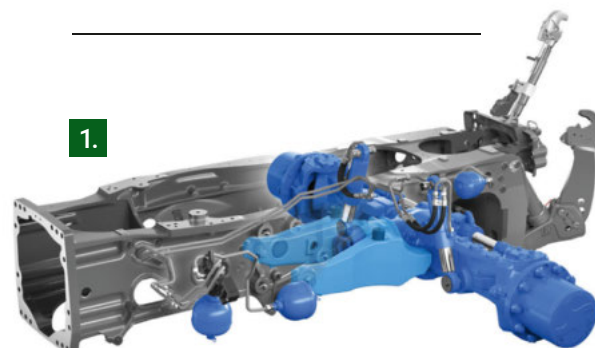
- Szintvezérelt mellső tengely felfüggesztés 100%-os reteszeléssel és 120 mm-es rugóúttal
- Az egész rugóút manuálisan "átjárható": egyszerű kerékcseré, ikerkerék-szerelés vagy orrsúly felvétele mellső emelőmű nélkül
- Emelés/leengedés után nincs a traktornál felfele elmozdulás
- Kézi süllyesztés/emelés a gombon keresztüli munkaeszköz rögzítéshez/eltávolításhoz (ha nincs mellső emelőmű felszerelve)
- Karbantartásmentes

- FSC (Fendt Stability Control - Fendt stabilitás kontroll) oldalstabilizátor
- Reaction kormányrendszer – egyenesen haladás a kormánykerék elengedése esetén
- VarioActive változó áttételű kormányzás



- + Nagyobb területteljesítmény
- + Optimális fordulékonyság
- + Megnövelt megengedett mellsőtengely terhelés

1.



2. VarioActive változó áttételű kormányzás

- Teljes kerékbekormányzás a kormánykerék egyetlen fordulatával
- Előzetes kiválasztás a terminálon, aktiválás a multifunkciós kartámaszon (VarioGuide gomb)
- A VarioActive a Fendt Guide kormányselepet használja
- A VarioActive aktiválása megváltoztatja a kormánymű áttételét
- Maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással: 25 km/h
- 8 km/h-ig a változó áttételű kormányzásnak nincs korlátja, 8 és 18 km/h között a változó áttételű kormányzás hatása lineárisan csökken



- + Gyors és kényelmes fordulás a táblavégi fordulóban a kormánykerék fordulatszámának felére csökkentésével
- + A meghajtott mellső tengellyel együtt nagyon talajkímélő

3. Biztonsági asszisztens rendszerek – Fendt stabilitás kontroll (FSC)

- Sebességfüggő, önműködő rendszer az oldalirányú stabilizáláshoz
- Az integrált FSC stabilizálja a vontatót az oldalsó dőlés csillapításával
- Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát
- 20 km/h-tól a Fendt stabilitás kontroll (FSC) rögzíti az egyensúlyt az első tengely felfüggesztésének jobb és bal oldala között, és így maximális kormányzási pontosságot, menetstabilitást és fékbiztonságot biztosít minden munkaművelet esetén



2.

VarioActive nélkül:
2 kormányfordulat szükséges a maximális kerékel forduláshoz

VarioActive-val:
Teljes kerékel forduláshoz a kormánykerék egyetlen fordulata szükséges



FSC nélkül
A vontató letér a nyomvonalról

FSC-vel
A vontató tartja a nyomvonalat



1.

1. Biztonsági asszisztens rendszerek – pótkocsi-fékasszisztens

- Pótkocsi-fékasszisztens, amely biztosítja, hogy a pneumatikusan fékezett pótkocsival való kapcsolat feszített maradjon
- A pótkocsi traktorra való rátolásának folyamatos felügyelete
- A féknyomás kritikus helyzetekben automatikusan létrejön, anélkül, hogy le kellene nyomni a fékpedált:
 - Ha lassítja a menetsebességet a menetkar hátrahúzásával
 - Lejtőn, kanyarodáskor, kereszteződésekben és csomópontokban
 - A tempomat sebességének csökkentésekor



- + A gumibroncsok széles választéka
- + Nagy gumibroncsok VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszerrel az akár 10%-kal nagyobb vonóerő/területteljesítmény és maximális talajkímélés érdekében

Maximális talajkímélés és vonóerő

- Új gumibroncs-méret: átmérő legfeljebb 2,05 m hátul a standard 650/85 R38 vagy az opcionális 710/70 R42 abroncsokkal és 1,60 m elöl a standard 540/65R34 vagy az opcionális 600/70 R30 abroncsokkal
- Új hibrid gumibroncsok elérhetők

2. VarioGrip a karimás- és a hosszú féltengelyhez

- A karimás- és a hosszúféltengelyhez VarioGrip szállítható. Row Crop változat esetén: a nyomásbeállítás ikerabroncsok esetén is egyedülállóan megvalósítható
- Teljes mértékű integráció a jármű saját szelepével és légvezető technológiájával
- Komplet megoldás vízűtéses nagyteljesítményű kompresszorral (dupla kompresszor) 800 cm³-es légárammal
- A Fendt saját fejlesztésű radiális forgóátvezetői a mellső és hátsó tengelyeken
- Kétvezetékes technológia vezérlő- és töltővezetékekkel
- A vezérlővezeték nyitja ki a gumibroncs szelepét; a töltővezeték a levegő feltöltésére vagy a nyomás csökkentésére szolgál
- A mellső és hátsó tengely két nyomása menthető el és hívható le
- A rendszer csak légnyomásszabályzás és mérés során van nyomás alatt
- A légnyomás szabályozása teljes sebességgel történő haladáskor is lehetséges



- + Teljes integráció a jármű koncepciójába módosított járműkompresszorral és saját szelep technológiával
- + Akár 10%-kal nagyobb vonóteljesítmény és akár 8%-kal kisebb üzemanyag-fogyasztás 8%-kal nagyobb területteljesítmény* mellett
- + Nincs "általános" légnyomás, hanem az alkalmazásnak és talajviszonyoknak megfelelő, egyedileg beállított abroncsnyomás van
- + Menetstabilitás és biztonság növelése a szállítási munkák közben
- + A gördülési ellenállás csökkentése az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében
- + Abroncskímélés az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében
- + Maximális kényelem a terminál egyszerű használatának köszönhetően
- + A talajnyomás jelentős csökkentése a talajkímélés érdekében
- + Rugalmas használat a gyors töltési és ürítési idők által

*Dél-Weszfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

2.





Vezetőfülke.

Az Ön új kedvenc helye. Az új prémium vezetőüléstől kezdve a masszázsfunkcióval ellátott vezetőülésen át a nagy hűtő- és melegen tartó boxig az Ön étkezéseihez. A Fendt 700 Vario Gen7 fülkéjével Ön jól felkészült lehet a hosszú munkanapokra.



1. VisioPlus vezetőfülke – áttekintés

- Tágas vezetőfülke (2 520 l térfogat) folyamatos 77°-os látómezővel; homlokrakodóval végzett munkákhoz ideális
- VisioPlus fülke 3 különböző változatban
- Alacsony zajszint és kiváló kilátás minden irányban (6,1 m² üvegfelület)
- Szélesebb és ezért kényelmesebb beszállás
- FendtONE működési filozófia
- Új prémium vezetőülés a maximális kényelem érdekében
- Utasülés párnázással és háttámlával
- Számos tároló- és rakodóhely
- Nagy hűtő- és melegen tartó doboz a hosszú munkanapokhoz
- Infotainment csomag, valamint

hangrendszer kapható

- Keresztbe világító munkalámpák a legjobb látási viszonyok érdekében sötétben, árnyékolás nélkül
- Dönthető kormányoszlop digitális műszerfallal
- Visszapillantó tükör beépített széles látószögű résszel
 - opcionálisan: elektromosan állítható és teleszkópos, fűthető visszapillantó tükör
- Klímaberendezés vagy automata klíma >> 30%-kal nagyobb hűtés teljes terhelés mellett az előző modellhez képest
- A műszerfal a kormánykerékkel együtt dönthető
- Opcionális indításgátló kódolt kulccsal

- Különböző rugózási rendszerek
- Napvédő roló elől
- Kiegészítő oldalsó ablaktörlő a jobb oldalon
- Biztonsági csomag elsősegély-készlettel, biztonsági mellénnyel és elakadásjelző háromszöggel

