



Fendt 1000 Vario Gen4

Gyors áttekintés

Fendt 1000 Vario Gen4	1	Karbantartás/diagnosztika	51	98
Modelláttekintés	3			
Highlights	4	Teljesítményleadó tengely (TLT)	52	Vonószerkezetek 103
		Koncepció	53	Pótsúlyozás 107
Bemutató	6	Automata funkció és helyhez kötött üzemmód	54	Kompresszor 110
Koncepció	7			
Előnyök a vásárló számára	10	Emelőmű	55	Vezetőfülke 111
A szériák összehasonlítása	14	Hátsó emelőmű	56	Koncepció 112
Verziók	19	Mellső emelőmű	62	Felszereltség 119
				Világítási koncepció 142
Motor	22	Hidraulika	66	FendtONE kezelés 150
Koncepció	23	Koncepció	67	Koncepció 151
Motorfék	28	Munkahidraulika	72	Kezelés 155
Kipufogógáz-utókezelés	29	Flat Face Coupling (FFC)	74	Smart Farming 185
Légszűrő	31	Automatikus kormánytengelyzár	76	
Üzemanyagtartály	34			Műszaki adatok. 186
Hűtés és szellőzés	35	Felépítés	77	
DynamicPerformance (DP)	38	Koncepció	78	
		Első tengely	79	
Hajtómű	41	Hátsó tengely	84	
Koncepció	42	Fékek	92	
Határterhelés-szabályozás	49	Abronsok	96	
Traktor-Management-System (TMS)	50	VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer		

Modelláttekintés

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Névleges teljesítmény	kW/ LE	294/400	324/440	353/480	383/520
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	313/426	343/466	373/507	405/550
Maximális teljesítmény	kW/ LE	294/400	324/440	353/480	383/520
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	313/426	343/466	373/507	405/550



Highlights

Fendt 1000 Vario (1/2)

- MAN D26 motor belső és külső, magasabb üzemanyag-hatékonyságot biztosító fejlesztésekkel, 6 henger, 12,4 literes lökettérfogat, VTG-turbofeltöltő motorfék funkcióval, Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió
- Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120 a 1052 Variohoz: 405/550 kW/PS
- Az összes modell Fendt DynamicPerformance– intelligens többleteljesítmény koncepcióval
- Extra keskeny és kompakt standard ventilátor és szívásirányváltó hűtőventilátor önszabályozó funkcióval
- Automatikus porelszívás a motor légszűrőjéhez a munka során, valamint automatikus porelszívás a fülke légszűrőjéhez
- Hatékony és üzemanyag-takarékos VarioDrive meghajtás (TA400) változtatható összkerékmeghajtással, 40, 50 és 60 km/h-s kivitelen
- A mellső emelőmű helyzet- és talajnyomás-szabályzása
- 4. kategóriás, rögzítőkampóval ellátott alsó függesztőkar és 3. kategóriás pecekméret, Rub Blockokkaldestabilizálva
- 480-as Row Crop gyári hátsó ikerabroncsozás – egy új koncepció, amely a traktor erejét optimálisan alakítja vonóerővé



Highlights

Fendt 1000 Vario (2/2)

- Két hidraulikaszivattyú, 220 l/perc és 210 l/perc térfogatárammal
- Integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályzó rendszer
- XL kompresszor – két dugattyús légkompresszor vízhűtéssel
- Kiváló fordulékonyság, 14,4 m-es fordulókör VF710/60R38 gumikkal, új, 2250 mm-es nyomtávolsággal
- 14 t önsúly, akár 23 t megengedett össztömeg*
- Fendt Stability Control a fokozott menetbiztonságért
- Új, 360°-os körvilágítás az UltraVision fényszórókkal és a GroundVision vonórúd- és pickup-kivilágítással a sárvédőn
- Tech Rails – beépített rögzítősinék a kezelőfülkén
- Tolt üzemmód (RüFa)
- Titanium bőr szuper komfortülés
- 12 literes kompresszoros hűtődoboz
- Fendt Workgroup – további FendtONE-gépekkel hálózatba köthető

* Az érték függ az országspecifikus törvényi előírásoktól.



BEMUTATÁS

Koncepció

Előnyök a vásárló számára – szántóföldi művelés

Előnyök a vásárló számára – bérvállalkozók

A szériák összehasonlítása

Verziók



Konceptió

Sokoldalú nagytraktor, 550 LE-ig

A Fendt miért gyárt az 500 és 550 LE közötti teljesítménykategóriában standard traktorokat?

- Univerzálisan használható
 - Arányaiban könnyű, kompakt és mobil alapjármű
 - Sok szakágban kiváló teljesítményt nyújt, ezzel optimálisan elvégezhető vele sokféle feladat
 - A közvetlen konkurenciától határozottan megkülönböztet minket, mivel ők 500 LE-től vagy a vontatókonceptúra, vagy pedig a rendszertraktorokra specializálódnak.
- A pótsúlyozásnak köszönhetően a munkatömeg 14 t és 23 t között intelligensen változtatható
- Csak annyi súlyt terhel a talajra, amennyi a vontatáshoz szükséges
- A legjobb áttekinthetőség és körkörös kilátás – arányosan a hátsó munkagép közelében
- A legjobb kezelési kényelem és legmagasabb fordulékonyság a táblán és a közúton egyaránt - a rugózásnak és a VarioDrive-nak köszönhetően – a Vario 1000-rel a messzi táblákig elvezető utazás is gyors és kényelmes
- Legjobb üzemanyag-hatékonyság
- Legmagasabb értékállóság a sokoldalú felhasználási lehetőségeknek köszönhetően
- A legegyszerűbben engedélyezhető az európai közúti forgalomban való részvételre



Konceptió

Elhatárolódás a konkurenciától

- A közvetlen konkurencia 400 és 500 LE teljesítmény közötti standard traktoraitól határozottan eltérő termékeket kínálunk
- Már a kezdetektől erre a teljesítménytartományra terveztük – A Fendt 1000 Vario a legmagasabb követelményeknek is megfelel a vonóerő, a TLT- és a hidraulikateljesítmény tekintetében

Elhatárolódás a konkurenciától

- Az 1000 Varion Gen4 közvetlen konkurenciái:
 - Standard traktorok (kerekes és hevederes traktorok) 400 LE névleges teljesítménytől (ECE R 120), a nagyjából hasonló méretek és önsúly alapján
 - Vontató és rendszertraktorok 550 LE névleges teljesítménytől (ECE R 120), az ECE R 120 alapján nagyjából hasonló méretek és önsúly alapján
- Az 1000 Varion Gen4-re nézve nem jelentenek közvetlen konkurenciát:
 - Olyan vontató- és rendszertraktorok, amelyek egyértelműen 550 LE feletti névleges teljesítményt biztosítanak
- A derékcsuklós vontató és rendszertraktorok általános hátrányai:
 - Magas önsúly
 - Az össztömeg behatárolt rugalmassága – mindig arányosan nehéz (nem kíméli annyira a talajt, ha az önsúly nem lenne egyébként szükséges az adott munkához, korlátozott felhasználási lehetőségek)
 - Gyakran nehéz vontatásra specializálódtak – ez ezzel arányosan hátrányos a többi felhasználás során

Előnyök a közvetlen konkurencia 400 és 500 LE teljesítményű traktoraival összehasonlításban

- + Tengelytáv – 3,3 m alatt
- + 550 LE névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120 (2024. november)
- + Hidraulikateljesítmény és -hatékonyság
- + Pótsúlyozható – 14 t - 23 t össztömegig
- + Abroncsozás – gyárilag 2,35 m átmérőjű hátsó abroncsok
- + Függesztési pontok – pl. teljesen integrált mellső emelőmű és lengő, 5. kategóriás vonórúd

Konceptió

A Fendt 1000 Vario ezért egyedi és megismételhetetlen

- A standard traktor koncepciójának tökéletes kihasználása eddig példátlan teljesítménnyel – mind a vonóerő, a TLT és a hidraulika tekintetében (2024. november)
- Egyedülállóan könnyű, kompakt és mobil alapjármű, a maximális kihasználás és ezzel az egy üzemóra-ra eső legalacsonyabb üzemeltetési költség garantált



- + A teljesítménykategória egyetlen traktora, amely egyfokozatú, fokozatmentes VarioDrive hajtáslánccal rendelkezik, amely a legmagasabb fokú kényelmet és agilitást biztosítja – pl. nagyon gyorsan és kényelmesen mozgat egy átrakódókocsit is, így a kombájnoknak nem kell leállniuk
- + A teljesítménykategória egyetlen traktora, amely a VarioDrive meghajtásnak köszönhetően állandó, független összkerékmeghajtással rendelkezik, amely így hatékonyan fordul, növeli a produktív munkaidőt, és még a talajt is kíméli
- + A legjobb áttekinthetőség és körkörös kilátás – mind előre, mind pedig hátra – ez pedig hozzájárul az ergonómiához és a munkagépek könnyebb kezeléséhez.
- + A talajtömörítők problémamentesen használhatók a sarkokban és a terület szélein is
- + Az univerzális felhasználhatóság megkönnyíti az üzemórák legmagasabb fokú kihasználását – pl. a nehéz talajlazítási munkák, a tarló megmunkálása, az átrakódókocsi, a szögletes nagybálázók, a három- vagy négytengelyes trágyaszórók vontatása, magágyak előkészítése, vetés, faaprítás vagy erdei marógépként való használat (hátrameneti berendezéssel) és a talajstabilizálás során
- + Egyszerű kezelés, amely minden kezelő számára ismert és illeszkedik mind a táblán és a gazdaságban végzett munkákhoz, de a közúton való közlekedéshez is.
- + A legmagasabb továbbértékesítési értékek minimalizálják az amortizációs költségeket

Előnyök a vásárlók számára – szántóföldi művelés(1/ 2)

1. Akár 550 LE motorteljesítmény standard traktorként

- Talajlazítás, vetés, logisztika – egész évben rugalmasan használható!

2. Öntisztító légszűrő és automatikus porelszívás a fülke légszűrőjéhez

- A karbantartási igények az automatikus tisztításnak köszönhetően még poros körülmények esetén is érezhetően csökkennek, ugyanakkor a motor optimális frisslevegő-ellátása is biztosított.

3. Szívásirányváltó hűtőventilátor

- Lehetővé teszi a hűtőrács és a hűtőcsomag egyidejű tisztítását, méghozzá munka közben – ez pedig növeli a produktivitást, mivel a gép optimálisan működik, a munka megszakítása nélkül.

4. Beállítható teljesítményfokozat

- Csökkenti a csúcsterhelést, kíméli a munkagépet, és különösen érdekes azon TLT-meghajtású munkagépek esetén, amelyek nem 550 LE motorteljesítményhez készültek.

5. Legújabb generációs motor

- Csökkenti a dízel- és AdBlue-fogyasztást és az üzemeltetési költségeket!

6. Hosszabb olajcsere-intervallum

- A hajtóműolaj cseréje csak 4000 üzemóránként szükséges – és ez meglátszik az üzemeltetési költségeken is!

7. VarioDrive hajtáslánc

- Változtatható összkerékmeghajtás, extrém magas vonóerő és pull-in-turn hatás – kimagasló fordulékonyság!

8. Dupla szivattyús hidraulika

- Minden munkagéphez elegendő teljesítmény és minden fogyasztó optimális ellátása!

9. Új fényszórókonceptiók – UltraVision és GroundVision

- Pihentető és fáradtságmentes munkavégzés körkörös, 360°-os kilátással, így jobban látható a munka eredménye, a lámpák pedig az egész munkaszélességet bevilágítják – külön, egyedileg tompítható fényszórók!

10. Standard traktor dizájn – a legjobb áttekinthetőség

- A hátsó kilátással a munka eredményét a lehető legjobban áttekintheti, a munkagép széleit is látja!



Előnyök a vásárlók számára – szántóföldi művelés(2/ 2)

11. Új generációs fülke, magas fokú kényelem

- Lábtartó, elektromosan állítható titánium bőrlécek, masszázsfunkció, kompresszoros hűtőláda, színezett hátsó szélvédő a napsugárzás csökkentésére – a legmagasabb szintű kényelem a Fendtől már megszokott módon!

12. Független mellsőtengely-felfüggesztés és fülkerugózás

- A mellső tengely a lehető legpontosabban követi a talajt, ugyanakkor a kiváló menetstabilitást ad – eddig soha nem tapasztalt kényelem!

13. Abroncsozási koncepció

- A lehető legnagyobb, 2,35 m átmérőjű hátsó kerekek kímélik a talajt, nagyobb vonóerőt biztosítanak, ugyanakkor kevesebb teljesítményt használnak fel.

14. Ikerabroncsozás 3,5 m külső szélesség alatt

- A négy 480/95R54 abronccsal a traktor külső szélessége 3,5 m alatt marad – a megnövelt teljesítmény így vonóerővé alakítható. Az abroncsok és a felni nagyobb érintkezési felülete csökkenti a gumi a felniről való lecsúszásának veszélyét.

15. Iker- vagy tripla abroncsok felszerelése

- Növeli a felfekvési felületet és fokozza a vontatási teljesítményt!

16. Rugalmas pótsúlyozási koncepció

- A keréksúlyok és az orrsúlyok kombinációjával optimalizálható a pótsúlyozás – a táblán 23 t-ig!

17. Nemsokára jön – FendtOne: Fendt Workgroup

- A nyomvonalak megjelenítése és a gépek közötti, egy vagy több táblára vonatkozó cseréje lehetővé teszi a traktorok tökéletesen összehangolt munkáját – még különböző vagy rosszul látható munkafolyamatok során is.

18. FendtOne: Belső táblavégi fordulóvonal

- A TI Auto és Section Control kényelmes és következetes használata a táblán lévő akadályok esetén is – ezzel az akadályok is körülvethetők egy fordulókör-vonallal.



Előnyök a vásárló számára – bérvállalkozók (1/2)

1. DynamicPerformance

- További többleteljesítmény minden modell esetén!

2. Beállítható teljesítményfokozat

- Csökkenti a csúcsterhelést, kíméli a munkagépet, és különösen érdekes azon TLT-meghajtású munkagépek esetén, amelyek nem 550 LE motorteljesítményhez készültek.

3. VTG-motorfék

- Kopásmentes és erőteljes lassítás.

4. Öntisztító légszűrő és automatikus porelszívás a fülke légszűrőjéhez

- A karbantartási igények az automatikus tisztításnak köszönhetően még poros körülmények esetén is érezhetően csökkennek, ugyanakkor a motor optimális frisslevegő-ellátása is biztosított – ez pedig ideális mészke marásához/talajtömörítéshez és a szalmabálák préseléséhez.

5. Erős TLT-hajtómű

- Nincs még egy olyan traktor, amely ekkora teljesítményt ad le a TLT-vel!

6. Dupla szivattyús hidraulika

- Minden munkagéphez elegendő teljesítmény és minden fogyasztó optimális ellátása!

7. Új világítási koncepciók – UltraVision fényszóró

- 360°-os kilátás, a munkagépek tökéletes megvilágítása, távolsági fényszóró a tolt üzemmódhoz!

8. GroundVision – vonórúd-megvilágítás

- A hárompontos függesztésű munkagépek munkaterületének legjobb megvilágítása – mindig látszik a lényeg!

9. Tolt üzemmód

- Tökéletes a maráshoz, mulcsozáshoz, faaprításhoz – a traktor egész évben maximálisan kihasználható.

10. Új generációs fülke, magas fokú kényelem

Halk, tágas fülke, biztonsági üvegből készült szélvédő, lábtartó, kompresszoros hűtőláda, elektromosan állítható titánium bőrülések – a legmagasabb szintű kényelem a Fendtől már megszokott módon!

11. Rögzítőfék

- A rögzítőfék automatikus behúzása és kioldása elinduláskor – a legmagasabb fokú kényelem és biztonság.



Előnyök a vásárló számára – bérvállalkozók (2/2)

12. Rugalmas pótsúlyozási koncepció

- A keréksúlyok és az orrsúlyok kombinációjával optimális pótsúlyozás érhető el – a táblán 23 t-ig!

13. Munka a silóban

- Jó kilátás, magas súly és hatalmas tolóerő!

14. Digitális tetőkamera

- Jobb kilátás előre!

15. Lengéscsillapítási koncepció

- Stabil haladás az egyedi rugózásnak és a fülkerugózásnak köszönhetően – példátlan kényelem!

16. A standard kialakításnak köszönhetően maximálisan kihasználható

- Trágyaszórás, talajlazítás, építkezési és erdészeti munkák – sokoldalú felhasználási lehetőségek, legmagasabb kihasználtság!

17. Nemsokára jön – FendtOne: Fendt Workgroup

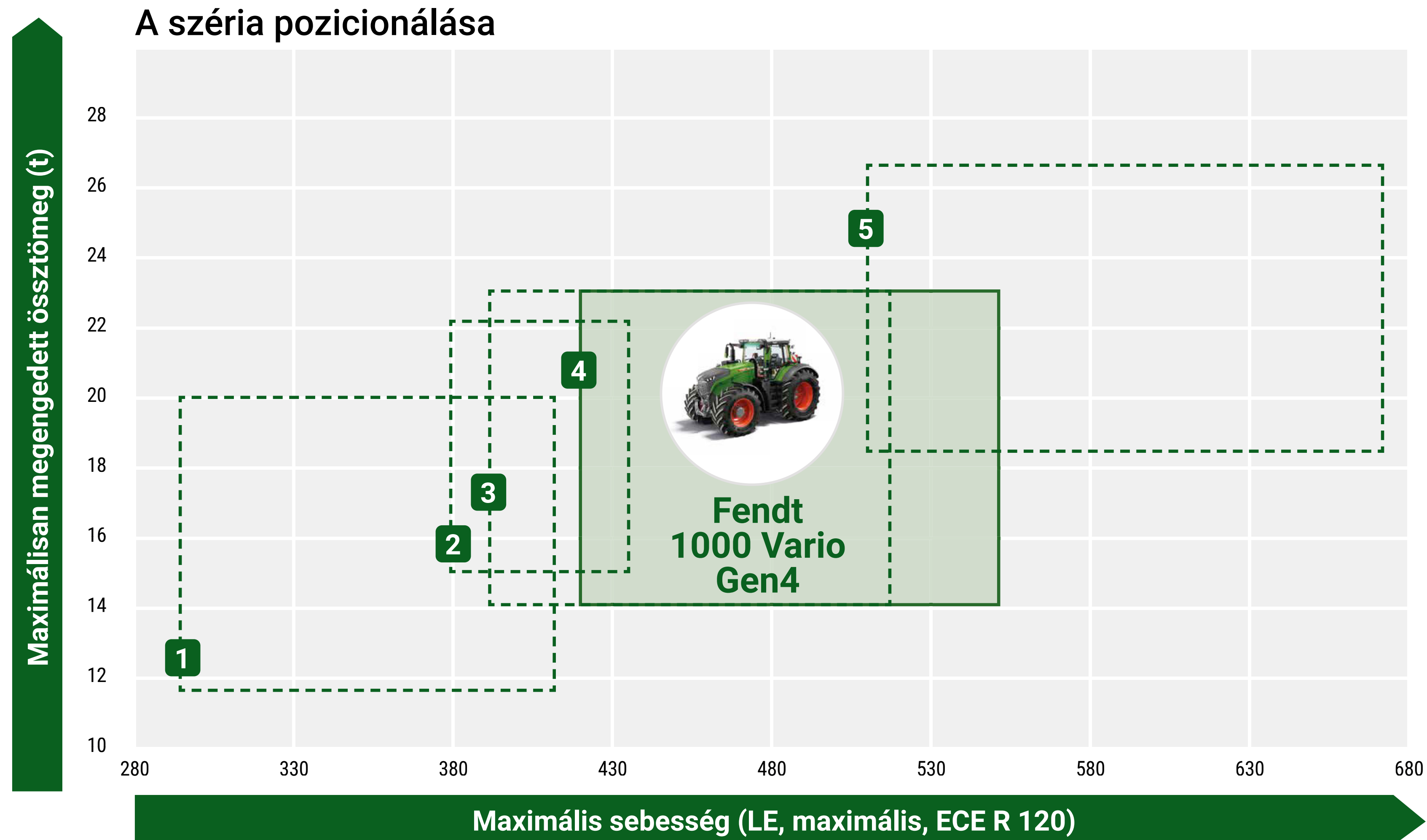
- A nyomvonalak megjelenítése és a gépek közötti, egy vagy több táblára vonatkozó cseréje lehetővé teszi a traktorok tökéletesen összehangolt munkáját – még különböző vagy rosszul látható munkafolyamatok során is!