Újdonság a Fendt 700 Vario Gen7-nél



VisioPlus vezetőfülke – Digitális motorháztető- és hátsó kamera

- Nagyfelbontású képminőség
- Jó rálátás a mellő emelőműre, ill. a hátsó munkagépre
- Motorháztető kamera a Diselross emblémába integrálva
- A fülketetőbe integrált hátsó kamera a jármű rendszámtáblája mellett

2. Három vezetőfülke változat

3 vezetőfülke változat közül lehet választani:

1. VisioPlus panorámafülke: az első szélvédő és a fülke jobb oldala nem nyitható
2. VisioPlus panorámafülke + ajtó jobb oldalon: nem megosztott első szélvédő, ajtó bal és jobb oldalon
3. VisioPlus standard fülke: a jobb oldali ajtó és az első szélvédő nyitható (a jobb oldal B-oszlop nélkül ajtóvá válik)
 - Ha a szélvédő kitámasztható, akkor két fogantyú van a záráshoz >> nagyon stabil és tömített helyzet zárt állapotban



3. Fülkerugózás

Két variáció választható:

1. Pneumatikus (széria): két gumibak elől, Panhard rúd, két pneumatikus rugós elem hátul
2. Komfort-Pneumatikus (opció): három pneumatikus rugóelem (központi billenő pneumatikus rugóelem elől és két pneumatikus rugós elem hátul)
 - A rugózás (a vezetőfülke) a hátsó tengely mögött van megtámasztva, ezáltal jobb a rugózás fékezéskor és gyorsításakor
 - Integrált szintszabályozás
 - Integrált fék- és dőlésszög-kompenzáció a magasabban beállított első lengőkar révén
 - Kiemelkedő rugózási kényelem a fülke-, az ülés- és a mellő tengely felfüggesztés tökéletes összjátékának, valamint az első és hátsó emelőmű rezgéscsillapításának köszönhetően



- + Maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is
- + Különböző rugózások választhatók az alkalmazási körülményektől függően
- + Kifinomult általános rugózási koncepció



+ Prémium ülés átfogó beállítási funkciókkal és integrált memóriafunkcióval a maximális vezetési kényelem érdekében



1. Új prémium vezetőülés

- Légrugós prémium ülés valódi bőr huzattal
- A háttámla, az oldaltámaszok és a deréktámasz elektromos állítása; elektromos hosszirányú állítás
- Masszázsfunckió elérhető
- Többfokozatú ülésfűtés és klímaszabályozás
- Az integrált memóriafunkció az egyedi járművezetői beállításokat a felhasználói profilon keresztül tárolja:
 - Elektromos, automatikus hosszirányú beállítás
 - Automatikus súlybeállítás és elektromos, fokozatmentes és automatikus magasságállítás (légrássegítés)
 - Elektromos, automatikus háttámla dőlésszög-beállítás
 - Automatikus deréktámasz és oldalsó ágyéktámasz

- A kényelmi funkciók kezelése és beállítása a terminálon:
 - Háromfokozatú ülésfűtés és aktív háromfokozatú ülésszellőzés (ülőlap és háttámla)
 - Masszázsfunckió a háttámlában
 - Automatikus deréktámasz és oldalsó ágyéktámasz



+ A Fendt 700 Vario gyárilag megfelel a 4-es kategóriájú vezetőfülkét igénylő növényvédőszeres kijuttatására vonatkozó minden követelménynek

2. Kat. 4. szűrővédelmi funkció*

- Gyárilag szűrőpatronos légszűrőrendszer az EN15695 szabvány szerint: por, folyékony növényvédőszeres és azok gőzei elleni védelem
- Túlnyomásos üzemmód
- 4. kategóriájú cserélhető szűrőpatronos szűrőrendszer növényvédelmi munkák számára (opció)

*2023 végétől elérhető

3. Visszapillantó tükör és komfort tükör

Három különböző változat áll rendelkezésre:

1. Visszapillantó tükör széles látószögű tükörrel (mechanikusan állítható)
2. Komfort tükör, hátsó és széles látószögű tükör, elektromosan állítható, fűthető és szélességjelző lámpa*
3. Teleszkópos komfort tükör: a hátsó és széles látószögű tükrök elektromosan állíthatók, fűthetők, és a szélességjelző lámpa* és a tükörtartó be- és kihúzható
 - Mint LIN tükör, teljes mértékben integrálva van a jármű elektronikájába
 - Működtetés a terminálon
 - Időfunckió a két tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák a tükör burkolatában a komforttükrökkel együtt (EU)
- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése forduláskor

*NA-változat szélességjelző lámpa nélkül



4. Infotainment – áttekintés

Az elektronikus szórakoztató és kommunikációs platform, az Infotainment csomag négy integratív komponensből áll:

1. kihangosító rendszer
2. Világszerte kitérő rádióvétel
3. Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
4. Teljesen integrált működtetés a terminálon, ill. a kartámaszon elhelyezett forgatógombon keresztül

Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer:

- Infotainment csomag: 4 prémium hangszóró
- Infotainment csomag + 4.1 hangrendszer (Profi változat felett): 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, amely a Soundbar-ba van integrálva



+ Jövőorientált Infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel

+ Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében

+ Maximálisan kényelmes kezelés

+ Teljesen a járműbe integrálva



Felszereltségi szintek különböző verziókkal

Felszereltségváltázonként két különböző "Setting" (változat) közül választhat. Az összes képen a szériakivitel és az opcionálisan kapható mellső emelőmű látható.

A Fendt 700 Vario esetén 4 különböző felszereltségi szint közül választhat:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

A „+” mindig azt jelenti, hogy a traktor tartalmazza a nyomvonalvezetés előkészítést, beleértve nyomvonalvezetés alapsomagot Felszereltségi szintenként kétféle verzió közül választhat (Setting 1 és Setting 2)



Power Setting 1

- Nincs keresztkapcsoló kar
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power Setting 2

- Keresztkapcsoló kar
- Nincs billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power+ Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Power+ Setting 2

- 3L joystick
- Egy billenőkapcsoló-pár (lineáris modul) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Keresztkapcsoló kar
- Két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L joystick
- Két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez





1. Digitális műszerfal

- 10.1"-os nagy kijelző (nem érintős)
- A kormányoszlophoz rögzítve, a kormányoszloppal együtt dönthető
- Különböző megjelenítési módok:
 - Közúti- és szántóföldi üzemmód
 - Nappali és éjszakai mód
- Üzenetek kijelzése (3 szint):
 - 1) Közlés
 - 2) Figyelmeztető üzenet
 - 3) Riasztás

2. 12"-os terminál a kartámaszon

- Választás a különböző nézetek között, például hidraulikus szelepek, billentyűkiosztás, üzemanyag-fogyasztás stb.
- Alapfelszerelés az összes felszereltségi változatnál
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Oldalanként legfeljebb 6 szabadon konfigurálható csempe
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Érintéssel és/vagy navigációs joystickkal működtethető
- Integrált nappali és éjszakai kialakítás

3. 12"-os terminál a tetőben

- További 12"-os terminál a tetőben a még nagyobb kijelzőfelület érdekében
- Megfelel a kartámaszon elhelyezett terminál funkcióinak
- Félig a tetőbe süllyeszthető: az alsó fele betolt helyzetben is látható



- + Az alapvető funkciók minden Fendt traktornál azonosak >> gyors tájékozódás a Fendt gépkezelők számára
- + Egyszerűen személyre szabható a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + Kevesebb átnyúlásra van szükség a menetkar funkciók központi elrendezésének köszönhetően

4. Multifunkciós menetkar

- Ergonomikus forma és elrendezés
- A Fendt ismert funkciói, mint például az irányváltás, a tempomat aktiválása és a gyorsítás/lassítás megmarad
- 4 további gomb a funkciók áthelyezésének lehetőségével
- Tekerőgomb a menetkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Fontos hajtómű funkciók, mint például a tempomat előválasztása, TMS, fordulatszám memória stb. az oldalsó-alsó részen elhelyezve

4.



5.