18. FendtOne: Belső táblavégi fordulóvonal

- A TI Auto és a Section Control kényelmes és következetes alkalmazása, a táblán lévő akadályok esetén is!



A szériák összehasonlítása



1 Fendt 900 Vario Gen7
(930/933/936/939/942)



2 Fendt 900 Vario MT Gen2
(938/940/943)



3 Fendt 1000 Vario Gen3
(1038/1042/1046/1050)



4 Fendt 1000 Vario Gen4
(1040/1044/1048/1052)



5 Fendt 1100 Vario MT
(1151/1156/1162/1167)



A szériák összehasonlítása

		942 Vario	1038 Vario	1040 Vario	1050 Vario	1052 Vario
Motor						
Maximális teljesítmény	kW/ LE	305/415	291/396	294/400	380/517	383/520
Maximális teljesítmény ECE R 120	kW/ LE	305/415	291/396		380/517	
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE			313/426		405/550
Hengerszám	db	6	6	6	6	6
Lökettérfogat	cm³	9037	12419	12419	12419	12419
Névleges fordulatszám	ford/perc	1700	1700	1700	1700	1700
Max. fordulatszám	Nm	1970	1936	2090	2438	2650
AdBlue tartály térfogata	liter	70.0	84.0	79.0	84.0	79.0
Hajtómű & TLT						
Hajtómű típus		TA 300	TA 400	TA400	TA 400	TA400
Menettartomány előremenet	km/h	0.02 - 60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Hátsó TLT		540E/1000				

A szériák összehasonlítása

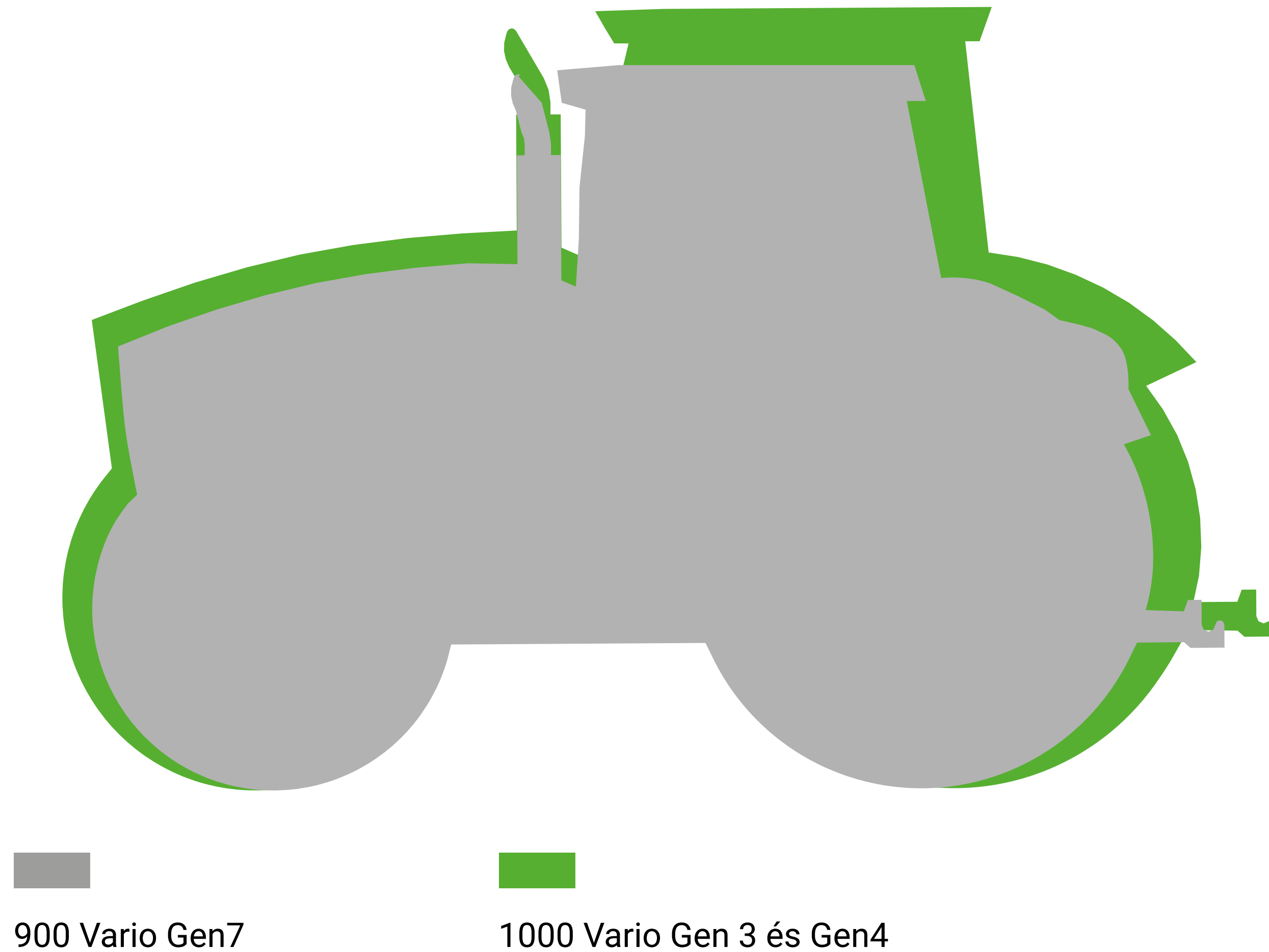
		942 Vario	1038 Vario	1040 Vario	1050 Vario	1052 Vario
Emelőmű & hidraulika						
Axiáldugattyús szivattyú	l/perc	165	165	220	165	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/perc	220	220	220+210	220	220+210
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/perc	220 + 210	220+210		220+210	
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power	db	0/0/4				
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+	db	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+	db	2/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	12410	12920		12920	
Max. Emelőerő hátsó emelőmű (a csatlakozási ponton)	kg			13180		13180
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	5584	5584		5584	
Max. Emelőerő elülső erőáttemelő (a csatlakozási ponton)	kg			5688		5688

A szériák összehasonlítása

		942 Vario	1038 Vario	1040 Vario	1050 Vario	1052 Vario
Méretek						
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2750	2750		2750	
Maximális átmérőjű első gumibroncs	mm			1840		1840
Maximális hátsó gumibroncs átmérő	mm			2350		2350
Max. hasmagasság	mm	603	600	575	600	575
Tengelytáv	mm	3150	3300	3300	3300	3300
Súlyok						
Max. megengedett össztömeg (50 km/h-ig) országspecifikusan külön engedély szükséges	kg	19000.0	21000.0		21000.0	
Max. megengedett össztömeg (50km/h-ig) (2-fékkör)	kg			21000.0		21000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	17000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0

A szériák összehasonlítása

Méretek



Verziók

Power+ | Felszerelés és beállítások

FendtONE kartámasz:

- 1: beállítás: két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókar és 3L-joystick nélkül
- 2: beállítás: két billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókar nélkül, 3L-joystickkal

Maximális lehetséges felszereltség Power + változatban

- Rádió (Infotainment csomag)
- Öt kettős hatású pár a hátsó hidraulikaszelepeken, így elől már nem lehetséges kapcsolópár
- Egy kettős hatású pár az elülső hidraulikaszelepeken, így hátul maximum négy kapcsolópár helyezhető el
- Mellső emelőmű 2. kategóriás EW helyszabályozással, a 2. beállítással is: a hátsó emelőmű külső szabályozása
- 50 km/h kivitel
- Hidraulikaszivattyú 220 l/perc

Smart Farming felszereltség Power + változatban

- A nyomvonalvezetés, a gépvezérlés és az agronómia az alapsomag részei – további felszereltségi opciók:
 - Contour Assistant
 - High Speed Guidance
 - Implement Slope Compensation
 - Section Control
 - Variable Rate Control
 - Implement Management (TIM-Steering)



Power+ Setting 1



Power+ Setting 2

Verziók

Profi | Felszerelés és beállítások

FendtONE kartámasz:

- 1: beállítás: min. 2 billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókkal, 3L-joystick nélkül
- 2. beállítás: min. 2 billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókar nélkül, 3L-joystickkal

A Profi és Profi+ különlegességei:

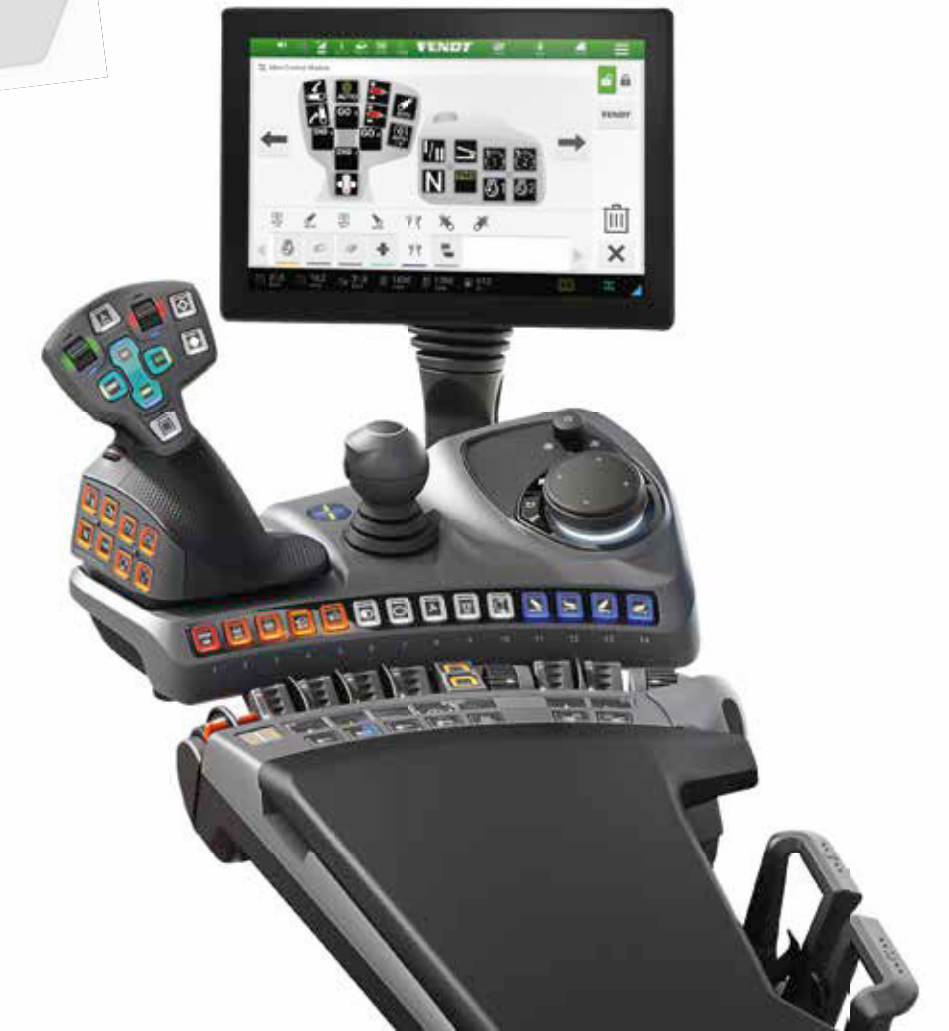
- Fehérre festett tető– UV-védelemmel

Lehetséges felszereltségek Profi és Profi+ változatban

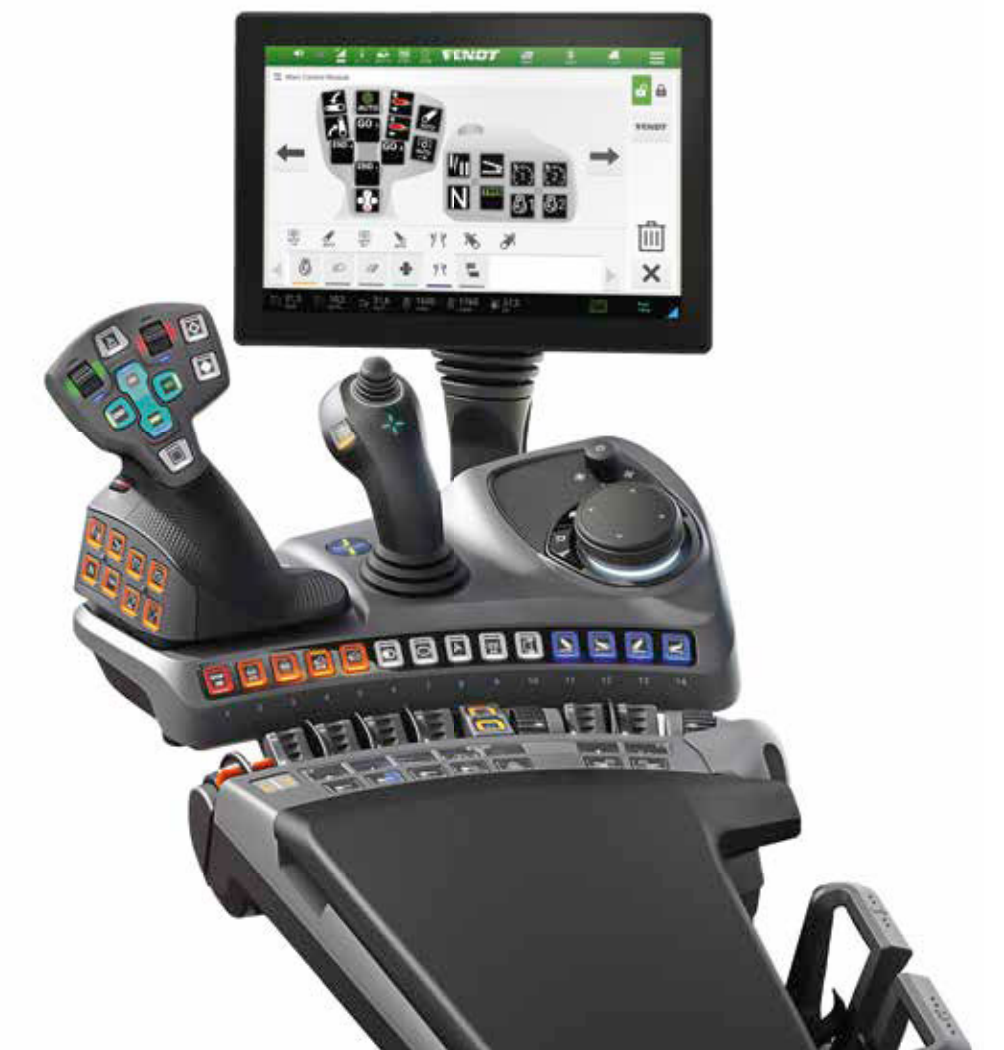
- 60 km/h kivitel
- 2. kategóriás mellső emelőmű, helyszabályozással és talajnyomás-szabályozással
- 220+210 l/min hidraulikaszivattyú
- Hátul egy hatodik hidraulikaszelep-pár, opcionálisan egy szeleppár elöl
- Visszafolyóág elöl
- Kamera a tetőn
- 12"-os terminál a tetőben
- Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer
- 4 USB-csatlakozás a kartámaszon

Smart Farming felszereltség Profi változatban

- A gépvezérlés alapsomag szériefelszereltség – nyomvonalvezetés és agronómia alapsomag már nem elérhető



Profi Setting 1



Profi Setting 2

Verziók

Profi+ | Felszerelés és beállítások

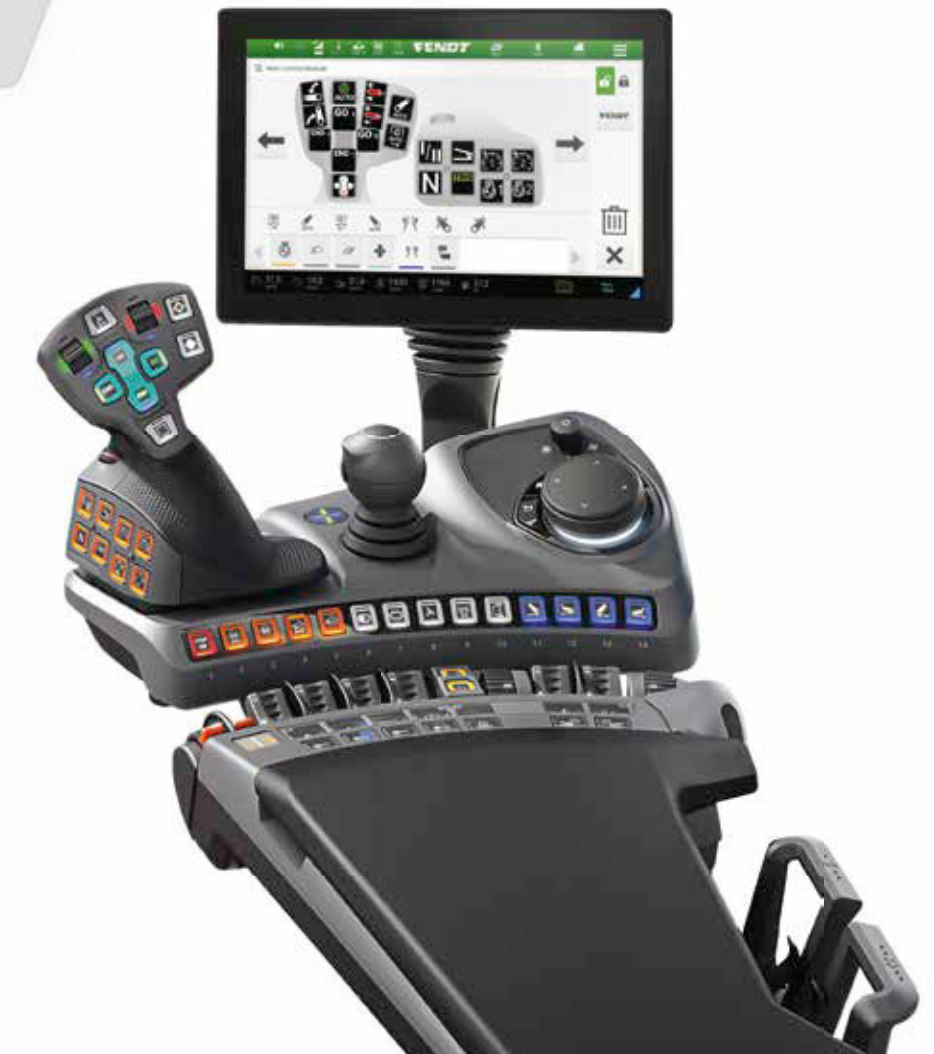
FendtONE kartámasz:

- 1: beállítás: min. 2 billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókkal, 3L-joystick nélkül
- 2. beállítás: min. 2 billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez, keresztkapcsolókar nélkül, 3L-joystickkal

Smart Farming felszereltség Profi + változatban

- A nyomvonalvezetés, gépvezérlés. telemetria és agronómia alapsomag szériafelszereltség
- További lehetséges digitális felszereltségváltozatok:
 - Contour Assistant
 - High Speed Guidance
 - Implement Slope Compensation
 - Section Control
 - Variable Rate Control
 - Implement Management (TIM-Steering)
 - Külső vezérlés a hátsó emelőműhöz
- Exkluzív felszereltségi opciók, csak a Profi+ változatban:
 - TI Headland
 - CTF Project Import
 - Smart Connect
 - Implement Management (TIM)

A felszereltségváltozat alaptulajdonságai és lehetőségei megegyeznek a Profi felszereltségváltozattal



Profi+ Setting 1



Profi+ Setting 2*

MOTOR

Koncepció

Motorfék

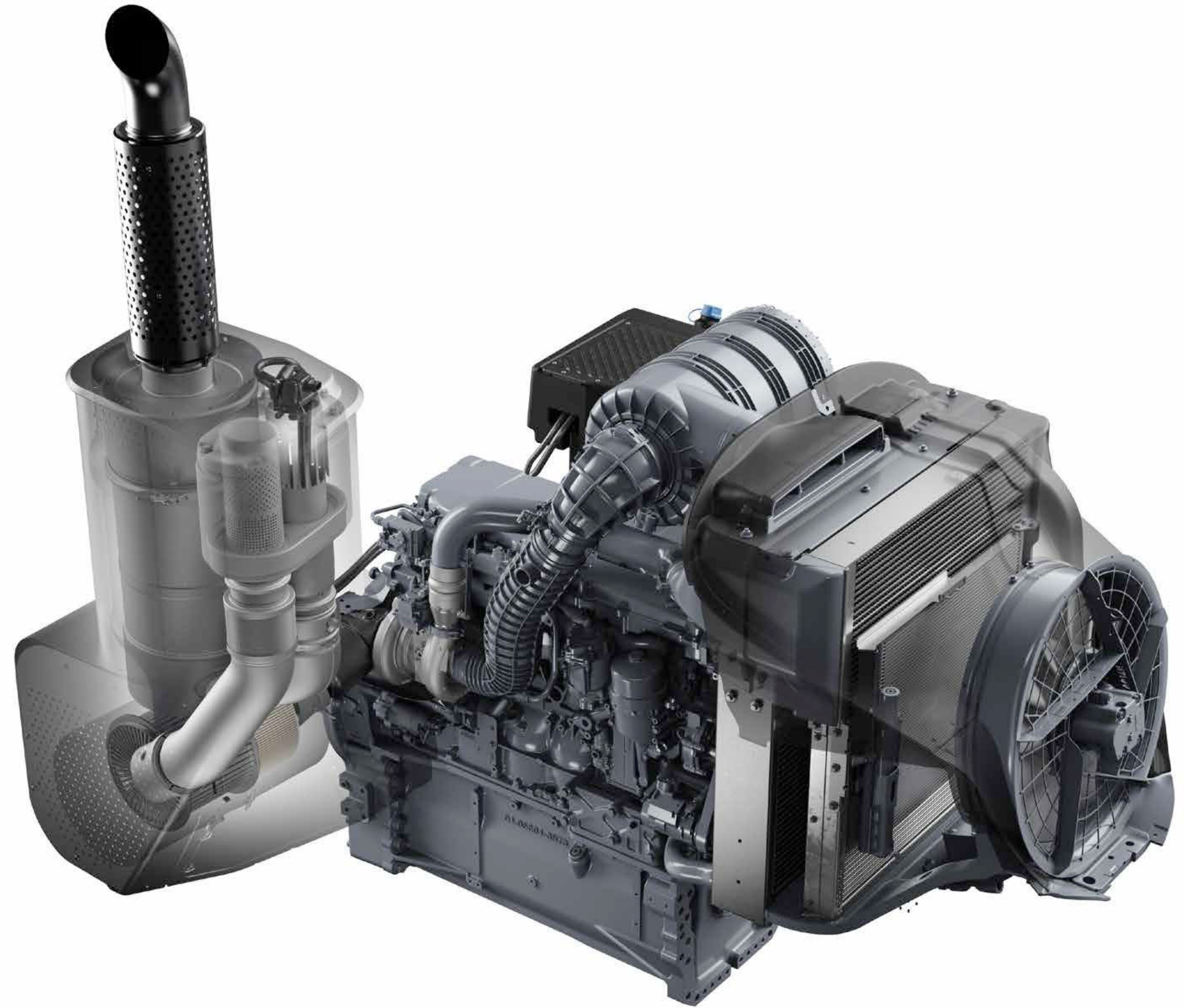
Kipufogógáz-utókezelés

Légszűrő

Üzemanyagtartály

Hűtés és szellőzés

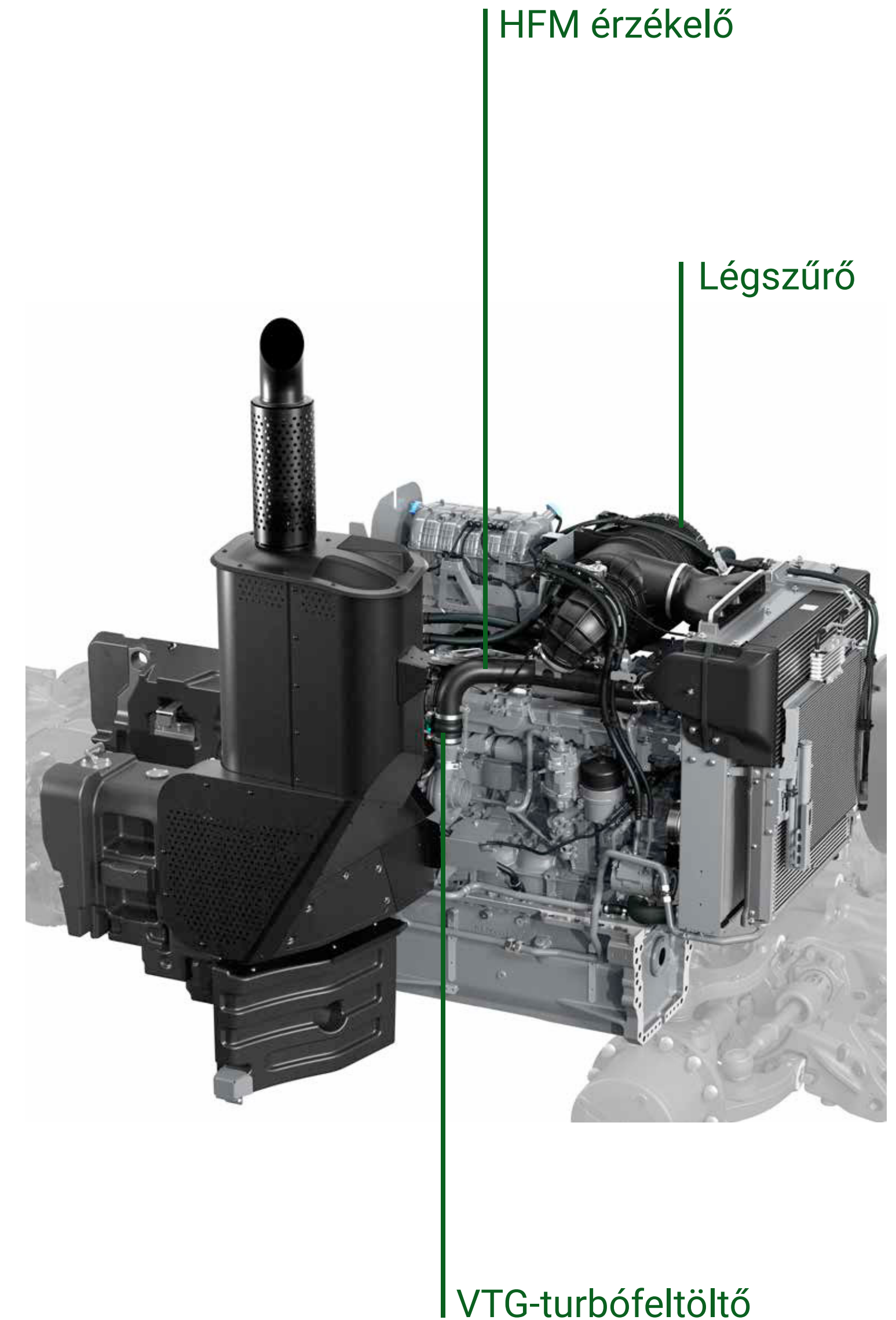
DynamicPerformance (DP)



Konceptió

A motor tulajdonságai – I

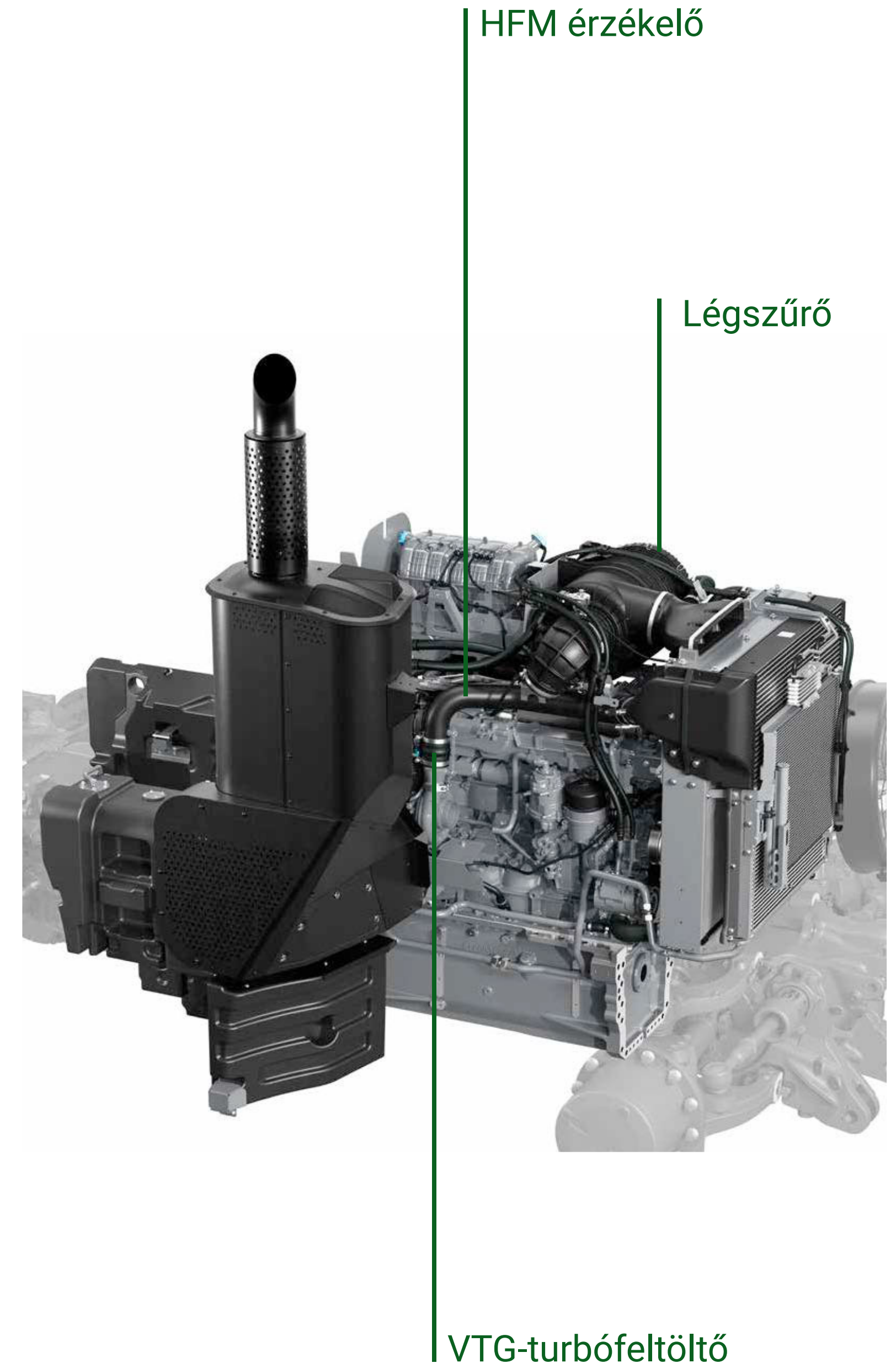
- MAN motor: 6 henger, 12,4 literes löketérfogat
- Egy modell minden károsanyag-kibocsátási szinthez, külső és belső fejlesztések magasabb üzemanyag-hatékonysággal, az egyetlen traktor ezzel a motorral
- négszelepes technológia – 12/12 beszívó-/kipufogószelepek
- Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió – 650 - 1.700 fordulat/perc közötti fordulatszám-tartomány
- Common-Rail üzemanyagellátó rendszer 1 800 bar befecskendező nyomással
- VTG-turbófeltöltő motorfék funkcióval
- Hidraulikus szelepemelők az automatikus szelephézag-beállításhoz – a hidraulikus szelepemelők automatikusan kiegyenlítik a szelephézagot
- Acéldugattyú
- Szabályzott és hűtött külső kipufogógáz-visszavezetés
- Bosch MD1+ vezérlőegység



Konceptió

A motor tulajdonságai – II

- 47 liter űrtartalmú motorolaj-tartály
 - A Fendt által kifejlesztett teherhordó teknő: a jármű konstrukciójának elementáris része, összeköti a mellső tengelyt a hajtóművel, és ezáltal csillapítja az erőket
 - Olajcsere-intervallum: 1000 óránként (nincs 50 órás első szerviz)
 - MAN 3677 (5W-30) vagy ezzel egyenértékű olajjal feltöltendő (az olaj minden régióban rendelkezésre áll)
- Fendt DynamicPerformance (DP) – intelligens többletteljesítmény-konceptió – minden modell, az alábbiaktól felfelé:
 - 1040 Vario, 1044 Vario: 26 LE
 - 1048 Vario: 27 LE
 - 1052 Vario: 30 LE
- Nagyobb torziós csillapító
- BorgWarner generátor, 320 A
- Beállítható teljesítményfokozat (szériafelszereltség) – három (1052 Vario), két (1048 Vario) vagy egy (1044 Vario) kisebb modell kiválasztható a terminálban (a műszerfalon kijelzésre kerül)
- az alternatív üzemanyagok, pl. HVO használata a DIN EN 15940 szerint engedélyezett
- Előmelegítő csomag: elektromos motor- hidraulika- és hajtóműolaj előmelegítés
- Vízhűtéses egydugattyús kompresszor 360 cm³ lökettérfogattal, 12,5 bar üzemi nyomással és max. 600 l/perc térfogatárammal 0 bar nyomás mellett, 440 l/perc térfogatárammal 12,5 bar nyomás mellett, egykamrás légszárító elektronikus nyomásszabályozással



Konceptió

Motor – Előnyök

Kényelmesebb, produktívabb és tartósabb, alacsonyabb üzemeltetési költségek

- + A hidraulikus szelepemelő és az új torziós csillapító csökkenti a motor vibrációját, az csendesebben fut, amelynek köszönhetően csökken a háttérzaj.
- + A torziós csillapító és a hidraulikus szelepemelőnek köszönhetően karbantartásmentes szelepek csökkentik a karbantartási költségeket:
 - a motor optimális futásáról gondoskodik az összmotorélettartam figyelembe vételével
 - a csendesebb és vibrációszegegyebb motorfutás kíméli a jármű egészét
- + Maximális üzemanyag-hatékonyság, a motor alkatrészeit a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió kíméli
- + Magas teljesítménytartalékainak köszönhetően nagy igénybevételt jelentő feladatokra is alkalmas – pl. olyan munkákra, amelyekhez szükséges a vonóerő, a hidraulika és a mellékfogyasztók, mint pl. a sűrítettlevegő-kompresszor egyidejű használata
- + A legmagasabb teljesítményigényű munkagépek is hatékonyan működtethetők – például a nagy, 52 m³-es átrakódókocsik, a 6 m széles talajlazítók, vagy a 12 ekefejes váltvaforogatóke
- + A maximális üzemanyag-hatékonyság magasabb hatásfokot eredményez
- + A beállítható teljesítményfokozat lehetővé teszi az alacsony teljesítményigényű munkagépek, pl. a nem az 1000 Vario TLT-teljesítményéhez tervezett forgóboronák kímélő használatát, növeli a traktor kihasználhatóságát, és a gyakorlatlan kezelők számára is megkönnyíti a munkát.
- + Az előmelegítő-csomagoknak köszönhetően nő az üzembiztonság, az alkatrészek könnyebben eléri az üzemi hőmérsékletet, amely hozzájárul az egyes alkatrészek megkíméléséhez, valamint ahhoz, hogy a munkát gyorsabban el lehessen kezdeni

Konceptió

Fendt iD - az alacsonyfordulatszám-konceptió

- A motor 700–1700 ford/perc fordulatszám-tartományban működik
- Alacsony, 1700 fordulat/perc névleges fordulatszám
- Lapos forgatónyomaték-görbe; a teljes forgatónyomaték már alacsony fordulatszám mellett is elérhető – az alacsony fordulatszám-tartományban is elegendő forgatónyomaték áll rendelkezésre

Előnyei – magasabb produktivitás, magasabb fokú kezelési kényelem és alacsonyabb üzemeltetési költségek

- + A traktor azonnal agilis és erőteljes
 - Óránként több tonna szállítható el
 - Óránként több hektár művelhető meg
- + Az alacsony üzemanyag-fogyasztás csökkenti az üzemeltetési költségeket
- + A kevesebb kopás csökkenti a karbantartási költségeket és a karbantartási igényt
- + Alacsony zajszint