5. 3L joystick

- Opcionális 3L joystick (Power+ Setting 2, Profi Setting 2 és Profi+ Setting 2 esetén)
- A 3. és 4. hidraulikavezérlőszelep kezelése
- Teljesen ISOBUS-képes
- Akár 27 funkció max. 3 kezelőszintre elosztva (3L – 3 szint)
- Kiegészítő irányváltó gomb
- A funkciókat az IOM segítségével lehet áthelyezni; optikai (szín) visszajelzés
- Biztonsági okokból a teljes 3L joystick zárolható



- + Az irányváltó gombnak köszönhetően nem szükséges fogásváltás
- + A funkciómódosítás révén teljesen személyre szabható
- + A 3L joystick zárolása lehetséges: véletlen működtetés elkerülése

Rugalmas billentyűkiosztás az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

- Az IOM-on keresztül a billentyűkiosztás kényelmesen kezelhető
- A funkciók a vezetőnek a legjobban kézre eső helyre helyezhetők el
- Az IOM-menüben az áthúzás (Drag & Drop) segítségével a funkciók az adott kezelőhelyre helyezhetők
- Az egyedi gombkiosztások az adott felhasználói profilban tárolódnak >> a mindenkor vezető gyorsan lehívhatja a beállításait
- 2 lehetőség az IOM eléréséhez a terminálon:
 - Gyorselérő gomb a navigációs joystickon
 - a Launchpadon lévő ikonon keresztül



- + Olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- + A normál nézet módosítása esetén továbbra is megjelennek a közúti közlekedés szempontjából fontos adatok



- + 12"-os nagy kijelzőfelület
- + Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- + Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Személyre szabás lehetősége a szabadon konfigurálható oldalak, ill. csempek segítségével



Smart Farming.

Manapság egy traktor sokkal több, mint vas és acél.
Intelligens technológiai megoldások biztosítják a flotta
legnagyobb hatékonyságú használatát.



Nyomvonalvezetés.

Nyomvonalvezetés alapsomag

- Magában foglalja a traktor előkészítését a nyomvonalvezetésre és a Fendt Guide használatára

Opció

- Különböző vevőegységek választhatók (NovAtel vagy Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + A vezető tehermentesítése: Teljes koncentráció a munkaeszköze, a már megművelt területek egyszerű ellenőrzése
- + Megtakarítási lehetőség: nagyobb területteljesítmény a munkaszélesség teljes kihasználása által, ugyanakkor a nem kívánt átfedések minimalizálása és a felhasznált működtetési erőforrások (inputanyagok) mennyiségének csökkentése
- + Fenntartható területgazdálkodás: A talaj tömörödésének minimalizálása az áthaladás számának csökkentésével és a táblavégi fordulók optimalizálásával



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Vevőegység kiválasztása Fendt Guide esetén

- 2 különböző GNSS vevőegység lehetséges:
 - NovAtel vevőegység
 - Trimble vevőegység
- Minden üzem maga választja ki azt a vevőegységet, amely az ő igényeinek leginkább megfelel

Fendt Contour Assistant

- A Fendt Contour Assistant kiegészíti az ismert nyomvonaltípusokat a nyomvonalakkal
 - Kontúrszegmens
 - Egy nyomvonal
 - Egy nyomvonal szegmensek
- Szoftveropcióként áll rendelkezésre a Profi+ felszereltség változatnál



- + Választás két nagy teljesítményű vevőegység közül
- + Különböző pontosságú korrekciós adatjelek széles választéka
- + A felszerelés és átszerelés bármikor lehetséges, régebbi gépeknél is
- + A vevőegység tetőablak alá szerelése: Tökéletes védelem a lopás, az időjárás viszontagságai és a sérülések ellen
- + Áthidalási mechanizmusok jelhibák esetén (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

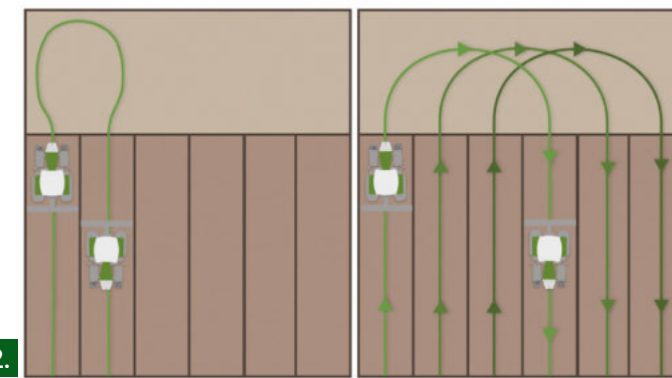
Fendt TI Headland

- Komplettsomag a táblavégi professzionális munkához
- Két funkcióból áll
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- A Fendt TI Headland minden FendtONE géphez elérhető a PL795 felett

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

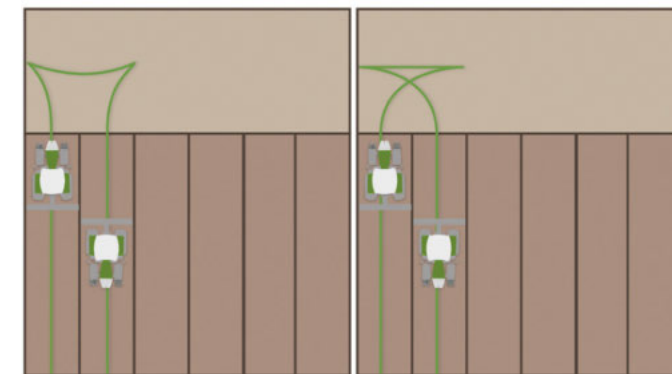
- A Fendt TI Auto-t kiegészíti az automatikus táblavégi forduló funkcióval
- Két különböző kiváltási mód:
 - Manuális mód:
 - A táblavégi forduló kézi indítása
 - Táblahatár nem feltétlenül szükséges
 - Automata mód:
 - Egy adott határvonal alapján, táblavégi forduló beállításokkal, minden táblavégi forduló kiszámításra kerül
- Az automatikus üzemmód négy különböző fordulótípust tartalmaz:
 - U-Turn
 - Beet (parcella) üzemmód
 - Y-Turn
 - K-Turn

2.



U-Turn

Beet (parcella) üzemmód



Y-Turn

K-Turn



- + A vezető maximális tehermentesítése
- + Maximális pontosság és hatékonyság
- + Fordulási idő és inputanyagok megtakarítása
- + Talajkímélés az optimális táblavégi fordulók által



Agronómia.

Agronómia alapsomag

- Az agronómia alapsomag tartalmazza a Fendt TaskDoc feladathoz kapcsolódó dokumentációs rendszert és a hozzá tartozó offboard elemeket
- Tartalmaz egy hároméves TaskDoc szerverlicenct, amely a FendtONE offboard (vagy egy farmmenedzsment rendszer) és a traktor közötti mobil adatátvitelhez szükséges

Opció

- agrirouter

agrirouter

- Webes alapú adatcsere-platform a különböző gyártók közötti adatátvitelhez a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között

- Egy agrirouter Account segítségével például agronómiai adatokat lehet vezeték nélkül átküldeni a FMIS-ről a Fendt terminálra és fordítva
- Adatátvitel szabványosított formátumban
- A FendtONE-nal együtt használható:
 - Az agrirouterrel más farmmenedzsment rendszerek is csatlakoztathatók a FendtONE-hoz
 - >> vezeték nélküli adatcsere a Fendt terminál és más FMIS között*

Követelmény

- Agronómia alapsomag



- + A feladatok és megbízások áttekintése
- + A táblamunkák és feladatok egyszerűsített dokumentációja
- + A táblán végzett munkák hiánytalan dokumentálása
- + A jövőbeni dokumentációs ráfordításokra is előkészítve



- + Akadálymentes adatátvitel vegyes gépparkok* esetén is
- + Átláthatóság és adatellenőrzés: az adatátviteli útvonalak kijelölése
- + Adatbiztonság: nincs adattárolás

Telemetria.

Telemetria alapsomag

A Telemetria Alapsomag tartalmazza a Fendt Connect telemetria megoldás használatához szükséges összes komponenst

- ACM Box
- A Fendt Connect ötéves használatára szóló licenct
- Fendt Connect webalkalmazást és applikációt

Opcionálisan a Fendt Smart Connect termék is megrendelhető hozzá.