Óránként több hektár művelhető meg

Konceptió

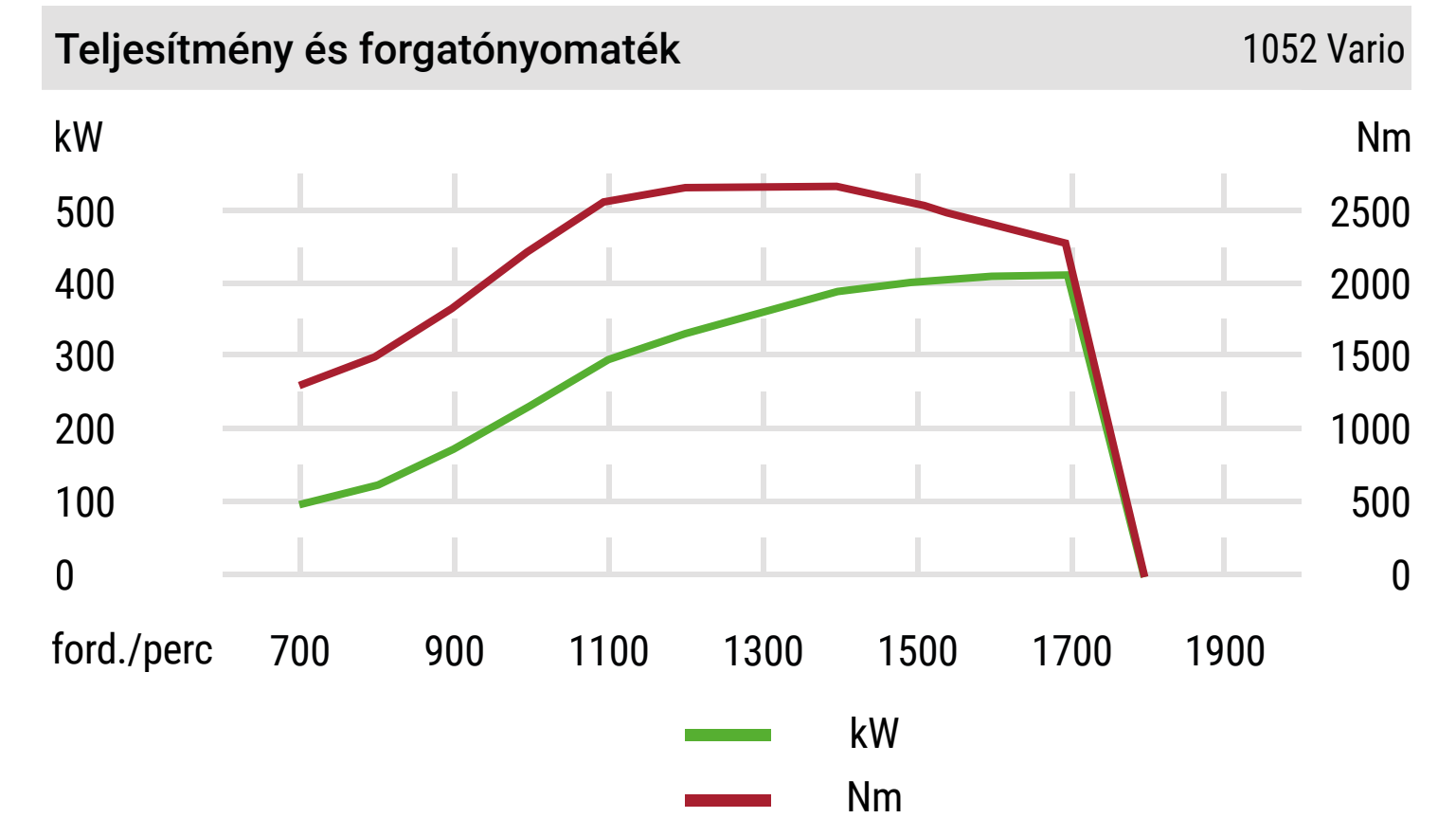
Tulajdonságok – teljesítmény és forgatónyomaték

- Fejlesztések a Fendt 1000 Vario Gen3-hoz képest
 - Fokozott teljesítmény és forgatónyomaték a összes fordulatszám-tartományban, az elejétől a végéig
 - Átlagosan 7,5%-kal magasabb maximális forgatónyomaték, már 1.100 fordulat/perctől (1040, 1044, 1048) vagy 1.150 fordulat/perc (1052) – az indulási és állandó nyomaték növekedése
 - Átlagosan 6,8%-kal magasabb maximális teljesítmény
 - Még alacsonyabb diesel- és AdBlue fogyasztás, ugyanakkor növekvő forgatónyomaték és teljesítmény
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszámmal: 40 km/h 950 fordulat/perc, 50 km/h 1 200 fordulat/perc, 60 km/h 1 450 fordulat/perc esetén

Fajlagos diesel- és AdBlue fogyasztás

- A motort a TMS traktorkezelési rendszer mindig a legalacsonyabb fajlagos fogyasztáson üzemelteti

*A Gen4 és Gen3 összes modelljére kiszámítva



Előnyei – alacsonyabb üzemeltetési költségek és maximális termelékenység

- + A legmagasabb üzemanyag-hatékonyság a legmagasabb produktivitás mellett minden helyzetben
- + A traktor minden szituációban könnyen manőverezhető – a megrakott, többtengelyes rakodókocsikkal történő elinduláskor is
- + A motor teljesítménye minden helyzetben a TLT-csonkra tevődik át – például a vontatott TLT-meghajtású faaprítók használatakor
- + A traktor minden szituációban a legmagasabb vontatási teljesítményt biztosítja – pl. leeresztett talajlazítóval történő elinduláskor is

Motorfék

VTG-turbófeltöltő motorfék funkcióval

- A VTG-turbófeltöltő használata: a változtatható turbinageometria lehetővé teszi a fékezési funkciót
- Kopásszegény fékezés lejtmenetben
- A magas menetsebességek esetén, pl. nehéz dömperekkel vagy többtengelyes trágyaszórókkal is hatékony lassítás
- Lábpedállal a fülke padlóján, és/vagy egy szabadon hozzárendelhető, a FendtONE kartámaszon elhelyezett (fehér) gombbal is aktiválható
- A fékezési teljesítményt a munkagép terhelése, a sebesség és a motorfordulatszám befolyásolja



Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és gazdaságosság

- + A motorfék a kezelőt lejtmenetben részben tehermentesíti – nem fenyeget a túlmelegedés veszélye, amely az üzemi fék használata esetén fennállna
- + Kíméli az üzemi féket, ezáltal csökkenti annak kopását és növeli az élettartamát
- + A két fék– a pneumatikus üzemi fék és a motorfék– összességében magasabb fékerőt biztosít
- + A géppel teljes terheléssel is biztonságosan lehet közúton közlekedni
- + Magasabb menetbiztonság közúton, stresszmentes munka
- + A traktor hatékonyabb irányítása

Kipufogógáz-utókezelés

V. károsanyag-kibocsátási fokozat LRC

- V. fokozat – kipufogógáz-utókezelés a következőkkel:
 - Dízel oxidációs katalizátor (DOC)
 - Dízel részecskeszűrő (DPF)
 - Szelektív katalitikus redukció (SCR) AdBlue/DEF-fel
 - Szabályzott és hűtött külső kipufogógáz-visszavezetés (AGR)
 - AdBlue/DEF-tartály (Úrtartalom, töltés a bal oldalon, közvetlenül a fülkébe vezető lépcső mellett) – 79 l úrtartalom
 - AdBlue/DEF minőségérzékelő beépítve
- LRC – kipufogógáz-utókezelés a következőkkel:
 - Szabályzott és hűtött külső kipufogógáz-visszavezetés (AGR)
 - A többi károsanyag-kibocsátási fokozattól eltérő felépítés és alkotóelemek

Előnyei – fenntarthatóság

- + A legmagasabb szintű környezetvédelem, V. fokozatú



Kipufogógáz-utókezelés

A folyamat

V. fokozat

- A dízel oxidációs katalizátor (DOC) csökkenti a szén-monoxidot és szénhidrogéneket
- A részecskeszűrő gondoskodik a részecskék redukciójáról
- A Common Rail nagynyomású befecskendezésnek és az elektronikus motorvezérlésnek köszönhetően optimális az égés, ezáltal a koromrészecskék száma minimálisra csökken
- A dízel részecskeszűrő normál üzemi körülmények között regenerálja magát; állóhelyzeti regenerálás lehetséges
- Az AGR a nitrogén-oxidok (Nox) kibocsátását csökkenti, már az égés során
- Az SCR-technológia segítségével további nitrogén-oxidok (Nox) kerülnek eltávolításra
- Az AdBlue és a kipufogógázok optimális keverése, ezáltal nagy keveredési arány elérése

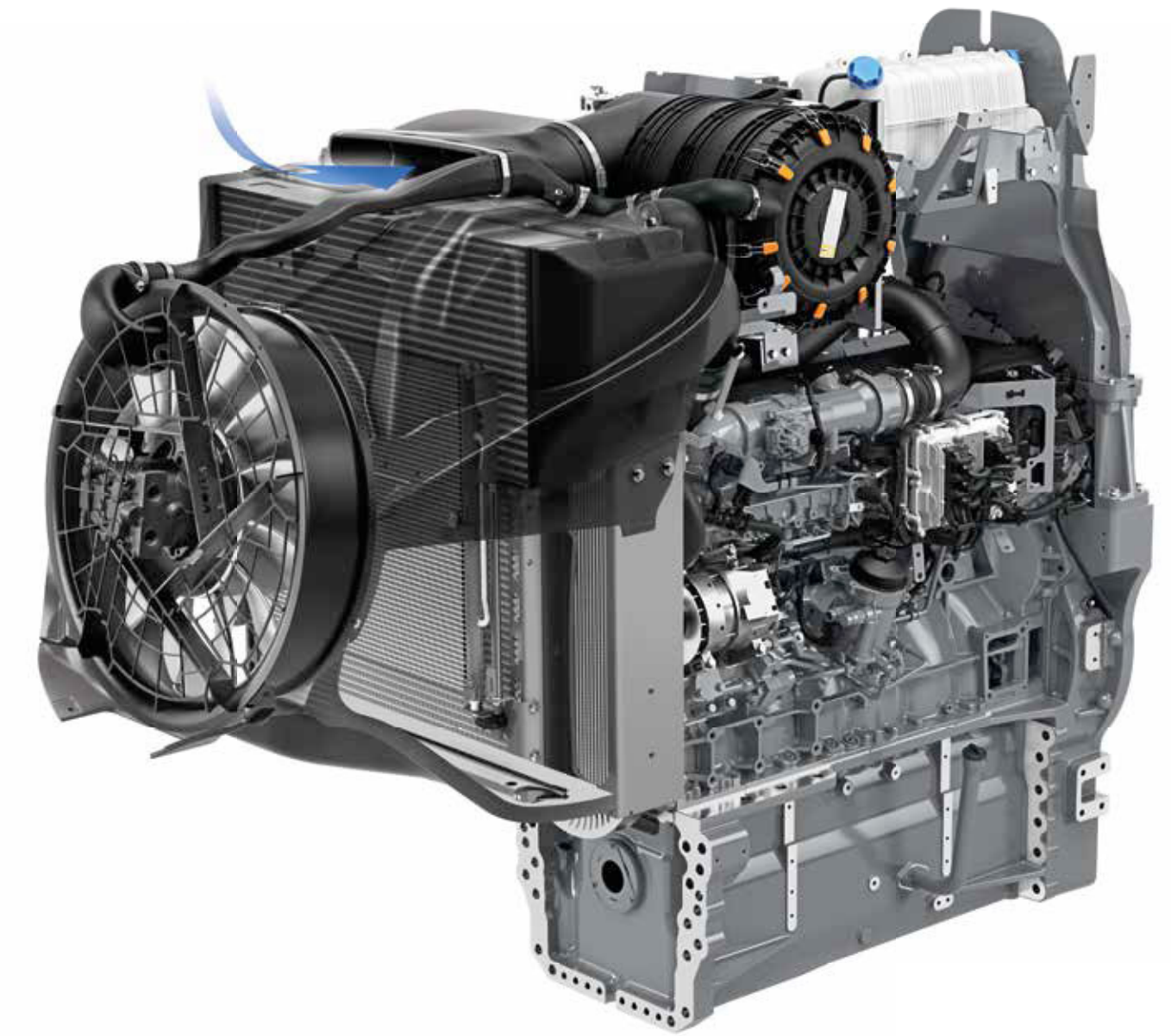
LRC

- Egyszerűen a szabályzott és hűtött külső kipufogógáz-visszavezetés használata a kipufogógáz-utókezeléshez

Légszűrő

Nagy teljesítményű szűrő

- A rendszer két fő részből áll: az előtisztítóból és a főtisztítóból
- Mindkét komponensbe a hatékony és megbízható MANN + HUMMEL nagy teljesítményű szűrő került beépítésre (kétfokozatú, kerek szárazlevegő-szűrő/papírszűrő)
- A biztonsági elem/patron a szűrőben középen helyezkedik el
- Optimalizált levegővezetés alacsonyan tartja a veszteségeket és csökkenti a levegő felhevülését
- A karbantartásjelző a terminálon százalékban kijelzi a szűrő elhasználtsági állapotát



Előnyei – alacsonyabb üzemeltetési költségek és nagyobb termelékenység

- + A kezelő a terminál karbantartásjelzője segítségével kényelmesen és pontosan megállapíthatja a karbantartás szükségességét – a szűrőt ehhez nem szükséges manuálisan eltávolítani
- + A szűrő élettartama megnő és a főtisztító karbantartási ideje lerövidül
- + A motor légellátása javul, ami növeli a hatékonyságot, a hatásfokot és maximális teljesítményt biztosít, amely által az óránkénti üzemeltetési költségek csökkennek, és nő a produktivitás

Légszűrő

Automatikus porelszívás

- A légszűrő automatikus és/vagy passzív és aktív tisztítása menet közben az optimális levegőellátás érdekében – még nagyon poros használati körülmények között is
- Két komponens:
 - Folyamatos, passzív porelszívás a motorventilátor alacsonyabb nyomása miatt
 - Aktív, szituatív tisztítás rövid levegőbefúvásokkal – a port a passzív porelszívás vezeti el
- A teljes aktív tisztítás kb. 30 másodpercig tart – két rövid levegőbefúvás tisztítja ki a motor levegőszűrőjét
- Saját, 12 bar kapacitású sűrítettlevegő-tartály – a sűrítettlevegő-ellátást két impulzusszelep és egy mágnesszelep vezérli
- Manuális üzemmód: ha a motor levegőszűrőjét aktívan ki kell tisztítani, a terminálon megjelenik egy felbukkanó ablak, amelyet a tisztításhoz nyugtázni kell
- Automata üzemmód: ha a motor levegőszűrőjét aktívan ki kell tisztítani, az automatikusan kifúvásra kerül
- A megoldás utólag nem szerelhető be
- Opció: Csak automatikus porelszívással, a fülke légszűrőjébe beépítve



Légszűrő

Automatikus porelszívás a fülke légszűrőjéhez – Előnyök

Előnyei – magasabb produktivitás, fokozott gazdaságosság és maximális kényelem

- + A motor levegőszűrőjét nem szükséges manuálisan tisztítani, az a terminálról kényelmesen vezérelhető, a szűrő menet közben tisztítható
- + Csökkennek a manuális karbantartási feladatok, mivel a motor levegőszűrője gombnyomásra tisztítható:
 - A motor levegőszűrőjének élettartama megnő
 - 10-15-szörös üzemidő érhető el
 - Szűrőcsere csak kétevente szükséges (aktívan tisztítható speciális szűrő szükséges)
 - A karbantartó személyzet kevesebb időt tölt a gép karbantartásával



Üzemanyagtartály

Optimalizált tartály és nagy űrtartalom

- A dízeltartály (V. fokozat: 740 l, LRC: 780 l) és az AdBlue-tartály (79 l) a traktor bal oldalába került beépítésre
- A tartályok feltöltése a bal oldalon történik, közvetlenül a fülkeajtó mellett – egyszerűen hozzáférhető a talajról
- A dízel anélkül is tankolható, hogy a tankolópisztolyt korábban le kellene kapcsolni, mivel a dízel visszalökése a tartályban minimálisra csökkentett
- Üzemanyagtartály-szintjelző középen
- Biztonságos, széles hely a beszálláshoz mély lépcsőfokokkal és viszonylag lapos emelkedési szöggel
- Teljesen integrált lépcsőmegvilágítás
- Opció: fűtött üzemanyagszűrő a magasabb üzembiztonságért, még rosszabb minőségű dízel vagy alacsony hőmérséklet esetén is



Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és gazdaságosság

- + Legjobb hozzáférhetőség, rövid útvonalak és minimális balesetveszély a töltés során – az AdBlue és a dízel üzemanyag ugyanazon az oldalon, a talajról feltölthető
- + Hosszú futási idő tankolás nélkül a tartályok nagy kapacitása és az alacsony fajlagos üzemanyag-fogyasztás eredményeként – kevesebb állásidő, több produktív munkaidő, a traktor jobb kihasználtsági foka
- + Nem kell manuálisan utántölteni a tank teljes feltöltéséig
- + A legmagasabb fokú kényelem és minimális balesetveszély a beszállásnál – széles ajtó és teljesen integrált világítás