Fendt Connect

- A Fendt Connect a Fendt gépek központi telemetria megoldása
- A Fendt Connect rögzíti és kiértékeli a gépadatokat, hogy a mezőgazdasági üzemek és bérvállalkozók megfigyelhessék, elemezhesék és optimalizálhassák gépeik állapotát és használatát
- A mobil adatátvitel lehetővé teszi, hogy a gép aktuális adatait helyről függetlenül telephelyi PC, tablet vagy okostelefon igénybevételel lehívassa



- + A hatékonyság növelése a jobb logisztikai döntések révén
- + Az adatbevitel csökkentése: fogyasztásfelügyelet a teljesítmény javítása érdekében
- + Az üzemidő maximalizálása intelligens szervizidőpont-tervezéssel
- + Állásidők minimalizálása: a döntéshozatal diagnosztikai támogatása
- + Rugalmasság: a mindenkor gépadatok lehívása bárholonnan

Fendt Smart Connect

- A Fendt Smart Connect opcióként foglalható a telemetria alapsomaghoz
- A Fendt Smart Connect segítségével az iPaden megjeleníthetők a gépparaméterek, pl. motorfordulatszám, szlip, üzemanyag- és AdBlue-fogyasztás, motorterhelés stb.
- A mobilkommunikáció mellett az ACM Box saját WLAN-nal is rendelkezik, amely lehetővé teszi az adatok átvitelét a Fendt Smart Connect alkalmazásba
- A Fendt Smart Connect használatával a vezetőnek van egy további kijelző felülete, amely egyénileg beállítható
- Nem történik folyamatos adattárolás



- + Ingyenes további kijelzőfelület a vezetőfülkében
- + Intuitív működtetés az ismert hardver és kezelési logika révén
- + Teljes adatellenőrzés – nincs folyamatos adattárolás

* ha az adott mezőgazdasági technika vagy mezőgazdasági szoftvergyártó tagja az agrirouter konzorciumnak, további információk a www.my-agrirouter.com

Gépvezérlés.



Gépvezérlés alapsomag

- A további ISOBUS funkciók feltételei
- Az ISOBUS munkagépek egyszerű és intuitív vezérlése szabványosított, gyártótól független ISO 11783 szabványú interfésszel
- A traktorterminal és a felszerelt munkaeszköz összekötése a hátul található csatlakozó segítségével történik

Opció

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Eszközvezérlés elől

Fendt Section Control

- A Section Control az ISOBUS munkagépek automatikus részszélesség vezérlése
- Ezt a funkciót a Task Controller Section Control (TC-SC) teszi lehetővé
- A Task Controller dokumentálja, hogy mely terület lett már megmunkálva és továbbítja a szükséges kapcsolási parancsokat a traktor fedélzeti számítógépének, mely a részszélességeknek megfelelően vált
- Lehetséges táblavégi fordulók módja: lehetőség van először a tábla belsejében, majd a táblavégi fordulóban történő megmunkálásra
- Előfeltételek: Fendt Guide, TC-SC aktiválása a traktornál és a felszerelt munkaeszköznél

Fendt Section Control Multi Device Control-lal („MultiBoom”) és 144 szakasszal

- Funkcióbővítés a Fendt Section Controlhoz
- Korábban az automatikus szakaszolás vezérlést csak egy eszközön/kijuttató egységen („Boom”) lehetett használni
- A Multi Device Control funkcióval a szakaszolás akár öt alkalmazási egységnél egymástól függetlenül válthatók (hasznos pl. a kukorica műtrágyával történő vetésekor)
- Ezen kívül a Section Control akár 144 részszélességet is támogat

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- A Variable Rate Control (VRC) alatt az inputanyagok (vetőmag, növényvédőszerek vagy műtrágyák) kijuttatási mennyiségének helyspecifikus szabályozását értjük
- Alap: kijuttatási térkép, amely előzetesen FMIS segítségével készül
- A kijuttatási térkép a megrendelés részeként ISOXML fájlként mobiltelefonon vagy USB-n keresztül kerül a gépre (a formaformátum is kompatibilis, csak USB-n keresztül továbbítható)
- A Task Controller (TC-GEO) az aktuális helytől függően automatikusan szabályozza a kijuttatandó mennyiséget.
- A munka befejezése után a ténylegesen kijuttatott mennyiségeket tartalmazó feladatjelentés visszaküldése az FMIS-be
- Követelmények: Fendt Guide, Agronómia alapsomag, Fendt Section Control és aktiválás az ISOBUS TC-GEO szabványhoz a traktorra és a munkaeszköze vonatkozóan

Új: Fendt Variable Rate Control (VRC) Zone Control-lal

- Funkcióbővítés a Fendt Variable Rate Control-hoz
- A kijuttatási mennyiséget eddig csak a teljes munkaszélességben lehetett szabályozni
- A Zone Control segítségével a kijuttatási mennyiség szakaszonként (zónánként) szabályozható (ha a munkagép megfelelően fel van szerelve)
- Akár 144 zóna támogatása

Fendt Implement Management (TIM)

- A Traktor Implement Management (TIM) (traktor-munkagép menedzsment) segítségével egy csatlakoztatott munkagép automatikusan képes bizonyos traktorfunkciókat vezérelni, például a menetsebességet vagy a vezérlőselepeket
- Ez akkor lehetséges, ha mind a traktor, mind a csatlakoztatott eszköz rendelkezik a TIM ISOBUS funkcióval
- A TIM segítségével a munkagép optimalizálja saját kihasználtságát, a vezető kevésbé fárad el, és a munkagépkapcsolat termelékenyebben működik
- A TIM a PL 795 felett minden FendtONE géphez elérhető
- A Fendt Implement Management (TIM-Steering) segítségével a gép képes kormányparancsokat fogadni a felszerelt munkaeszköztől vagy egy külső kormányrendszertől



- + Akár 15% trágya, permetezőszér, vetőmag stb. megtakarítására van lehetőség a felesleges átfedések kiküszöbölésével
- + A betegségek, kártevők és gyomok általi veszélyek csökkentése a sűrű ültetések és hiányos ültetésű területek elkerülése által
- + A vezető tehermentesítése, az összes figyelem a munkagép felügyeletére irányulhat
- + Jobb munkaminőség a táblavégi fordulók tiszta csatlakozásának köszönhetően



- + A munkagépkapcsolat hatékonyságának fokozása
- + A munka minőségének növelése
- + Maximális funkcióterjedelem az ISOBUS készülékek vezérlésekor
- + Komplex munkagépek egyszerű kezelése
- + A helyspecifikus feldolgozás alapja



- + Több eszköz egyidejű vezérlése



- + Hatékonyságnövelés: A terület hozamának maximalizálása az inputanyagokkal való takarékoság mellett
- + Időmegtakarítás: Feladatjelentés felhasználása a dokumentáció alapjául
- + Rugalmasság: ISOXML, valamint Shape fájlok támogatása



- + Az inputanyagok még inkább igény szerinti kijuttatása
- + Különösen nagyobb munkaszélességek esetén hasznos



- + A munkagépkapcsolat hatékonyságának fokozása
- + A vezető maximális tehermentesítése

FendtONE offboard.



1. Áttekinthető csoportkezelés

- A dolgozók és a gazdaságban betöltött szerepük (tulajdonos, gépkezelő, gyakornok stb.) áttekintése
- Különböző jogosultságok a FendtONE különféle funkcióihoz (olvasás, írás, hozzáférés nélkül)
- Fiókok záró adatainak meghatározása

2. Hatékony gépkezelés

- A géppark központi áttekintése
- Telemetriai információk, pl. pozíció, üzemórák száma, hibakódok, AdBlue- és dízeltartály szintje
- Szervizinformációk, garanciális információk, licenckezelés

3. Pontos táblamenedzsment

- Egységes terephatárok és nyomvonalak minden gépen gyors és zökkenőmentes adatcsere révén
- Az AB-vonalak optimalizálása az útvonalak száma és hossza, valamint a lefedett terület tekintetében

4. Egyszerű feladatkészítés

- Feladatok létrehozása néhány kattintással
- Vezeték nélküli adatátvitel a gépre
- Könnyű munkakoordinálás az alkalmazottakkal: egyértelmű feladatkiosztás és jelentéskészítés

5. Átfogó feladatjelentés

- Áttekinthető feladatjelentés a fontos gép-, terep- és agronómiai adatokkal
- Időmegtakarítás a dokumentálás során
- A feladathoz tartozó agronómiai és gépadatok (menetsebesség, motorfordulatszám, alkalmazási sebesség, eltérés az előírt értéktől stb.) megjelenítése térképeken

6. Intelligens helykezelés

- A gazdaság szempontjából fontos helyszínek (szántók, szántóbejáratok, majorságok, silók) könnyű megtalálása Google Maps-alapú navigáció segítségével
- Gépek könnyű helymeghatározása
- Időjárási adatok megtekintése az elvégzendő feladatok megtervezéséhez

1. Nagyobb kijelzők

- Digitális 10"-os műszerfal: fontos adatok rugalmas kijelzése, pl. fedélzeti számítógép, nyomógomb-kiosztás stb.
- 12"-os terminál a kartámaszon és a tetőkárpitban: a traktor működtetésének, a nyomvonalvezetés, az ISOBUS-eszközök, az infotainment stb. egyéni kijelzése.