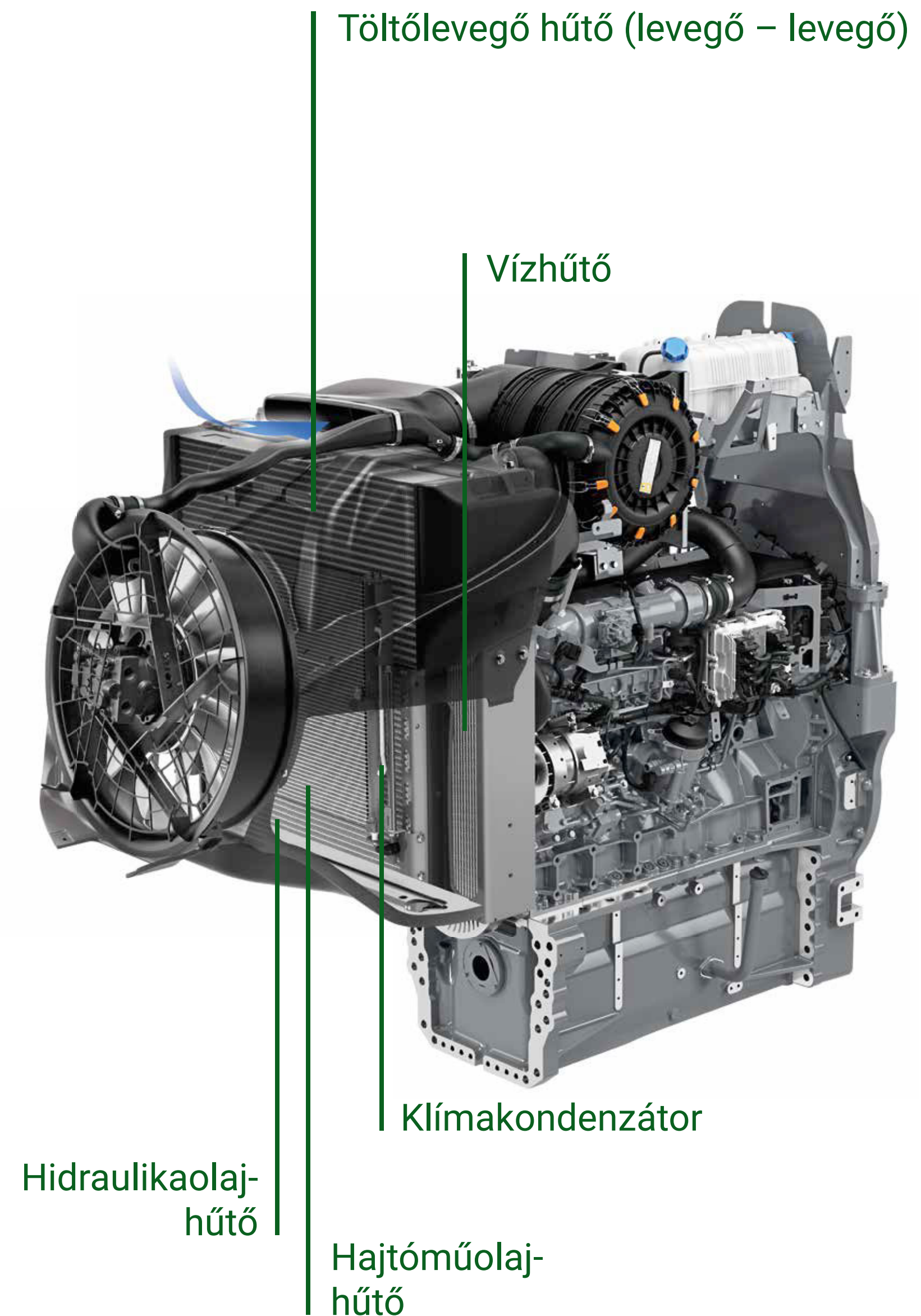
Hűtés és szellőzés

A hűtési koncepció áttekintése: CAS nyomó ventilátorral

- Concentric Air System (CAS): koncentrikusan axiális nyomó hűtő ventilátorral a hűtőcsomag előtt független, hidrosztatikus meghajtással
- Magas hatásfok a hűtőcsomag előtti ventilátor elrendezésnek köszönhetően
- Enyhén felfelé dőlő elrendezés
- A hűtőrendszert 45° C külső hőmérsékletre terveztük
- Opcionálisan fordított légáram funkcióval

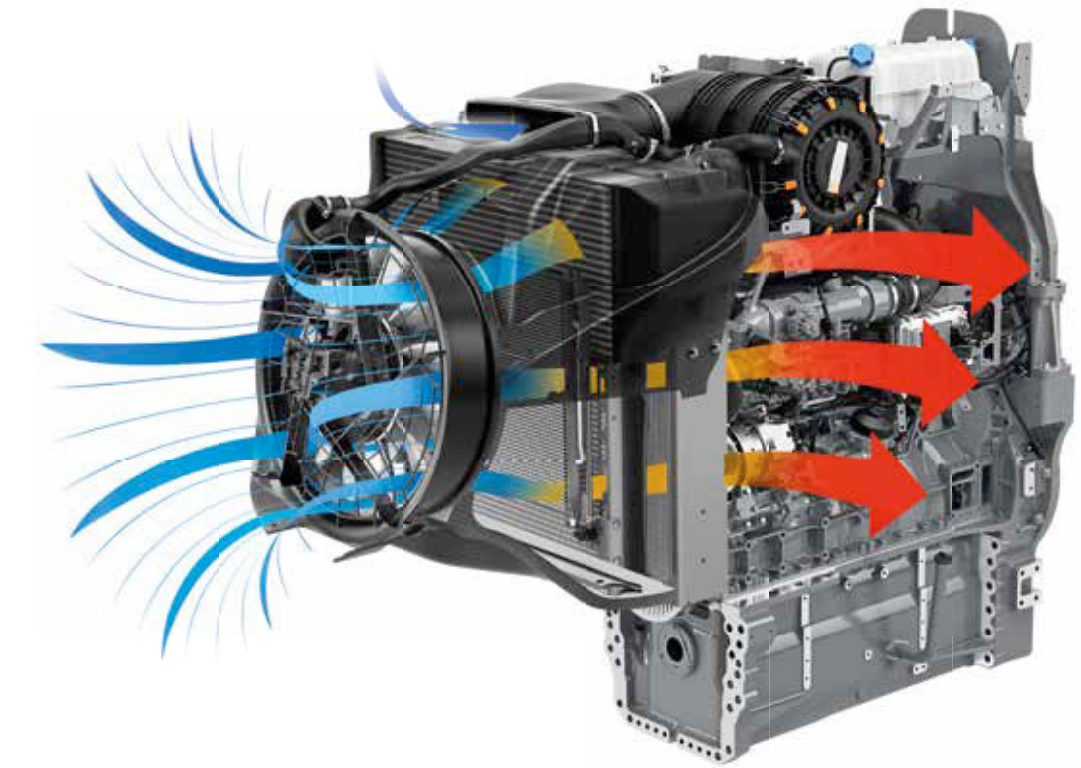
Funkciók szerint

- A ventilátor beszívja a hideg, sűrű levegőt – az alacsony levegő-hőmérséklet és ezáltal nagyobb levegősűrűség a ventilátorlapátokon növeli a hatásfokot
- A koncentrikusan kialakított légcsatornán keresztül a légáramlás felgyorsul és átnyomódik a hűtőkön
- Saját hidrosztatikus hajtás az ideális hűtési teljesítményért, függetlenül a motor fordulatszámától és az egyes alkatrészek igényeitől – a ventilátor minden hűtőről külön működtethető (hűtésmenedzsment)
- A ventilátor kiváló hatásfokkal rendelkezik a lapátok geometriájának és a motorháztetőhöz viszonyított kis résznek köszönhetően (1 – 2 mm)



Hűtés és szellőzés

A hűtési koncepció előnyei: CAS nyomó ventilátorral



- A Concentric Air System (CAS) rendkívül keskeny, kompakt ventilátorral (650 mm) keskeny motorháztetőt tesz lehetővé, a kiváló beláthatóságot pedig kivételes fordulékonysággal kapcsolja össze
- A ventilátor alacsony fordulatszáma
- A ventilátor széles tartományból szívja be a levegőt és enyhén felfelé dől, amely csökkenti a motorháztető hűtőrácsának beszennyeződését
- Jelentős teljesítménytartalékok, a hűtőrendszert 45° C külső hőmérsékletre terveztük

Előnyei – felhasználóbarátság, magasabb gazdaságosság és produktivitás

- + Rendkívül hatékony: kisebb hajtási teljesítmény szükséges, normál üzemben akár 40%-kal gazdaságosabb, mint a hagyományos normál hűtők – nagyobb rendelkezésre álló teljesítmény, illetve gázolaj- és AdBlue-megtakarítás
- + A nagyobb kormányzási szögek gondoskodnak a kiváló fordulékonyságról – ez pedig a táblán a fordulókban, a közúton és az udvarban is hasznos
- + A ventilátor alacsony fordulatszámának köszönhetően alacsony zajszint kellemes munkavégzést tesz lehetővé
- + Kevesebb szennyeződés, alacsonyabb tisztítási költségek
- + A munka magasabb hőmérsékletek esetén is folytatható – pl. a nyár közepén, nehéz talajművelő gépek vontatásakor, vagy olyan munkák, amelyek nagy igénybevételnek teszik ki a TLT-t, mint a rotoros talajlazítók vagy talajtömörítők tolásakor

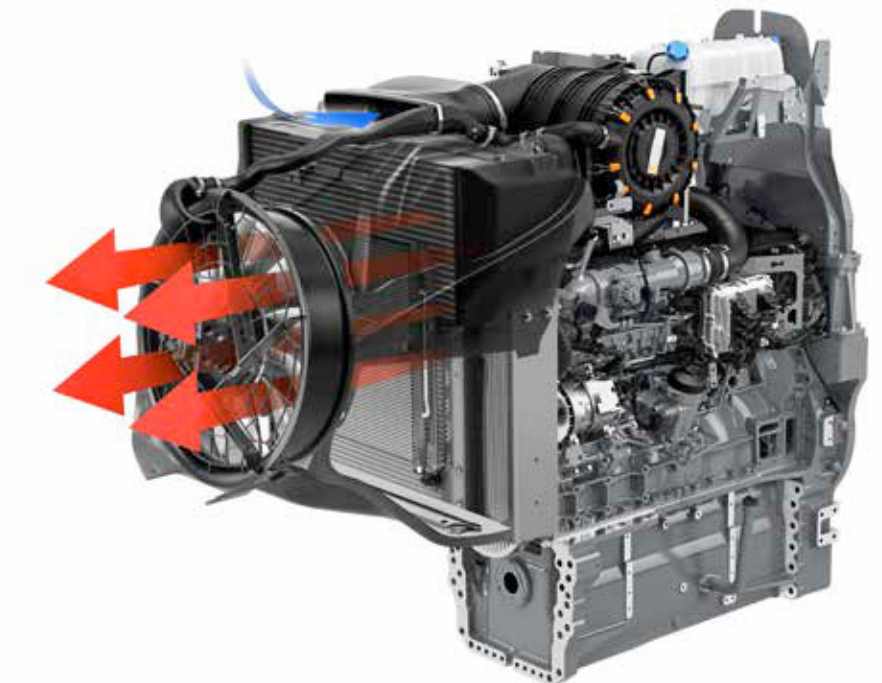
Hűtés és szellőzés

Szívásirányváltó hűtőventilátor

- A hűtőrács önműködő tisztítása
- Szívásirányváltó ventilátor meghajtás változtatható teljesítményű szivattyúval (axiáldugattyús szivattyú, elektromosan állítható)
- Irányváltó motor (axiáldugattyús motor, elektromosan állítható)
- Normál üzemmód: normális forgásirány
- Irányváltás: A motor forgásiránya ellentétes lesz
- Vezérlés terminálon keresztül:
 - manuális: a szívásirányváltó hűtőventilátor funkció aktiválása a terminálon
 - automatikus: intervallum-vezérelt szívásirányváltó funkció – a terminálon időfüggően programozható
- Optimális poros körülmények között, ahol sok könnyű anyag kavarodik fel, például a szalmabála préselésekor (pl. mellső függesztésű szecskázóknál) és a nem mezőgazdasági használatkor, mint pl. építkezéseken egy talajtömörítő előtt

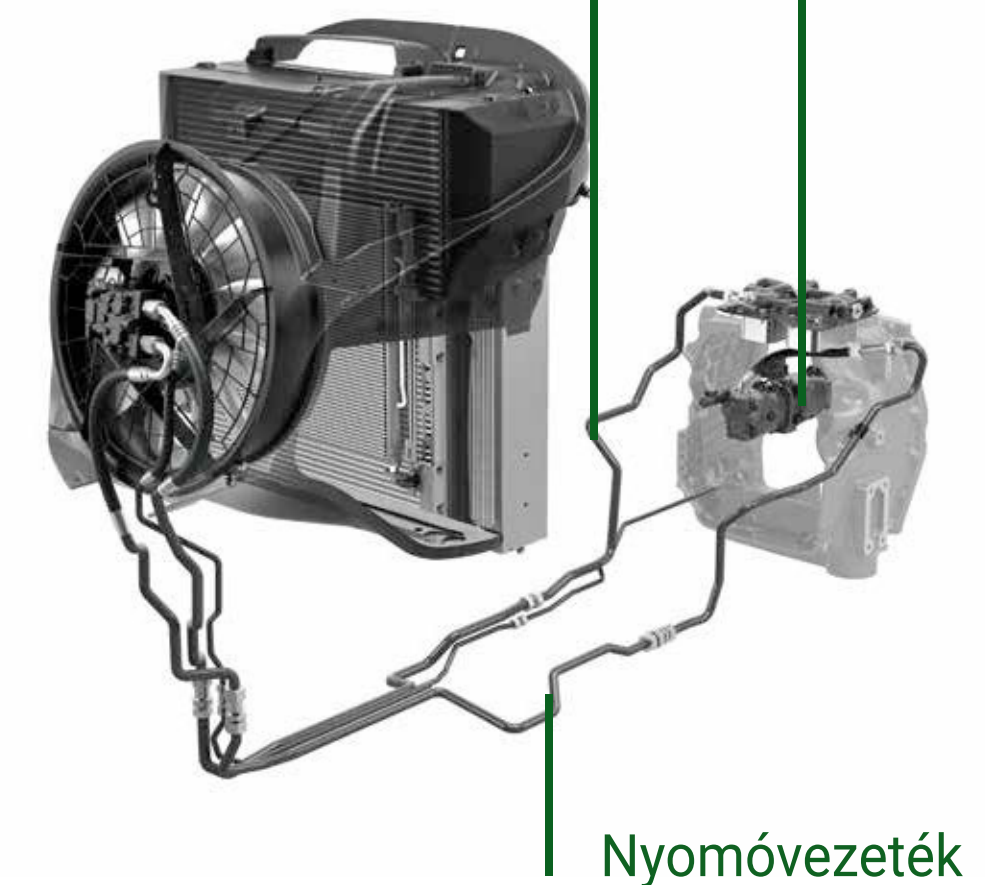
Előnyei – felhasználóbarátság, magasabb munkabiztonság és alacsonyabb üzemeltetési költségek

- + Beköthető a Fendt TI Headland-be (táblavégi fordulók kezelése)
- + A hűtőrácsról a bálák préselésekor folyamatosan és egyszerűen letisztítható a szalma – a gép így mindig biztonságos üzemi hőmérsékleten működik, a hűtőrácsot pedig nem kell manuálisan megtisztítani
- + A motor mindig az optimális fordulatszám-tartományban működtethető, magasabb hatékonysági fokon



Változtatható teljesítményű szivattyú ventilátor

Visszafolyóág



Nyomóvezeték

DynamicPerformance (DP)

Intelligens többleteljesítmény koncepció

- DynamicPerformance: többleteljesítmény-koncepció, amely a mellékfogyasztók által okozott teljesítményvesztéseket intelligensen, állítható módon és fokozatmentesen egyenlíti ki, amely állandó produktivitást és maximális hatékonyságot eredményez
- Optikailag a motorháztetőn lévő típustábla piros számairól ismerhető fel

Miért van szükség a traktorban intelligens többleteljesítmény koncepcióra?

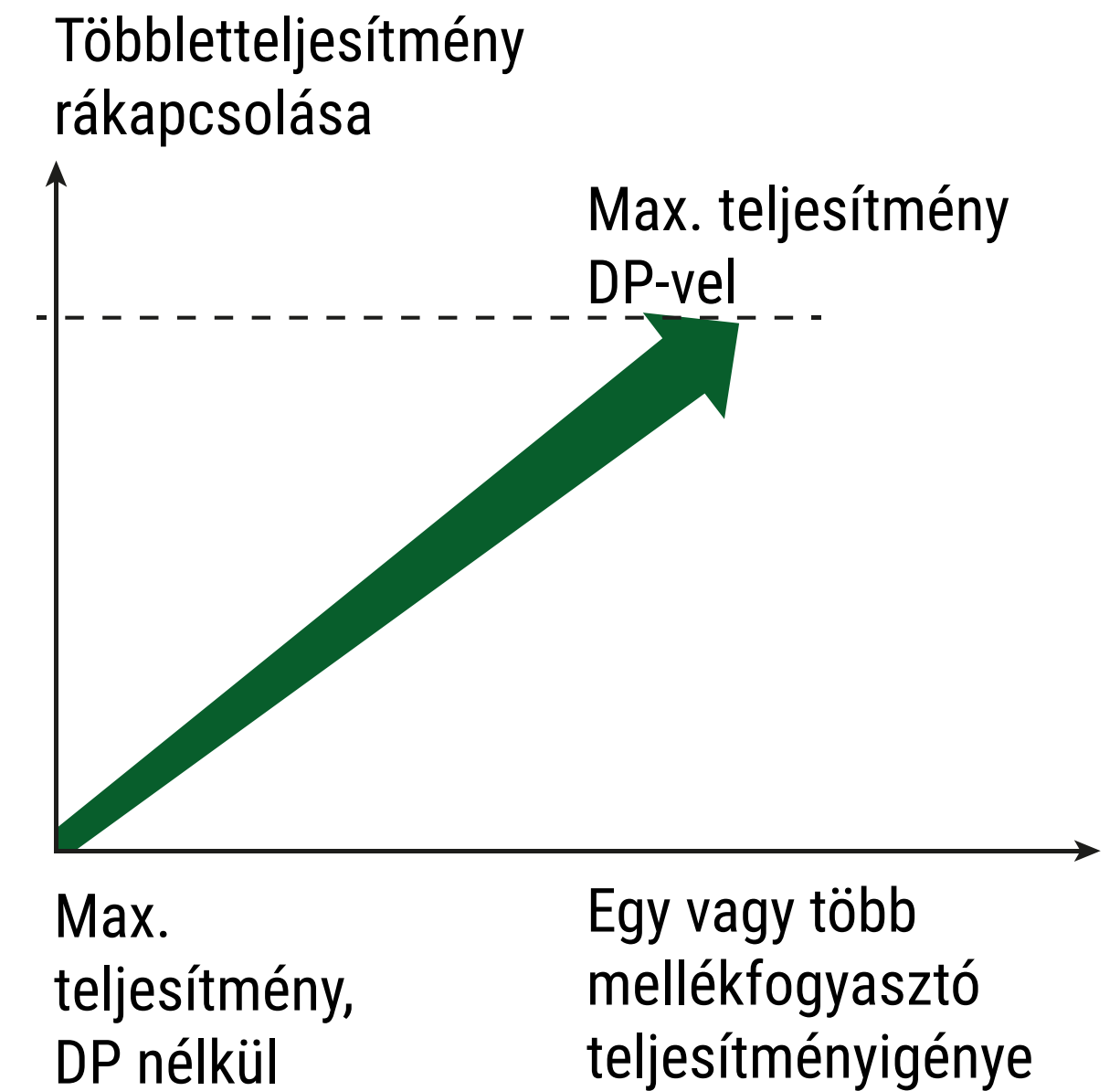
- A motor a fő fogyasztókat (pl. a menethajtás) és számos mellékfogyasztót (pl. a motor ventilátorok) lát el hajtásteljesítménnyel
- A fő- és mellékfogyasztók pl. a talajművelés során, a TLT-t igénybevevő munkák során (mozgás és állás közben), szállítás közben is működnek

Hogyan működik a DynamicPerformance?

- A mellékfogyasztók csak ideiglenesen vagy bizonyos szituációkban vesznek fel teljesítményt
- Ha mellékfogyasztó működtetése szükséges, a motor többleteljesítményét adja le – intelligensen vezérelve, behatárolás nélkül bizonyos feltételek mellett (pl. TLT üzemmódja, menetsebesség, stb.)