2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós vezetőkár: több szabadon kiosztható gomb (akár ISOBUS-funkciókhoz is)

- 3L joystick: akár 27 funkció, legfeljebb három kezelési szinten elosztva (ISOBUS-funkciókhoz és 3. szelepes homlokrakodó működtetéséhez)
- Szabadon kiosztható gombok a kartámaszban
- Nincs szükség további kezelőelemekre (terminálokra, joystickekre)

3. Személyre szabható

- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- A kijelzők személyre szabhatósága
- Gombok szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére

FendtONE onboard.



4. Egyszerű kezelés

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkáron a hidraulikus szelepek fokozatmentes működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

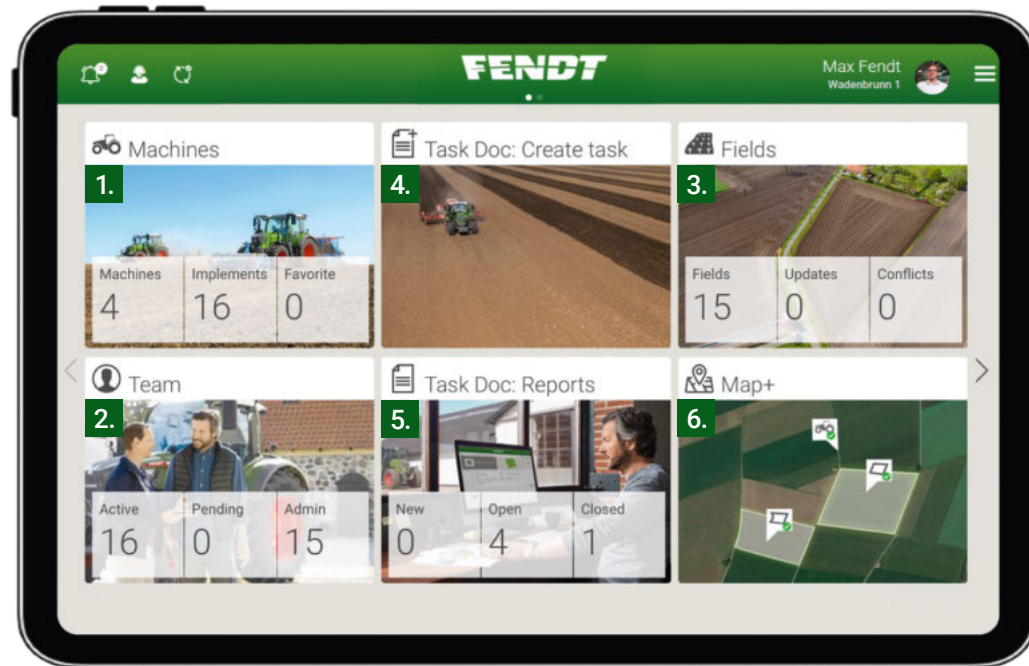
5. Időtálló

- Nagy tárolókapacitás
- Több interfész
- Jó csatlakoztathatóság

Ugyanaz a felhasználói felület

Az adatok zökkenőmentes integrációja

FendtONE offboard.



6 különböző fő funkció

1. Gépek

Hatékony gépkezelés

- A géppark áttekintése
- A gépre vonatkozó információk, például modell, VIN-szám (sorozatszám), gyártási év
- Telemetria adatok, pl. pozíció, üzemórák száma AdBlue- és dízel tartály szintje
- Task Doc licencek kezelése



- + Az adatvesztés elkerülése érdekében központi hely az összes lényeges gépadat számára
- + A szervizidőpontok tervezésének és licencek időtakarékos áttekintése és kezelése

2. Csoport

Átlátható csapat-menedzsment

- A csapat áttekintése elérhetőségekkel együtt
- Felhasználói szerepkörök és jogosultságok beállítása
- Az egyes csapattagok hozzáféréseinek időbeli korlátozása lehetséges



- + Központi hely az összes csapattag lényeges adatai számára
- + Magas szintű adatbiztonság a felhasználói szerepkörök (asszisztens, vevő, flottamenedzser, szerelő, sofőr, egyéb) és jogosultságok (szerkesztés, olvasás, nincs hozzáférés) meghatározásával

3. Táblák

Pontos táblamenedzsment

- Táblák áttekintése
- Szűrési funkció terménytípus szerint
- Táblainformációk, például táblaméret, táblahatár, nyomvonalak, akadályok, terménytípus
- Elhelyezés és megjelenítés a Google térképen
- A Google térképen alapuló navigációs asszisztens



- + Hely-, eszköz- és felhasználófüggetlen hozzáférés a tábla adatokhoz
- + Központi és biztonságos hely minden tábla adat számára, hogy elkerülje az adatvesztést a gépek eladása vagy frissítése során
- + Egységes táblahatárok és nyomvonalak minden gépen a konfliktusmenedzsment segítségével
- + A táblák, nyomvonalak és akadályok egyszerű importálása a traktor termináljáról (ISOXML, KML) vagy shp fájlként
- + Időtakarékos navigáció a táblákhoz

4. & 5. Task Doc: Feladat létrehozása & Feladatjelentések

Egyszerű feladat létrehozása és átfogó feladatjelentés

- Feladatok létrehozása a FendtONE offboardban a munkatípus, traktor, munkagép, csapattag, terménytípus és inputanyagok kiválasztásával
- A feladat átvitele a gépre vezeték nélkül vagy USB pendrive-on keresztül
- Feladatjelentések fogadása az összes lényeges gép-, tábla- és agronómiai adattal
- A feladatjelentés áttekintő térképeken jeleníti meg a gép- és az agronómiai adatokat
- Feladatjelentés exportálása PDF formátumban



- + Feladatok egyszerű és központi létrehozása, kezelése, dokumentálása
- + A feladatok strukturált tervezése és inputanyagok kezelése
- + A feladat adatok automatikus rögzítése a traktoron a szántóföldi munka során
- + Automatikus és időtakarékos dokumentáció, beleértve az összes vonatkozó gép-, tábla- és agronómiai adatot
- + Részletes betekintés a gép teljesítményparamétereibe

6. Térkép+

Intelligens helykezelés

- A táblák, gépek és érdekes pontok (POI) áttekintése
- A gépek élő pozíciói
- Táblaspecifikus időjárás előrejelzés
- A Google térképen alapuló navigációs asszisztens



- + Könnyű tájékozódás az összes üzemi szempontból lényeges hely központi áttekintésén keresztül
- + A géptevékenységek jobb szervezése
- + Pontos időjárás előrejelzés a jobb tervezés érdekében
- + Időtakarékos navigáció táblákhoz, gépekhez és POI-okhoz



Homlokrakodó.

Rugalmasabb, mint bármelyik másik. A saját, Fendt 700 Vario Gen7-hez kifejlesztett új Fendt Cargo 6.100 típusú homlokrakodó nem hagy kívánni valót maga után és kifinomult funkciókat kínál.



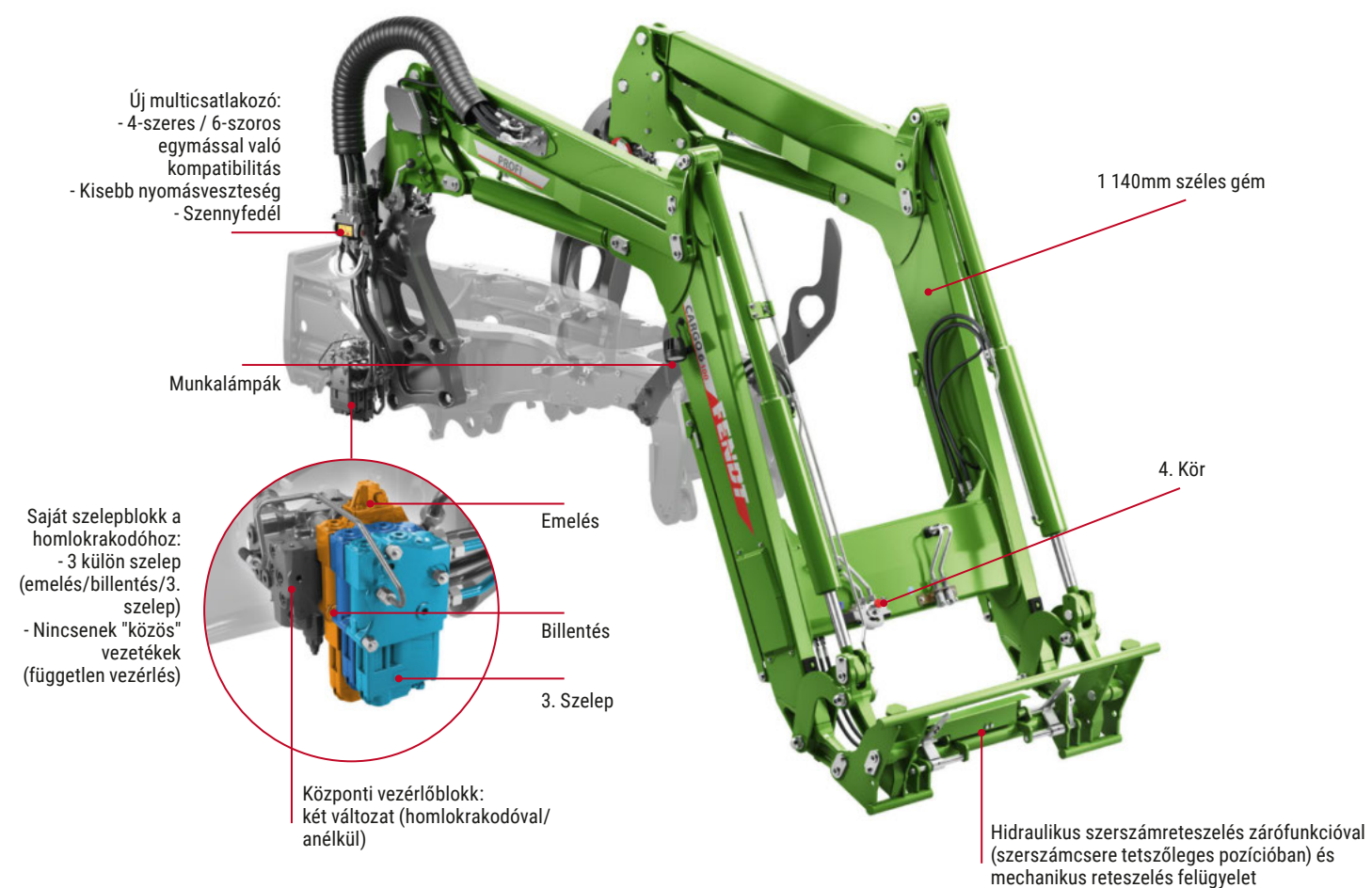
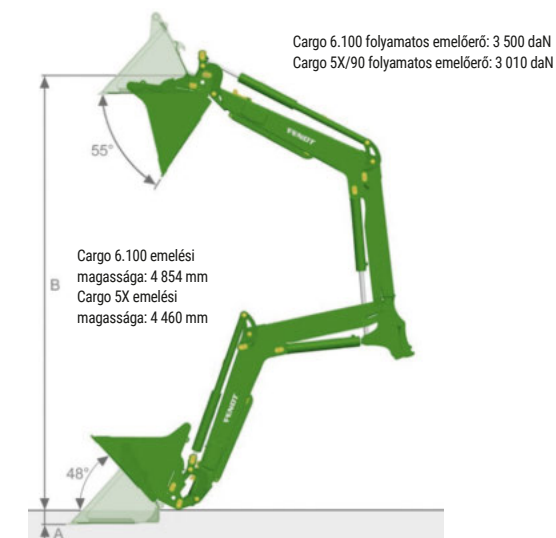
Fendt Cargo 6.100 áttekintése

- Új generációs homlokrakodók 3 500 daN folyamatos emelőerővel és 4 070 daN maximális emelőerővel, 4,85 m emelési magassággal és 1 140 mm gémszélességgel a kiemelkedő rakodási teljesítmény érdekében, a 300 LE-s osztály extrém fordulékonyásával kombinálva
- Új multicatlakozó:
 - 4-szeres/6-szoros egymással való kompatibilitás
 - Kisebb nyomásvesztés
 - Szennyfedél

- Saját szelepblokk 3 külön szeleppel >> nincsenek "közös" vezetékek
- Új 2,55m-es univerzális, megerősített élű kanál elérhető

CargoProfi jellemzők

- Beépített súlymérés minden pozícióban (egyedi és össztömeg)
- Munkavégzés-határolás (emelési magasság és billenési szög)
- Memória funkció (a gép- és a szerszámok pozíciójára)
- A kenési ciklusok karbantartási kijelzése a terminálon keresztül
- Rázófunkció (összeálló rakomány kirázásához)
- Végponttompítás (szóródási veszteség csökkentése végett)



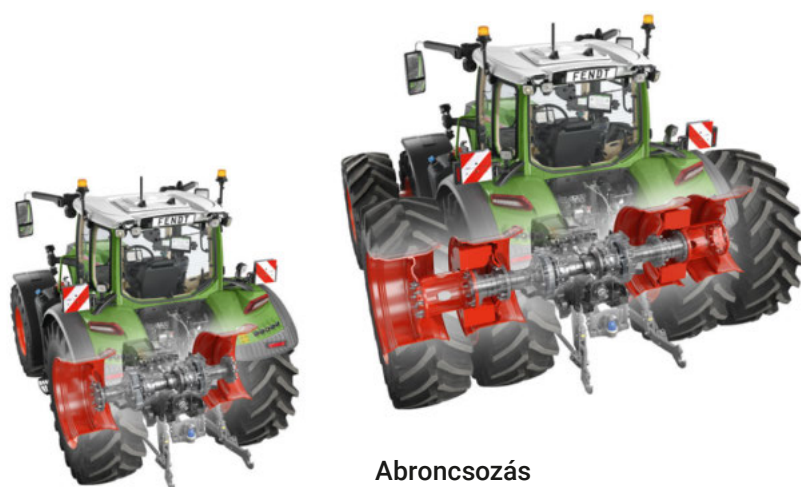


Világítás.

- A munkalámpák igény szerint kiválaszthatók
- Nappali menetfények és munkalámpák a motorháztetőben (választható)
- A motorháztető világításával együtt Dieselross emblémával ellátott elülső kamera
- Opcionális LED világítás:
 - 4 000 lumenes LED-es munkalámpák
 - LED-es beépített fényszórók 3 400 lumen fényerővel
 - A nagyteljesítményű fényszórók vakításmentes, egyenletes megvilágításról gondoskodnak
 - Hőmenedzsment a hosszú élettartam és alacsony áramfogyasztás érdekében
 - Rezgésálló és nagynyomású mosásnak ellenálló
 - EMC tesztelt (nyomvonalvezetés, rádió)
 - Sötétszét elvégezve
- LED-es forgó jelzőfények
- Hazakísérő világítás
- Megvilágított beszállás
- Két világításbeállítás menthető el, és kényelmesen behívható a kormánykerék beállító karján vagy a terminálon



Műszaki adatok.



Abroncsózás



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és oldalsó kitámasztással (EU)



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval és Rub blokkokkal (AU, Dél-Afrika, Kelet-Európa)



Hátsó emelőmű gömbvégekkel és Rub blokkokkal



Gyors függesztőkeret és Rub blokkokkal



Elülső pótsúlyozás:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Hátsótengely pótsúlyozás:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg



Fendt Services.