A motor teljesítménytartalékának fő előnyei

- + A üzemanyag-felhasználás csökkentése
- + Állandó produktivitás



DynamicPerformance (DP)

Alkalmazási előnyök

- A motor a többleteljesítményt szükség esetén adja le – anélkül, hogy a fő fogyasztók teljesítményét ez csökkentené
- A mellékfogyasztók tehát nem vesznek el teljesítményt a fő fogyasztótól, azokat az extra teljesítmény szolgálja ki

Előnyök

- + Változatlan produktivitás és maximális hatékonyság – maximális munkamennyiség minimális üzemanyag-fogyasztás mellett
- + A produktivitás a különböző felhasználások esetén is mindig maximális marad – még bonyolult feltételek mellett is, pl.
 - az aprítási munkáknál: a TLT által meghajtott faaprító óránként a legtöbb űrköbméter áteresztőképességet biztosítja
 - a táblán végzett munkák során: maximális területteljesítmény a nehéz talajlazító munkáknál forró nyári napokon is
 - Hidraulikus munkák: a vetőgép fúvókája számára mindig optimális meghajtást biztosít, a tökéletes vetési pontosságért
- + A kezelő mindig a legjobb teljesítményt érzi – a traktor be is tartja, amit ígér
- + A dízel üzemanyag leghatékonyabb felhasználása, és ezzel a legjobb (minimális) károsanyag-kibocsátás az elvégzett munkához képest



DynamicPerformance (DP)

Fő és mellékfogyasztók

Példák a fő fogyasztókra:

- Vonóteljesítmény a kerekeken keresztül
- TLT, amely meghajtja az adott eszközöket
- Hidraulikus szivattyú, amely meghajtja az eszközöket vagy vezérli a funkciókat

Példák a mellékfogyasztókra:

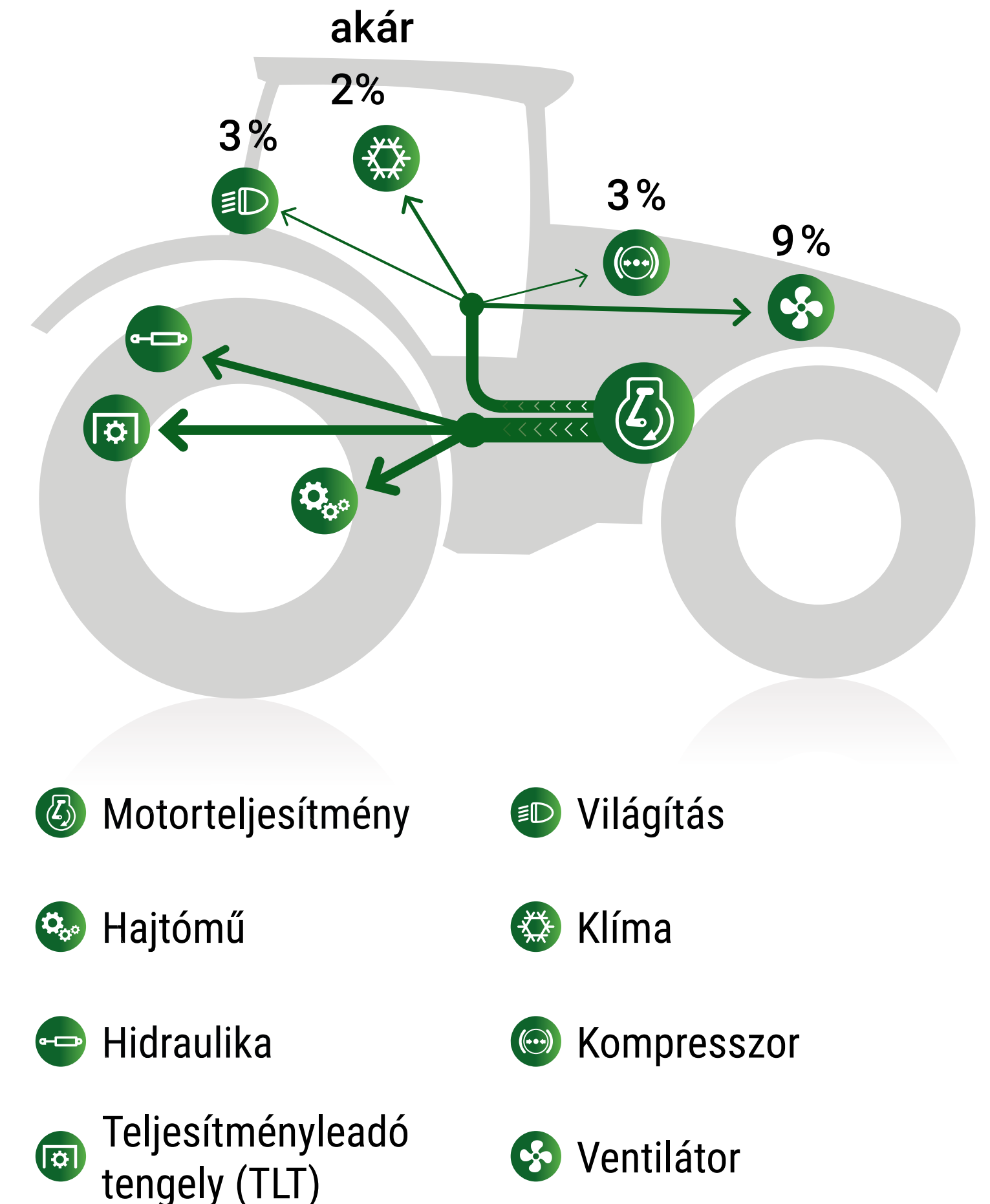
Motorventilátor, légkondicionáló berendezés, fényszórók, sűrítettlevegő-kompresszor

Mi történik alapvetően a mellékfogyasztók teljesítményszükségletével?

- A másodlagos fogyasztók energiaigénye csökkenti a vontatáshoz, TLT- és hidraulika munkákhoz rendelkezésre álló teljesítményt

Milyen korlátai vannak a piacon kapható hagyományos teljesítménynövelő koncepcióknak?

- Az ismert Boost koncepciók csak szűken meghatározott helyzetekben állnak rendelkezésre
- Például a teljesítménynövelés csak egy meghatározott minimális sebesség mellett áll rendelkezésre, fokozatosan a menetsebesség függvényében, vagy csak a menet közben bekapcsolt TLT-vel
- A teljesítménynövelés gyakran nem áll rendelkezésre tartósan, mivel a hűtőkoncepció nem erre lett tervezve



HAJTÓMŰ

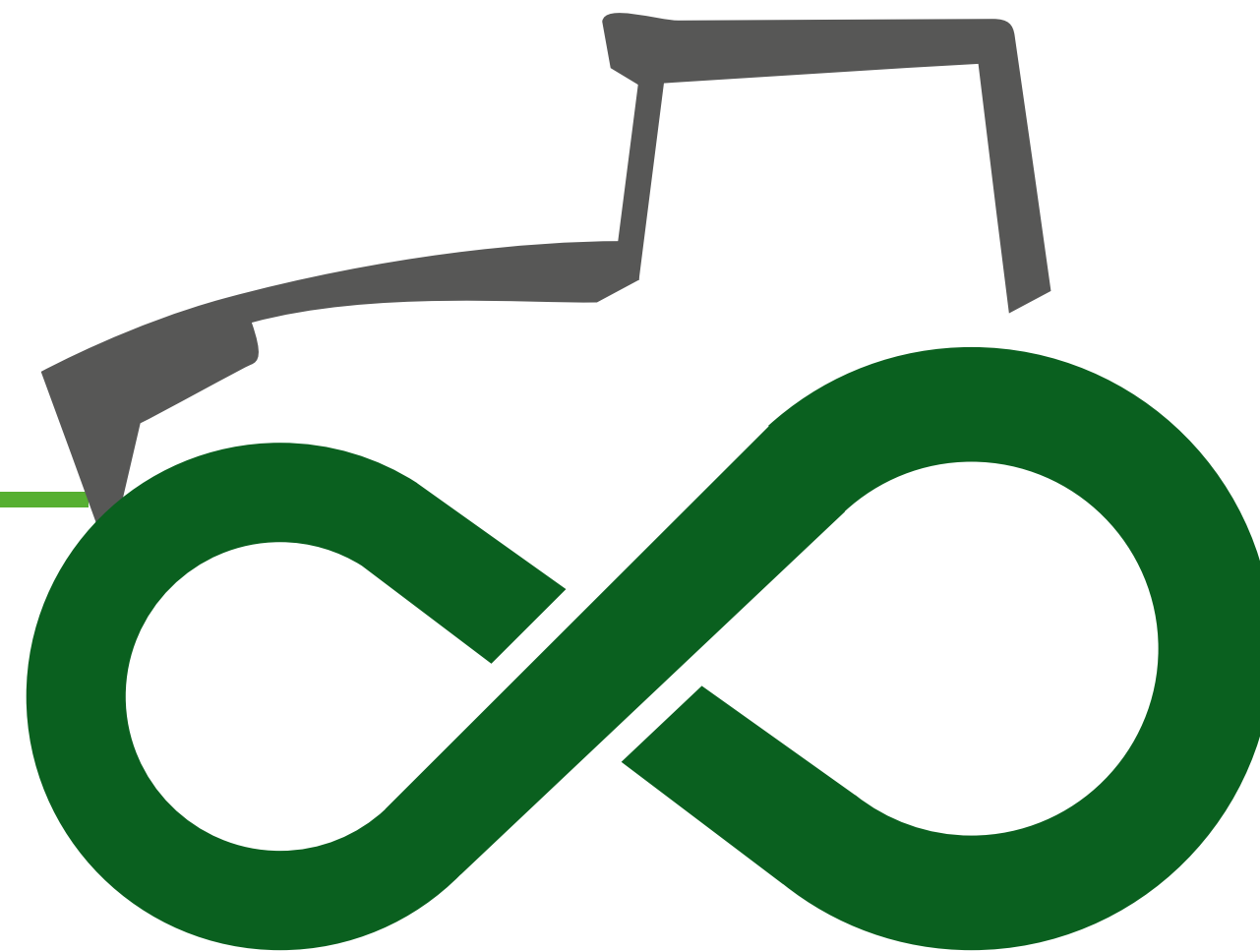
Koncepció

A VarioDrive előnyei a vásárlók számára

Határterhelés-szabályozás

Traktor-Management-System (TMS)

Karbantartás/diagnosztika



Fendt
VarioDrive

Konceptió

VarioDrive hajtáslánc állandó összkerékhajtással

- A VarioDrive a sokszor bizonyított TA400 Fendt Vario hajtómű forradalmi továbbfejlesztése: az új, megerősített kivitel magasabb maximális motorteljesítményt biztosít
- A legnagyobb hatékonyságról, legalacsonyabb dízelfogyasztásáról, legmagasabb fokú kényelemről híres, és már az első Fendt 1000 Vario óta 100%-osan bizonyít.

Hogyan működik a VarioDrive?

- A hajtómű (TA400) teljesítménye hidrosztatikusan és mechanikusan is állítható, külön hidromotorral a mellső és hátsó tengelyeken
- A hidromotorok a mindenkori tengelyt a többitől függetlenül hajtják
- Intelligens összkerékhajtás kuplung a mellső és hátsó tengely között, amely csúszás esetén automatikusan lezár az egyik tengely felé, és a nyomatékot arra a tengelyre közvetíti, amely haladást produkál (= Fendt Torque Distribution)
- A hátsó tengelyt ezen felül mechanikusan is hajtja

Ez a műszaki megoldás egyedül a Fendt járművein létezik, és egyedülálló a mezőgazdasági gépeknél!

Előnyök

- + A lehető legjobb fordulékonyság a pull-in turn hatásnak köszönhetően
- + Maximális vonóerő minden talaj esetén
- + Mindig a helyes sebességben – kényelmes a vezetőnek és a gépnek is
- + A motor teljesítményének legjobb kihasználása a közúton is

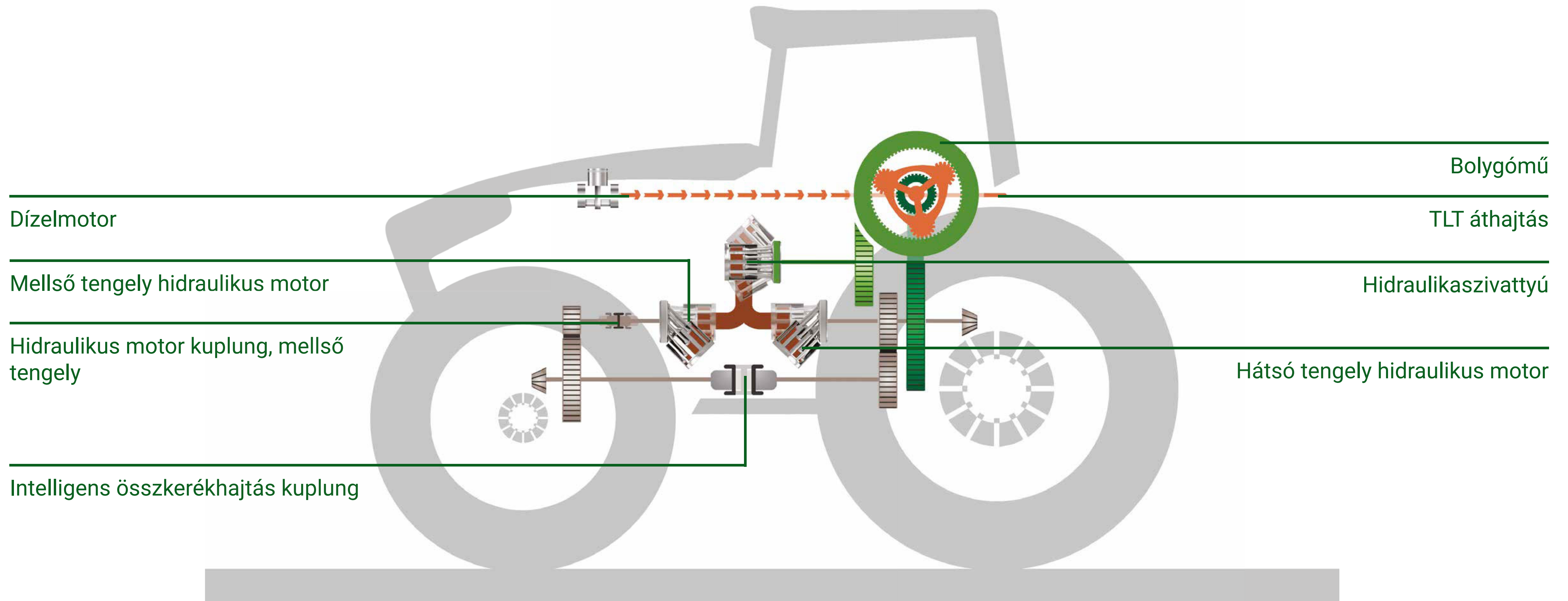
Tekintse át a VarioDrive előnyeit egy szempillantás alatt.



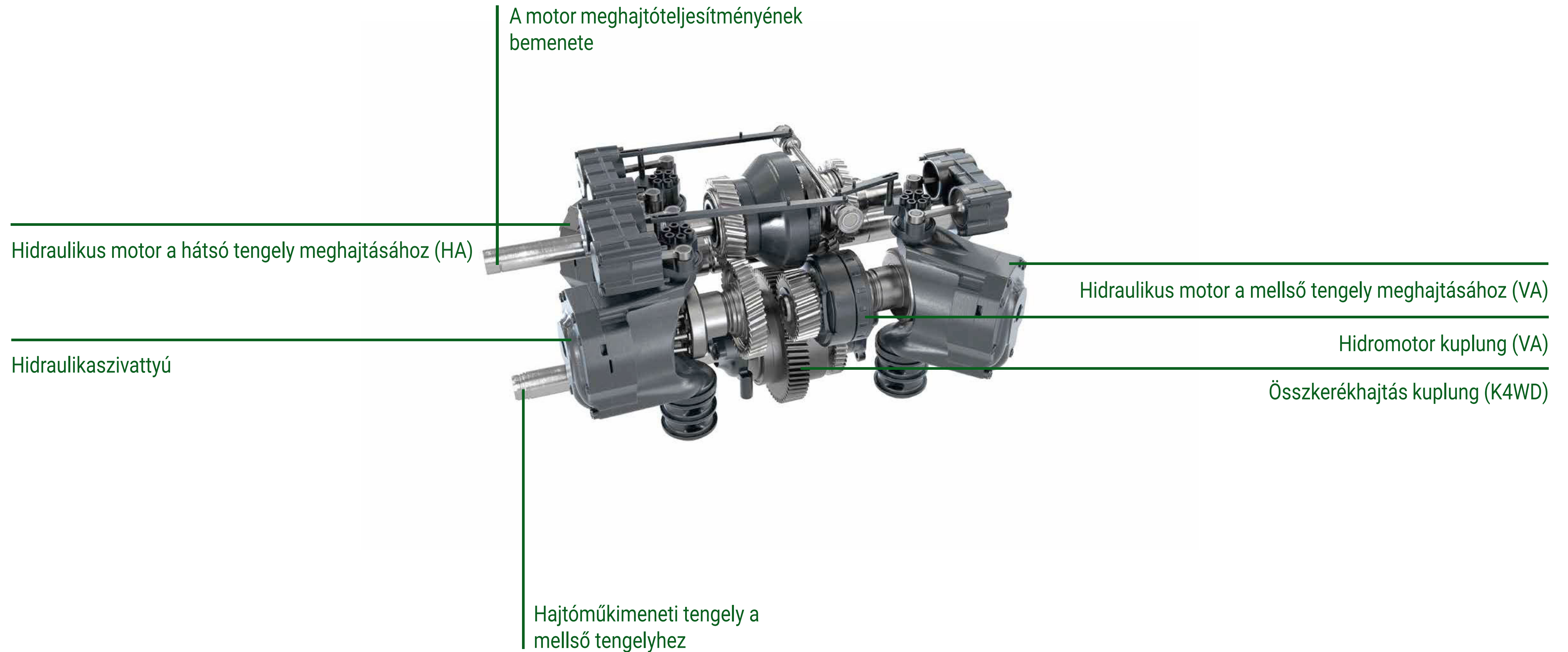
FENDT

Konceptió

Fendt VarioDrive



Konceptió



Konceptió

Erre jó a VarioDrive:

Egymástól független, állítható összekerékmeghajtás 25 km/h-ig

- A mellső tengelyen lévő hidromotor gyorsításkor visszabillen – kb. 25 km/óraig
- Ekkor egy kiinduló helyzetet vesz fel, nem továbbít nyomatékot és lecsatlakozik
- Így a hidromotoron nem keletkezik vontatási veszteség, a hatékonyságnyerés akár 10 kW is lehet
- A zárható hosszidifferenciál automatikusan és intelligensen működik, 25 km/h menetsebességig, amikor is az egyik tengelyen csúszás lép fel

Fokozatmentes meghajtás

- 20 – 60 km/h
- Végsebesség csökkentett motorfordulatszámnál: ameddig a traktor el nem éri a végsebességet, a hidraulikus motor hátsó tengelye teljesen visszahúzódik
- A teljes erőt, illetőleg a teljes nyomatékot ekkor mechanikusan továbbítja – így a 40 km/h sebesség már 950 ford/perc mellett elérhető