A Fendt gépek a legmagasabb igényeket kielégítő, csúcstechnológiával felszerelt termékek. Ennek megfelelően a tanúsított Fendt értékesítési partnerek első osztályú szolgáltatást kínálnak.



A Fendt CustomerHotline-on a tanúsított szervizpartnerek éjjel-nappal elérhetőek





A legjobb termék a legjobb védőernyő alatt

Prémiumkategória szolgáltatásai és szervize:

- Rövid az út a képzett szervizmunkatársaink és Ön között
- 0-24 órás rendelkezésre állás pótalkatrészekkel a szezon alatt
- 12 hónap garancia az eredeti Fendt alkatrészekre és azok beszerelésére

100%-os minőség. 100%-os szolgáltatás: Fendt Services

- Fendt bemutatógépek
- Fendt Expert gépkezelői tréning
- AGCO Finance – Finanszírozási és bérleti ajánlatok
- Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás
- Fendt Certified – Használt gép program

A holnap alkalmazásai már ma.

Fendt bemutatógépek

- Ne csak beszéljen róla üljön fel rá és próbálja ki
- Az optimális döntéshozatal alapja

Fendt Expert gépkezelői tréning

- Exkluzív gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
- A gazdaságosság optimalizálása az összes funkció elsajátításával és a Fendt gép teljes teljesítménypotenciáljának kihasználásával

Egyedi finanszírozási és bérleti modellek

- AGCO Finance hitelfinanszírozás vonzó feltételekkel, rugalmas futamidővel és tervezhető költségekkel
- Személyre szabott bérleti ajánlatok Fendt értékesítési partnereken keresztül



Fendt Certified – Használt gép program

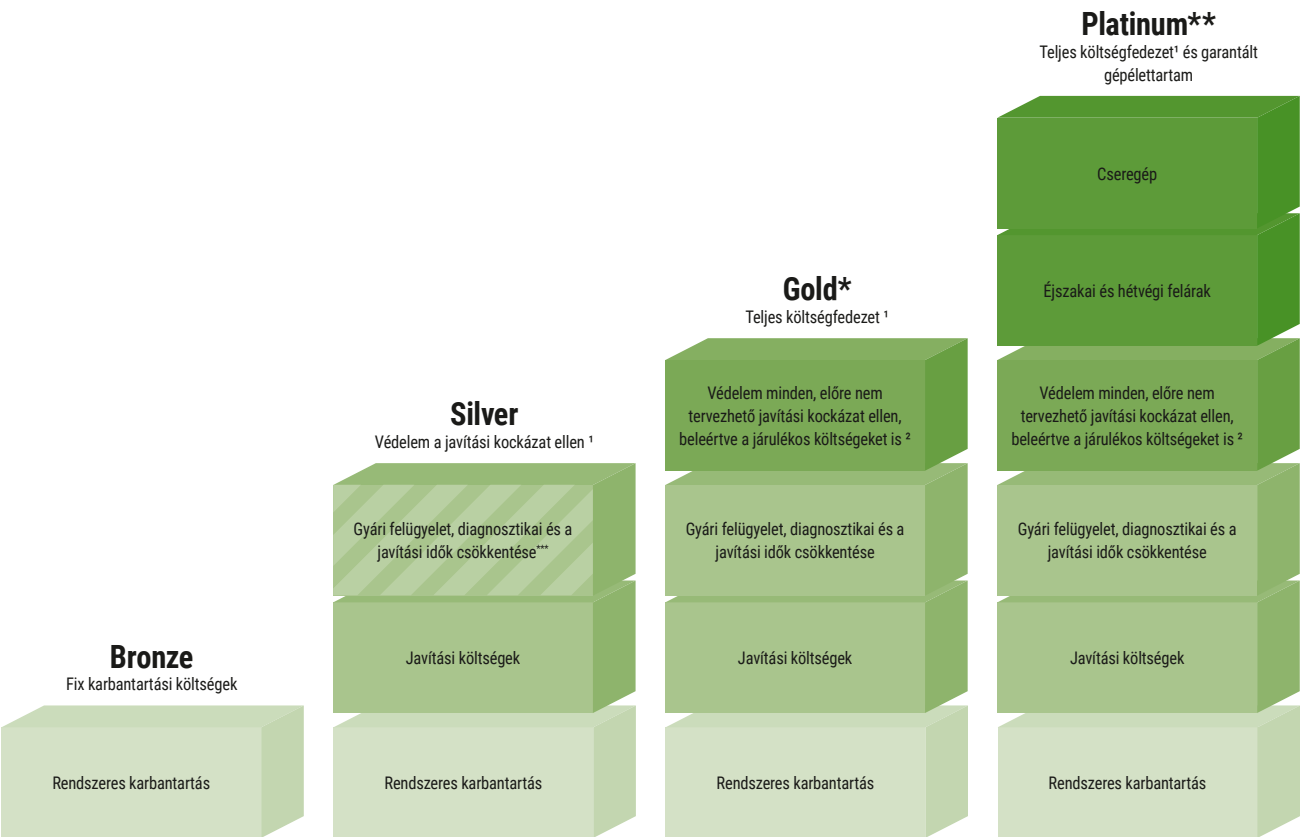
Bizonyítottan kiváló minőségű és tanúsított Fendt minőségű használt mezőgazdasági gépek

Előnyök:

- Eredetiség igazolása szigorú minőségi szabványok alapján
- Alapos bevizsgálás beérkezéskor (műszaki, kopás, küllem)
- A kopó alkatrészek gondos karbantartása
- Szükség esetén az alkatrészek cseréje, tisztítása és festése
- Garanciával együtt

Fendt Care – Szervizszerződések és garanciahosszabbítás

- A jogszabályi garancián túli, személyre szabott karbantartási és javítási szolgáltatás
- Maximális működési megbízhatóság
- Rugalmas futamidők és díjak önrésszel ill. anélkül
- Teljes körű költségkontroll és tervezési biztonság
- A Fendt-gép optimális értékmegőrzése érdekében kizárólag garantált sorozatminőségű és tesztelt funkcionális megbízhatóságú eredeti alkatrészeket használunk



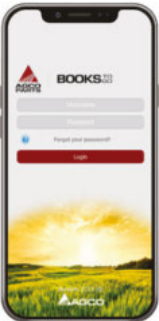
Fendt Care.

Költségkontroll és tervezésbiztonság a Fendt Care tarifákkal

- Az új gépek üzembiztonsági és javítási kockázatainak biztosítását célzó szolgáltatások széles skálája
- Teljes költségkontroll a legjobb szolgáltatás mellett
- Személyre szabott megoldás a flotta számára a karbantartási szerződéstől a cseregépet is magában foglaló, teljes körű csomagig

„AGCO Parts Books to go” okostelefonos alkalmazás

- Pótalkatrészek gyors és egyszerű keresése és közvetlen megrendelése
- Letöltés az App Store-ból és a Google Play Store-ból
- Hozzáférés a Fendt értékesítő partneren keresztül



App Store



Google Play Store

		 Költségelőnyök Fendt Connecttel (opcionális)	 Csak Fendt Connecttel rendelkező traktorok esetében	
Elérhető a következőhöz:	Teljes Fendt portfólió	Teljes Fendt portfólió	Kerekes traktor Fendt Connecttel és teleszkópos rakodóval*	Fendt Connect kerekes traktor
Ügyfélelőnyök (önrész)	A gép üzembiztonsága	Nagy károkra vonatkozó biztosítás ³ (490 €) Teljes körű biztosítás vonzó feltételekkel (190 €) Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget (0 €)	Teljes körű biztosítás teljes költségkontroll mellett, beleértve az összes járulékos költséget és a garantált gépélettartamot (0 €)
Maximális fedezet garanciahosszabbítással	 8 év / 8 000 ÚÓ 5 év / 3 000 ÚÓ 5 év / 5 000 ÚÓ 3 év / 2.000 ÚÓ⁴ 3 év / 4.000 ÚÓ⁵ 3 év / 25.000 bála⁶ 5 év / 50 000 bála 8 év / 4 000 szivattyú Ó 5 év / 8 000 ÚÓ 5 év / 750 ÚÓ⁷			
ÚÓ = üzemórák; Ó = órák; ¹ kopáson kívül; ² utazási költségek, mentés/elvontatás, hibakeresés további diagnosztikai eszközökkel, fékpad alkalmazása, olajok és szűrők, ha a motor / hajtómű javításra kerül; ³ csak önmeghajtásos gépekhez, RG300-hoz és Momentumhoz elérhető; ⁴ csak ISOBUS-kompatibilis készülékek; ⁵ csak PR, VR & XR; ⁶ Rollectorral; ⁷ csak Momentum 16 & 24; ⁸ Arany tarifa teleszkópos rakodógépekhez Connect nélkül is elérhető; [*]Gold tarifa csak az alábbi országokban érhető el: DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**}Platinum csak az alábbi országokban érhető el: DE, EN, FR; ^{***}opcionálisan Fendt Connecttel				