Pull-in turn hatás

- Az elsőkerék-meghajtás kanyarban a traktort aktívan húzza
- A hagyományos összkerékhajtás (a mellső és hátsó tengely közötti fix összeköttetéssel) negatívan befolyásolja a fordulókör méretét
- A pull-in-turn hatásnak köszönhetően a fordulókör 10%-kal csökkent a hagyományos, klasszikus összkerékhajtású traktorokhoz képest



Konceptió

Vásárlói előnyök

Kiváló fordulékonyság

- + Egyszerű forduló a keskeny táblavégeken
- + Kevesebb tolatás, gyorsabb munka
- + Kényelem minden kezelőnek – a gyakorlatlan vezetők könnyebben megtanulják a gép kezelését
- + Maximális talajkímélés: a táblavégi fordulókban kicsi a fordulókör, a táblán pedig minimális a csúszás

Automatikus, változtatható összkerékhajtás

- + Nincs szükség kézzel történő ki-bekapcsolásra:
 - a jármű mindig biztonságosan halad
 - A legnagyobb hatékonyság és talajkímélés
 - Minimális kopás
- + A traktor folyamatosan dinamikailag kötött – például a munka során szükséges a sebesség változtatásánál vagy dombos terepen való tolatáskor
- + A feszültségmentes összkerékhajtás maximálisan kíméli a gépet



Konceptió

Vásárlói előnyök

Maximális vonóerő

- + Minden talajon és minden helyzetben maximális vonóerő – pl. a mély talajlazítás során nagyobb területteljesítmény érhető el
- + Mindig teljes vonóerő a mellső tengelyen, az akadályok feletti áthaladáskor is a táblán vagy a kanyarokban – nagyobb produktivitás, mivel pl. a sebesség a nehéz talajmunkák közben sem csökken
- + A traktort maximálisan kíméli – feszültségmentes, állítható összkerékhajtással

Kisebb abroncskopás

- + Kisebb mértékű gumikopás a klasszikus összkerékhajtás-típusokhoz képest

Nem szükséges az I/II fokozatváltás sem terepen, sem közúton

- + A vezető mindig a megfelelő sebességtartományban halad
- + A kezelő így arra koncentrálhat, ami számít



Konceptió

Vásárlói előnyök

A motor teljesítményének legjobb kihasználása a közúton is

- + A motor teljesítményének legjobb kihasználása és alacsony dízelüzemanyag-fogyasztás mellett – a legmagasabb hatásfok, a legjobb hajtásteljesítmény és hatékonyság
- + A 60 m/h maximális sebességű kivitel a legrövidebb közlekedési időket biztosítja, ugyanakkor a csökkentett, 1450 fordulat/perc (40 km/h és 50 km/h sebességű kivitel is kapható) garantálja az alacsonyabb dízelfogyasztást is.

A Fendt 1000 Vario az egyetlen, 550 LE teljesítményű traktor, amely maximálisan 60 km/h menetsebességet is elérhet.



Határterhelés-szabályozás

Határterhelés-automatika 2.0

- A határterhelés-szabályozás határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a sebességváltó utánszabályozna.
- Automata és manuális üzemmód elérhető
- Automata mód:
 - A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus beállítása
 - Szabályozás az előírt sebesség (TMS, ill. tempomat használatával) vagy motor terhelése függvényében (TMS, ill. tempomat használata nélkül)
 - Az előírt sebességet a leggyorsabban eléri és a lehető legjobban megtartja – a lehető legnagyobb átlagsebesség a legalacsonyabb fogyasztás mellett



Az automata üzemmód előnyei

- + A motor mindig optimálisan, és ezzel a leggazdaságosabban fut
- + A dinamikus gyorsulás növeli a produktivitást
- + Magasabb fokú kényelem – tehermentesíti a kezelőt:
 - Lehetővé teszi a munkagép teljes ellenőrzését, amely emeli a munka minőségét
 - A kezelők egyszerűbb betanulása

A manuális üzemmód előnyei

- + A felhasználás függvényében még specifikusabb beállítások lehetségesek – a munka eredménye még jobban optimalizálható, a produktivitást pedig a dinamikus gyorsulás növeli

Traktor-Management-System (TMS)

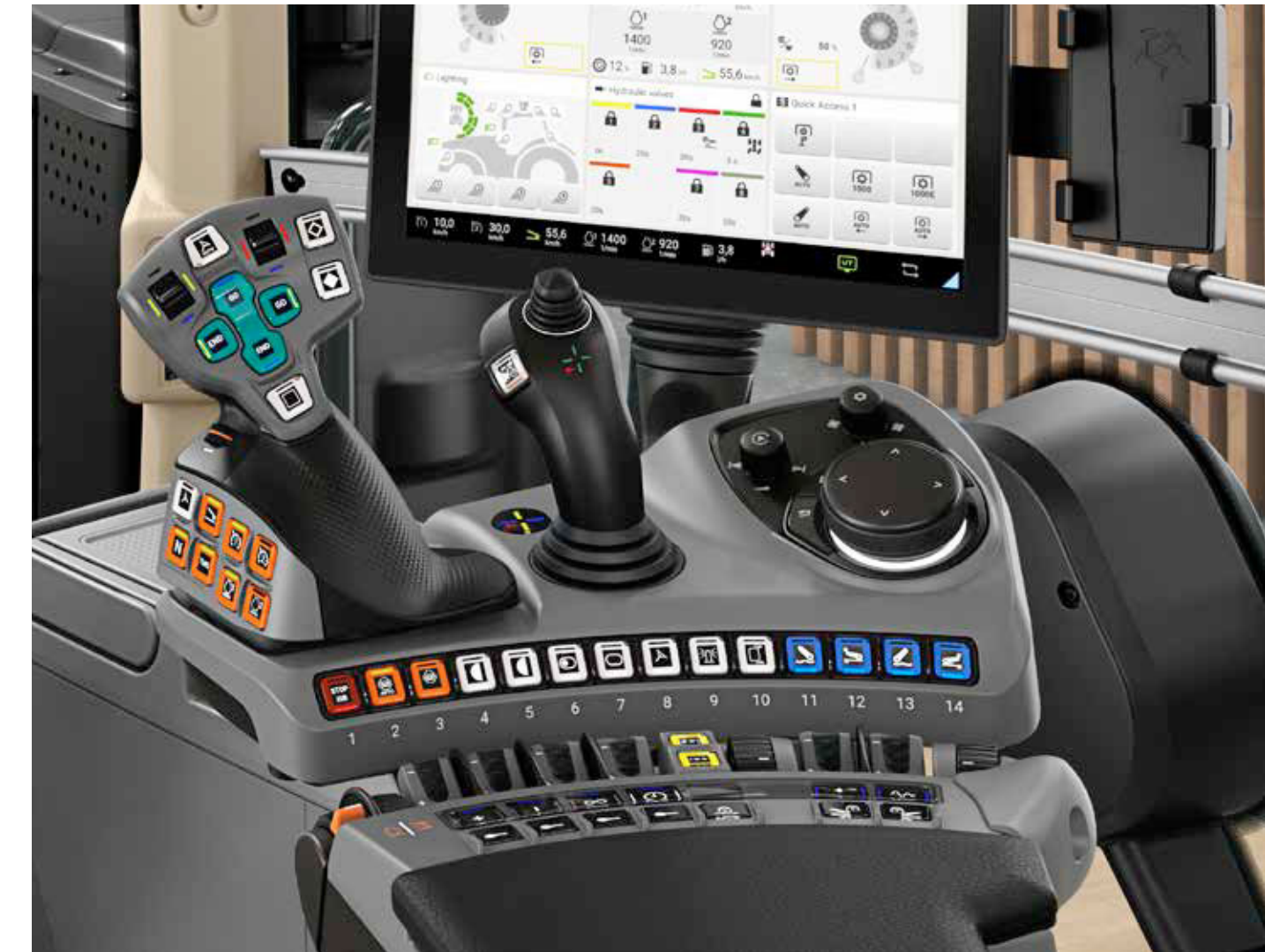
Gazdaságos haladás – teljesen automatikusan

- A TMS egy olyan szoftver, amely a motor és a hajtómű közötti interfészként funkcionál – a motor fordulatszámát és a hajtómű átvitelét a használat függvényében optimalizálja és automatikusan vezérli
- A kezelés vagy a multifunkcionális menetkarral, vagy a lábpedállal történik
- A traktor elektronikája elvégzi a motor és a hajtómű vezérlését - a gépkezelőnek mindössze annyi dolga van, hogy a fedélzeti számítógépbe betáplálja a kívánt sebességet, a többiről a TMS gondoskodik

Mi történik, ha a TMS aktív:

- Sík területen a traktor csökkentett fordulatszámon fut – ha azonban hegynek felfelé halad, amikor a terhelés megnövekszik, a TMS növeli a fordulatszámot
- Ha a terhelés ismét csökken (sík terepen vagy lejtmenetben), a befecskendezett mennyiség ismét csökken

A TMS-sel a traktor a lehető legalacsonyabb fordulatszámon fut, és automatikusan eléri a leggazdaságosabb működési mutatókat.



Előnyei – gazdaságos, magasabb produktivitás, fenntarthatóság és kényelem

- + A traktor minden beavatkozás nélkül az optimális tartományban működik, a kezelő koncentrálhat a munkagépek ellenőrzésére
- + Optimális üzemanyag-fogyasztás – a motor fordulatszáma automatikusan az igényeknek megfelelően alakul, a maximális eredmény elérésével
- + A traktor sík terepen és dombon is ugyanazzal a sebességgel vontatja a munkagépet – azonban hegymenetben a teljesítményszükségletet a magasabb motorfordulatszám biztosítja

Karbantartás/diagnosztika

Alacsony költségekre szabva

- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás
- Hidraulikaolaj szervizintervallum: 2 000 óránként
- Hajtóműolaj-csere csak 4 000 üzemóránként / négyévente szükséges
- Távmérő pontok a sebességváltón

Előnyei – alacsonyabb üzemeltetési költségek, jobb fenntarthatóság

- + A szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba – kíméli a gépet, amely jobban megtartja értékét
- + A távolságmérő pontok meggyorsítják és leegyszerűsítik a hibakeresést a kerék szétszerelése nélkül – az így lerövidült karbantartási- és javítási időkkel lerövidülnek az állásidők és annak költségei is csökkennek
- + A hosszabb hajtóműolaj-csere intervallumok csökkentik az olajfogyasztást, ezzel pedig a karbantartási költségeket is

TELJESÍTMÉNYLEADÓ TENGELY (TLT)

Koncepció

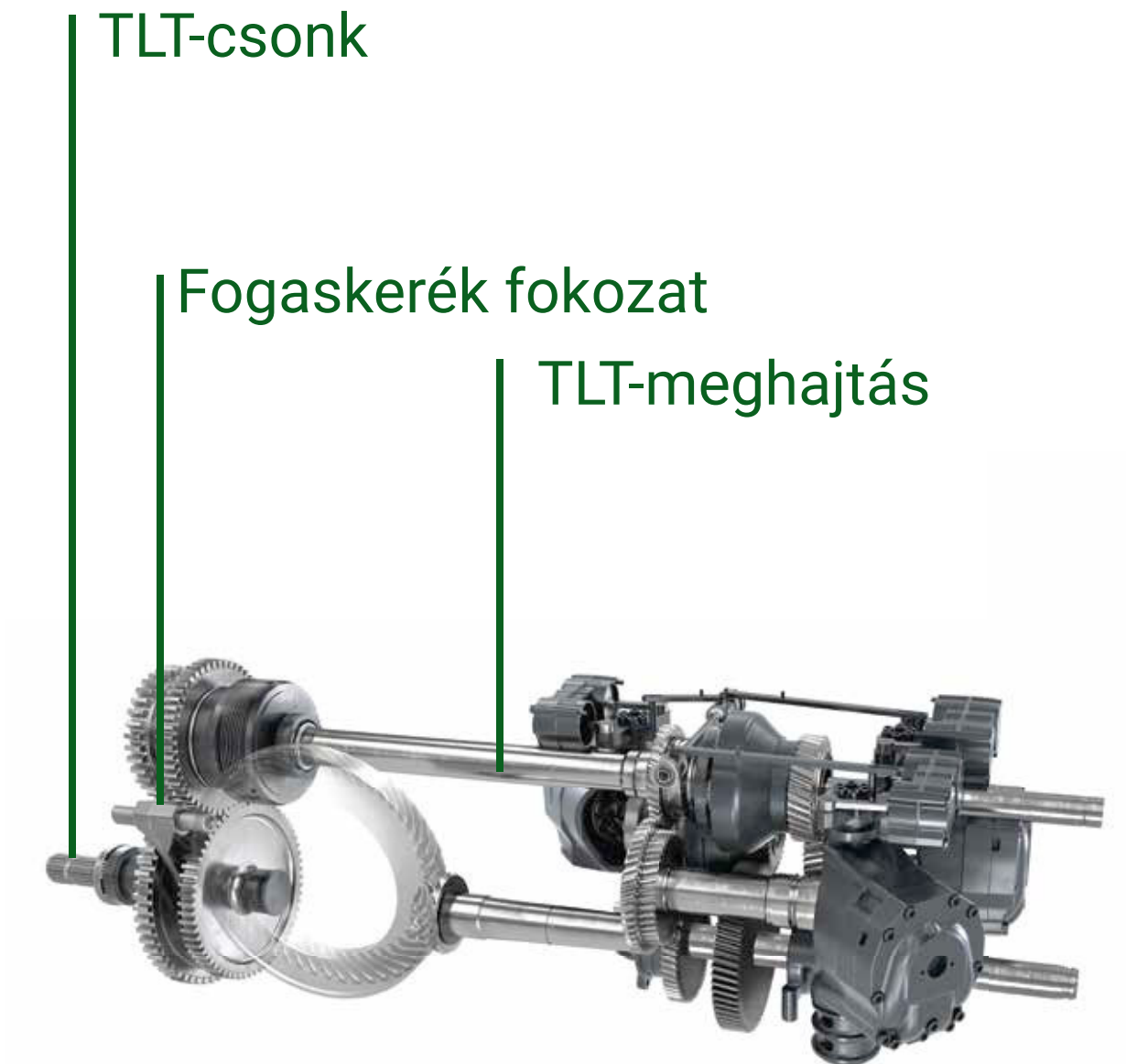
Automata funkció és helyhez kötött
üzemmód



Konceptió

Hátsó dupla TLT

- 1000/1000E fordulát/perc – két sebesség/üzemmód a hátsó TLT-n
- A főtengely és a TLT csonkja között csak egy fogaskerék fokozat található – magasabb hatásfok
- Elektrohidraulikus sebesség-előválasztás: a TLT-vel működtetett eszközök állandó TLT-fordulatszámmal üzemeltethetők, változó menetsebesség mellett is
- Mindkét oldalon kívülről, a sárvédőről is vezérelhető – a gombok működtetésével a TLT bekapcsol és eléri az előre beállított TLT-motorfordulatszámot
- Automatikus TLT-csonk felismerés – a használt karimacsonkokat a traktor felismeri
- „E”-TLT üzemmód (ECO) a kívánt TLT fordulatszám csökkentett motorfordulatszám melletti elérése:
 - 1000 ford/perc TLT-fordulatszám 1 614 ford./perc motorfordulatszám mellett
 - 540E ford/perc TLT-fordulatszám 1 255 ford./perc motorfordulatszám mellett
- Opció: a traktor választható hátsó TLT nélkül is, ha arra nincs szükség – ez csökkenti a beszerzési árat



Előnyei – magasabb hatékonyság és kényelem

- + Optimalizált üzemanyag-fogyasztás a maximális hatékonyság és a legmagasabb hatásfok révén
- + A munka optimális üzemmódban valósul meg – pl. szűk időjárési ablakok mellett nagy területteljesítmény, szélesebb időjárési ablakok mellett több üzemanyag-megtakarítás
- + Magasabb fokú kényelem és produktívabb munkaidő a mindkét oldali, sárvédőről történő külső működtetés által

Automata funkció és helyhez kötött üzemmód

A hátsó TLT automata funkciója és helyhez kötött üzemmódja

Automata funkció

- A hátsó TLT be- és kikapcsolása a menetkar nyomógombjaihoz rendelhető
- A TLT be-és kikapcsolása automatikusan megtörténik az emelőmű előre meghatározott helyzetében
- Teljesen a Fendt TI fordulóautomatikába integrálva

Helyhez kötött üzemmód

- Biztonsági okokból a TLT-nek 7 másodpercen belül le kell állnia, ha a kezelő elhagyja a vezetőülést
- Az úgynevezett helyhez kötött üzemmódban a hátsó TLT nem kapcsol ki, ha a kezelő elhagyja az ülését
- A hátsó TLT sárvédőkön történő be-/kikapcsolásához nem kell aktiválni a helyhez kötött üzemmódot



Külső hátsó TLT működtetése



A TLT-fordulatszám előzetes kiválasztása

Helyhez kötött működés aktiválása

Az automata funkció előnyei – alacsonyabb üzemeltetési költségek

- + A TLT mindig optimálisan kapcsol ki- és be – maximalizálja a produktivitást és a munkaidőt
- + Például nem felejtendő el a forgóborona ki- és bekapcsolása – ezzel a korrekciókkal eltöltött időt meg lehet spórolni

EMELŐMŰ

Hátsó emelőmű

Mellső emelőmű



Hátsó emelőmű

Felépítés

- Hátsó emelőművel vagy anélkül is választható
- Magas maximális emelőerő a csatolási ponton: 13 180 kg
- Elektronikus emelőmű-szabályozás (EHR) – a FendtONE kartámaszon lévő billenőkapcsolóval történő emelés és süllyesztés (két memóriefunkcióval)
- Vonóerő mérése a hajtómű nyomásával
- Elegendő szabad terület a kényszerkormányzási gömbnek (ha van)
- Terheléskompenzált süllyesztés az állandó süllyesztési sebesség érdekében
- Aktív lengéscsillapítás közúton felfüggesztett munkagépek esetén (vezérlés az emelőhengereken lévő nyomásérzékelőkön keresztül)
- Mindkét oldalon külső működtetés a hátsó sárvédőről
- Emelőtámasz beállítása integrált skála segítségével
- Opció: a hátsó emelőmű külső szabályozása – a hátsó emelőmű emelési magasságának automatikus vezérlése a munkagépről



Előnyei – nagyobb munkabiztonság, nagyobb termelékenység és a gépek kímélése

- + A jármű kevésbé leng ki a közúton, ha nagyobb munkagépek csatlakoznak a hátsó hidraulikára
- + A kétoldali magassági beállítás egyszerűen és gyorsan elvégezhető: nem szükséges hozzá további szerszám, a skála pedig segít a mérték megtartásában
- + A munkagép jelenti a helyes magassági beállítást, a hátsó emelőmű pedig a külső szabályozás révén automatikusan igazodik hozzá – pl. a burgonyát mindig ugyanabba a mélységbe helyezi le