Felszereltségváltozatok.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Fendt iD: alacsony fordulatszám koncepció	■	■	■	■
Szívásirányváltó hűtőventilátor	□	□	□	□
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	□	□	□	□

Hajtómű				
VarioDrive az első és hátsó tengelyek közötti változtatható nyomatékmegosztással	■	■	■	■

Nyomvonalvezetés				
Nyomvonalvezetés alapsomag		■		■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□

Agronómia				
Agronómia alapsomag		□		■

Telemetria				
Telemetria alapsomag		□	□	■
Smart Connect				□

Gépvezérlés				
Gépvezérlés alapsomag		■	■	■
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Implement Management (TIM)				□
Implement Management (TIM-Steering)		□		□

Vario-vezérlés				
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	■	■	■	■
3L-joystick		□	□	□
Digitális műszerfal	■	■	■	■
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	■	■	■	■
2. Terminal 12" a tetőn			□	□
Fendt Active kormányzás		■		■
Elektronikus indításgátló	■	■	■	■

Vezetőfülke				
Hárompontos, pneumatikus kabinelfüggesztés beépített szintszabályozóval			□	□
Super-Komfortülés, légrugós	□	□	□	□
Szuper komfortülés titánium bőr/DL elektr.			□	□
Szuper komfortülés titánium / DL	□	□	□	□
Szuper komfortülés EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfort utasülés	■	■	■	■
Állítható magasságú és dőlésszögű kormányoszlop	■	■	■	■
Hűtő- és melegen tartó doboz	□	□	□	□
Napellenző roló hátul			□	□
Szegmens ablaktörő elől	■	■	□	□
Szegmenses ablaktörő / 2 törőlmező - 180/300 fok (folyt. szélvédő)	□	□	■	■
Komfort tükör + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa			□	□
Mechanikusan állítható visszapillantó tükör	■	■	■	■
Hátsó kamera, tetőn			□	□
Első kamera, motorháztetőn			□	□
Univerzális mobiltelefon-tartó	□	□	□	□
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer			□	□
4 kameracsatlakozó	□	□	□	□
4 USB-csatlakozó			□	□
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	□	□	□	□
Tompított- és távolsági fényszóró	■	■	■	■
Tompított és távolsági LED fényszóró	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Világítás				
Kiegészítő lámpák elől	□	□	□	□
Munkaláma az A-oszlopon	□	□	□	□
Munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár	■	■	■	■
Munkalámpa a tetőn elől, LED / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn elől / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa motorháztető felső			□	□
Munkalámpa motorháztető fent LED			□	□
Króm csomag			□	□

Futómű				
Fendt Stability Control	□	□	□	□
Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszeltető	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (1 pedál)	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (2 pedál)		□	□	□
Pneumatikus kézifék	■	■	■	■
Elektro-pneumatikus kézifék (kézfék asszisztencia)	□	□	□	□
Automatikus pótkocsi-önbeállótengely-reteszelés			□	□
VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó	□	□	□	□

Összkerékajtás / differenciálzár				
Intelligens összkerékajtás	■	■	■	■

Emelőmű				
Komfort mellső emelőmű (EW) helyszetszabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyszetszabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR), külső működtetéssel	■	■	■	■
Kettős működésű elektrohidraulikus emelőmű szabályozás külső működtetéssel, tehermentesítő szabályozással			□	□
Hidraulikus alsó függesztőkar-stabilizáló			□	□

Teljesítményleadó tengely				
Elől: 1000 ford./min	□	□	□	□
Hátul: Peremes-TLT 540/540E/1000/1000E ford/min	■	■	■	■

Hidraulika				
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	□	□	□	□
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (220 l/min)			□	□
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Power-Beyond FFC hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Visszafolyógát elől	□	□	□	□
Lapos tömítésű hidraulikus csatlakozók (FFC)	□	□	□	□
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	□	□	□	□

Felépítés				
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	■	■	■	■
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	□	□	□	□
Hitch vonóhorog	□	□	□	□
Vonórúd	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	□	□	□	□
Örrsúlyok, különböző méretekben	□	□	□	□
Hátsó kerék pótsúlyok	□	□	□	□
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	□	□	□	□
Szerszámoszláda pluszban	□	□	□	□

Homlokrakodó				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. Szelep		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. szelep			□	□
Homlokrakodó munkalámpa, LED			□	□
Homlokrakodó -multicsatlakozó/szerszám 3. kör + 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□
Homlokrakodó -multicsatlakozó/tractor 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□

Műszaki adatok.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Névleges teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE					223/303
Hengerszám	db	6	6	6	6	6
Hengerfurat/lökét	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Lökettérfogat	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Névleges fordulatszám	ford/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. forgatónyomaték 1300 ford/min	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Üzemanyag tartály térfogata	liter	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
AdBlue tartály térfogata	liter	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Olajcsere intervallum	Üzemóra	500	500	500	500	500
Kipufogógáz-utókezelés		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

Hajtómű & TLT						
Hajtómű típus		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Menettartomány előremenet	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Hátsó TLT		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000	1000
Motor-fordulatszám, hátsó TLT névleges fordulatszám mellett (540 TLT)	ford/min	1618	1618	1618	1618	1618
Motor-fordulatszám, hátsó TLT névleges fordulatszám mellett (540E TLT)	ford/min	1283	1283	1283	1283	1283
Motor-fordulatszám, hátsó TLT névleges fordulatszám mellett (1000 TLT)	ford/min	1649	1649	1649	1649	1649
Motor-fordulatszám, hátsó TLT névleges fordulatszám mellett (1000E TLT)	ford/min	1308	1308	1308	1308	1308
Motor-fordulatszám, mellső TLT névleges fordulatszám mellett (1000 TLT)	ford/min	1647	1647	1647	1647	1647

Emelőmű & hidraulika						
Axiáldugattyús szivattyú	l/min	165	165	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/min	220	220	220	220	220
Üzemi nyomás / szabályzó nyomás	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	80	80	80	80	80
Vezérlőszelep áteresztőképessége (3. szelep)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Vezérlőszelep áteresztőképessége (4. szelep)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5300	5300	5300	5300	5300

Elektromos felszereltség						
Akkumulátor	db	1	1	1	1	1
Akkumulátor teljesítménye	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Generátor	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
Max. átvadható áramerősség ISOBUS dugalj (opció)	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25

Abronsozás						
Széria abroncsok elől		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Széria abroncsok hátul		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opcionális abroncsozás elől		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Opcionális abroncsozás hátul		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42

Méretek						
Nyomtáv elől (széria abroncsozás esetén)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Nyomtáv hátul (széria abroncsozás esetén)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Teljes hosszúság	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. hasmagasság	mm	570	570	570	570	570
Tengelytáv	mm	2900	2900	2900	2900	2900

Súlyok						
Üzemi tömeg (a szokásos tartozékokkal - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Max. megengedett függőleges terhelhetőség	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Maximális megengedett mellsőtengely-terhelés	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Max. megengedett mellsőtengely-terhelés 8km/h-ig	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Maximális megengedett hátsótengely-terhelés (országspecifikus)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* A felszereltségváltozatok esetén vegye figyelembe a Settings (Beállítások) opciót

FENDT

It's Fendt. Mivel értünk a mezőgazdasághoz.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Németország

 **AGCO**
Your Agriculture Company

A Fendt az AGCO világmárkája.
A szállítási terjedeleme, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhat. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.