Hátsó emelőmű

Változatok

1. Hatásmód

- Egyszeres vagy kétszeres működtetés

2. Alsó függesztőkar

- Opciók a csatlakoztatási típusra: gyorscsatlakoztatás vagy gömbvégek
- Opciók az alsó függesztőkar kategóriáira: pecekméret és az alsó függesztőkar kampójának/gömbjének mérete
- Opciók az oldaltámaszra/oldalstabilizálásra
 - Mechanikus: zárható és nyitható – nyitott állapotban a stabilizálás és centírozás automatikusan megtörténik a teljesen kiemelt hátsó emelőmű mellett
 - „Destabilizálás” rub blokkokkal: az alsó függesztőkart a terpeszméret helyes beállítása és a rub blokkok tartják a járművön (oldalirányú stabilizálás nélkül) – munkagép nélkül: nagy méretű rugó tartja őket össze

3. Felső függesztőkar (opció)

- Opciók a csatlakoztatási típusra a felső függesztőkar végén: gyorscsatlakoztatás vagy gömbvégek
- Opciók a kategóriában: pecekméret és a felső függesztőkar kampójának/gömbvégének mérete
- Opciók a hossz beállításához:mechanikusan egy csavar segítségével, vagy hidraulikusan



Hátsó emelőmű gyorscsatlakozóval

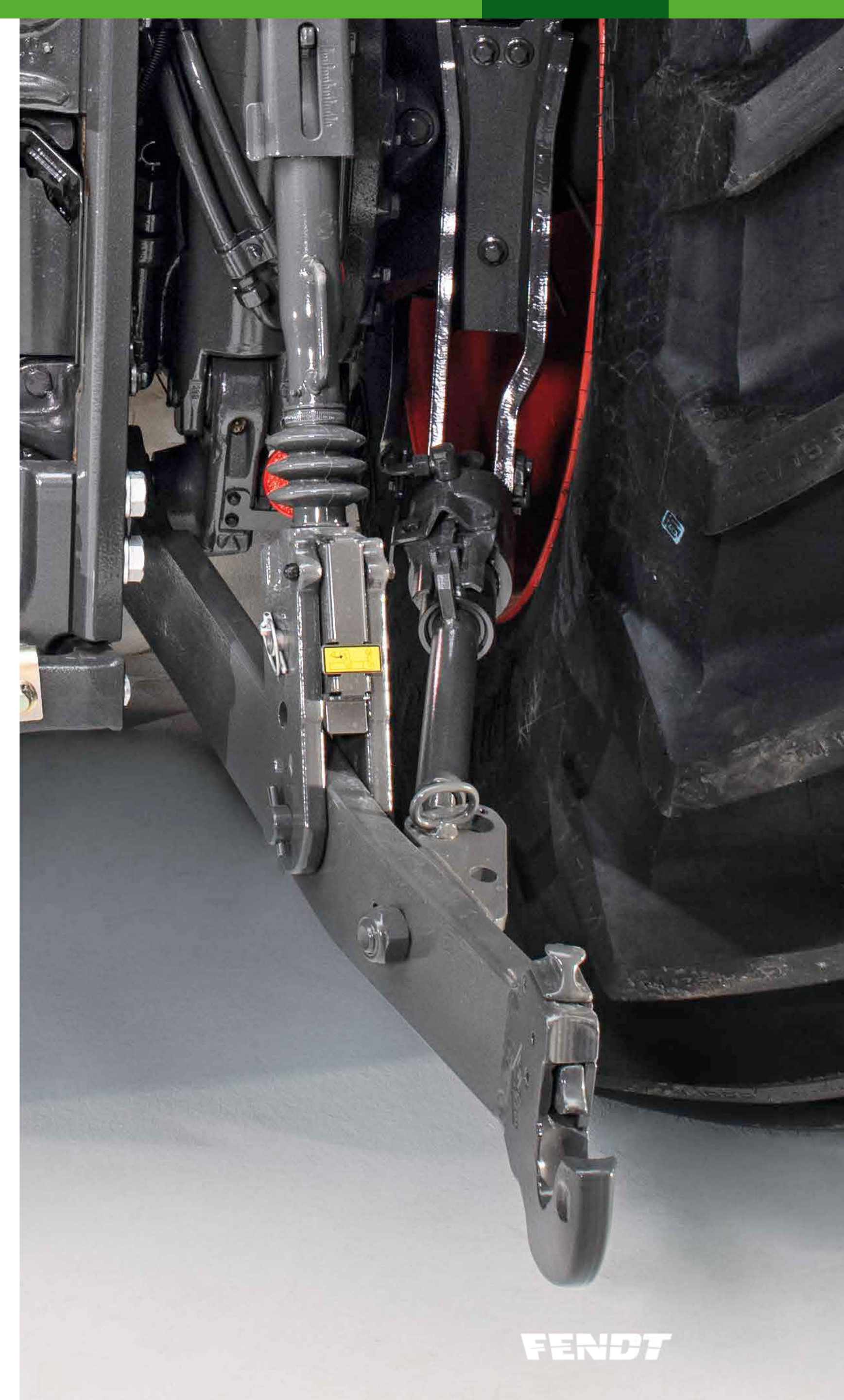
Hátsó emelőmű

Alsó függesztőkar tárolási helyzetben.

- A függesztőkarok megemelése szerszám használata nélkül
- Egy csap átdugásával és az alsó függesztőkarok bekattanásig felfelé tolásával az emelőkarok lerövidülnek és az alsó rudak parkoló helyzetbe kerülnek
- 15 cm-rel több hely az alsó függesztőkar és/vagy a függesztett munkagép vonórúdja között

Előnyei – határozottan magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és produktivitás

- + Kritikus eszközök esetén sem szükséges az alsó függesztőkart szerszámmal leszerelni
- + Mindig maximális fordulékonyság a 15 cm extra hely miatt - nem szükséges átállítani
- + Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek károsodását, pl. a TLT és a vonórúd nem kopik a fordulóban, amely kevesebb leállási időt és a javítási költségek csökkentését eredményezi
- + A beállítás lényegesen gyorsabb lesz, így több idő marad a produktív munkára



Hátsó emelőmű

Row Crop gyári ikerabroncsozás (1/3)

- 480er Row Crop gyári ikerabroncsozás
- Új koncepció, amely a traktor erejét optimálisan alakítja vonóerővé
- Nyugat-Európában, Észak-Kelet-Európában, Németországban és Közép-Kelet-Európában elérhető

A koncepció alkotóelemei

- Kerekek/abroncsok:
 - Hátsó: R527 VF480/95R54 Trelleborg ikerabroncsozás, S350 1524 mm nyomtávolság hátul = 60"
 - Mellső: R743 VF710/60R38 Trelleborg ikerabroncsozás, S265 2250 mm nyomtávolság elöl ezekhez az abroncsokhoz (optimalizált fordulókör)
- Tengely:
 - 2500 mm-es csonkos hátsó tengely, szimpla kerékaggyal
 - Külső Duo-kerékagy
- Közbenső elválasztó hátul: 50 mm-es távtartó a Duo-kerékagy és a külső ikerkerekek között
- Keréksúlyok: 2x 1300 kg terhelési súly a hátsó kerekeken (2x 1250 kg itt nem lehetséges)
- Hárompontos függesztőbak:
 - Függesztőbak a pótkocsi-csatlakoztatáshoz és a vonórúdhoz (az európai és észak-amerikai függesztőbak hibridje)
 - 3-cs. Kat.4N SK/élezőblokk

Az egész koncepciót kizárólag a Fendt kínálja gyárilag!

Hátsó emelőmű

Row Crop gyári ikerabroncsozás (2/3)

A traktor maximális ereje vonóerővé konvertálható

- VF480/95R54 Row Crop ikerabroncsozás nagy kerékszélességgel és szűk bordatávolsággal
- Ezzel az ikerabroncsozás alacsony guminyomás (kb. 1 bar) esetén mindig a maximális számú borda érintkezik a talajjal
- Létrejön a futószalag-effektus – az abroncsok optimális mértékben nyomódnak a talajba, amely jobb vonóerőt eredményez.
- Az ikerabroncsozás előnyei: mindig biztonságosan haladhatunk alacsony guminyomás mellett is, mivel a vonóerőt két gumi helyett négy gumi közvetíti – az abroncsok a felniről történő lecsúszásának veszélye a minimálisra csökken (a szimpla abroncsozáshoz képest)



Előnyei – nagyobb kényelem, tartósság és csökkenő üzemeltetési összköltség

- + Az optimális vonóerőnek köszönhetően csökken a diesel- és AdBlue fogyasztás
- + A nagy- és ikerabroncsok előnye az arányaiban kényelmes használat – gyárilag felszerelt, a gumik nem fordulnak el a felnin
- + Jelentősen kevesebbszer csúszik – a talajt kevésbé károsítja, így hozzájárul a talaj kíméléséhez

Hátsó emelőmű

Row Crop gyári ikerabroncsozás (3/3)

Közúti forgalmi engedély

- A közúti közlekedésben részt vevő mezőgazdaság gépek maximális külső szélességére vonatkozó szigorú előírásokat be kell tartani.
- Például Németországban a közúti közlekedéshez a forgalmi engedélyek kiadását szabályozó rendelet (StVZO) 70. §-a szerinti, járműspecifikus mentességi engedély, valamint a közúti közlekedési rendelet (StVO) 29. § 3. bekezdése szerinti útvonalengedély szükséges, amennyiben az StVZO-ban a járművek forgalmi engedélyezéséhez jogszabályilag meghatározott méretek és tömegek túllépésre kerülnek
- A mentességi engedélyt és az útvonalengedélyt gyakran csak 3,50 m külső szélességig adják meg.
- A Rub Blocks (ennél az opciónál) és a hozzá tartozó A200-as függesztőbak lehetővé teszi, hogy az alsó függesztőkar oldalstabilizátorok nélkül is működjön – ez pedig helyet szabadít fel az abroncsok és az alsó függesztőkarok között
- Ezáltal az abroncsok alapvetően a jármű hossz tengelyéhez közelebb szerelhetők fel, ez pedig a külső szélesség csökkentése mellett is lehetővé teszi az ikerabroncsozást és a széles gumik használatát

A Row Crop VF480/95R54 ikerabroncsozással a traktor külső szélessége ebben a kombinációban 3,5 m alatt marad. Ezzel az opcionális csomaggal a traktor megkapja a mentességi engedélyt és az útvonalengedélyt is, így legálisan részt vehet a közúti forgalomban.

Előnyei – Nagyobb kényelem

- +** A nagy és ikerabroncsok arányosan egyszerűen és kényelmesen használhatók, mivel konformak az StVO rendelettel.

Mellső emelőmű

Felépítés

A mellső emelőmű tulajdonságai:

- Magas maximális emelőerő a csatolási ponton (az alsó függesztőkar kampóján): 5 584 kg
- Elektronikus emelőmű-szabályozás (EHR) pozícióérzékelőkkel
- Saját hidraulikaellátás – a hátsó hidraulikaszelepeket a mellső emelőmű nem használja
- Lengéscsillapítás nitrogénes csillapítókkal,
- Résolajtartály a vezérlőszelepekhez az alsó függesztőkar-keretbe integrálva
- Oprionális: maximum egy hidraulikaszeleppel és opcionálisan egy szabad visszafolyóág elöl
- Külső működtetés a traktor elején
- 9 tűs mellső munkagép elektromos csatlakozó
- Integrált oldalsó védőelemek a hidraulikavezetékek károsodások és szennyeződés elleni védelmére
- Munkahengerszár védelem gumiharanggal
- Szerszámmentes csatlakoztatás és szétszerelés
- Felhajtott alsó függesztőkarok nagyon közel a járműhöz
- Felső függesztőrúddal és ugyanolyan kategóriájú gyorsoroggal és tartóval



Mellső emelőmű

Változatok

Változatok:

- Komfort orrsúlytartó
- Mellső emelőmű Kat. 2 EW helyzetszab.
- 2. kategóriás komfort mellső emelőmű helyzetszabályzással és tehermentesítő szabályozással

Mindkét változat rövid előrenyúlással rendelkezik, mivel azok mélyen be vannak építve a járműbe.



Komfort orrsúlytartó



Mellső emelőmű. Kat. 2-es

Mellső emelőmű

Az előnyök áttekintése

Több produktív munkaidő, alacsonyabb üzemeltetési költségek, magasabb fokú kényelem és nagyobb munkabiztonság

- + A nagy, mindenre kiterjedő emelőerő segítségével a mellső munkagép a kívánt módon és problémamentesen csatlakoztatható és leválasztható
- + A hidraulikaszelepek egyszerű kezelhetősége, mivel a saját hidraulikaellátásban a szelepek mindig ugyanazok, így nem kell zárószelepeket alkalmazni.
- + A lengéscsillapításnak köszönhetően menet közben nem billeg a jármű, jobban irányítható közúton, és kíméli a gépet
- + A jármű egyszerűen ápolható, az alkatrészek az oldalsó védőelemek és gumiharmonikáknak köszönhetően védettebbek
- + A fordulókat semmi sem akadályozza, így a felhajtható alsó függesztőkarnak és a rövid előrenyúlásnak köszönhetően csökken az ütközés veszélye
- + Az alsó függesztőkar könnyen a traktorhoz illeszthető a szerszámmentes, egyszerű fel- és leszerelésnek köszönhetően
- + A helyzetérzékelőkkel ellátott elektronikus emelőmű-szabályozás segítségével a mellső emelőmű egy beállított pozícióba hozható, az egyenetlenségek így aktívan kiegyenlíthetők



Mellső emelőmű

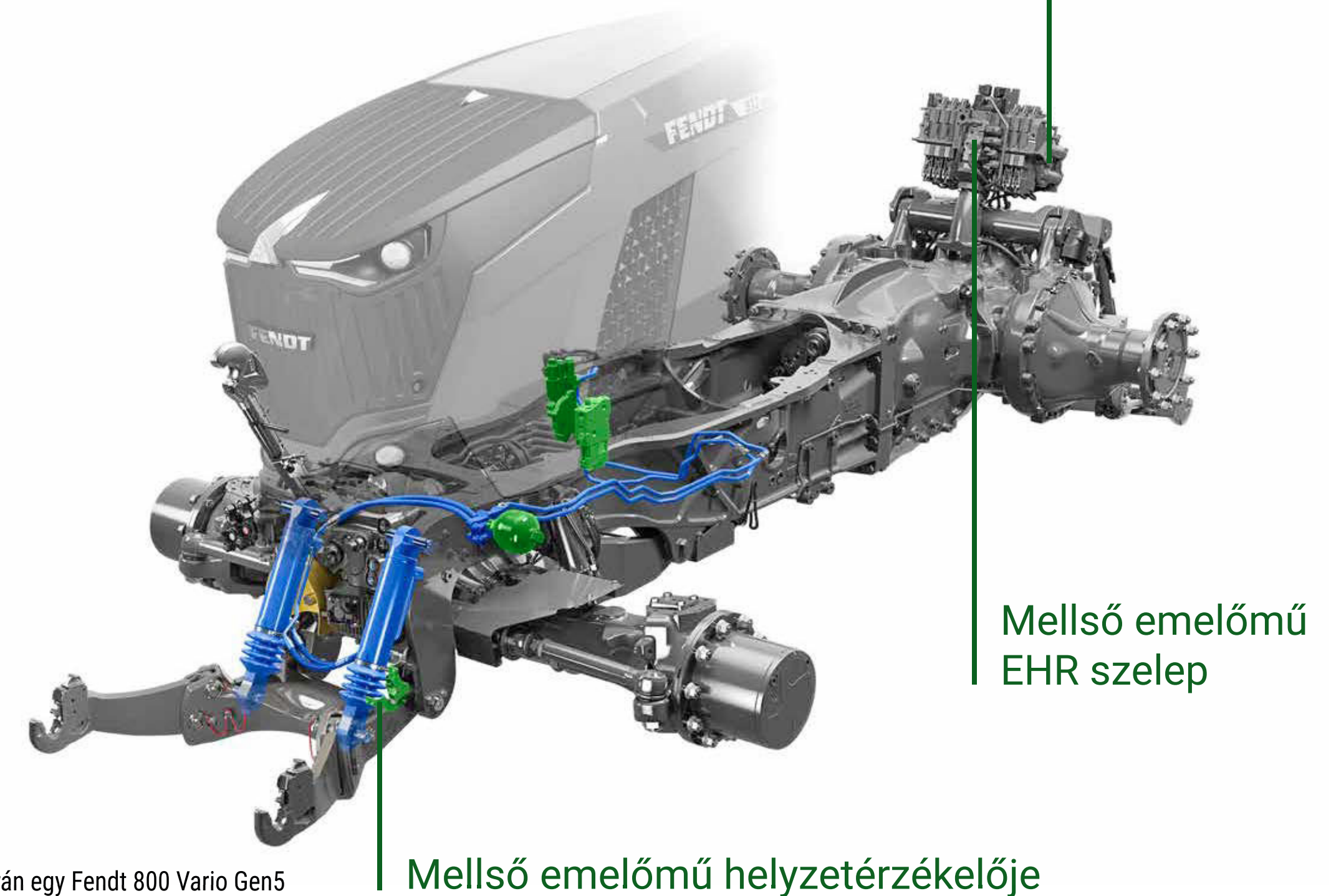
Helyzetszabályozás és tehermentesítő szabályozás

Tehermentesítő szabályozás

- A mellső emelőmű tehermentesítési nyomásának aktív, dinamikus szabályozása 0,6 km/h sebességnél aktiválódik, amely tovább szabályozza a munkagép felfekvési nyomását, így mindkettő állandó értéken működik
- A terheléscsökkentő nyomás beállítása a terminálon
- Terheléscsökkentő hatás érhető el a nyomásérzékelő által szabályozott proporcionális nyomásfojtó szeleppel

Dupla működés

- Az egyszeres és kétszeres hatás közötti váltás egyszerűen, a terminálról vezérelhető
- Elektronikus emelőmű-szabályozás (EHR) pozícióérzékelőkkel



Az ábrán egy Fendt 800 Vario Gen5 látható

Előnyök

- + Optimális vontatás, manőverezhetőség és pontos nyomvonalkövetés, mivel a mellső tengely automatikusan a kívánt mértékben terhelődik
- + A kezelőnek nem szükséges manuálisan korrigálni, törődhet az egyéb folyamatokkal
- + Gyorsabb abroncscsere a traktor felemelésével, amely a mellső hidraulika nyomásával valósul meg

HIDRAULIKA

Koncepció

Munkahidraulika

Flat Face Coupling (FFC)

Automatikus kormánytengelyzár



Konceptió

Jellemzők

- Két különböző változat: 220 l/perc és 430 l/perc térfogatáram
- A 430 l/perces változat esetén két terhelésérzékelő szivattyú (LS) került beépítésre két külön hidraulikakörrel
 - 1. Szivattyú 220 l/perc
 - 2. Szivattyú 210 l/perc
- Elővezérlő nyomás előállítása LS szivattyú segítségével a kormányrásegítő szivattyú (fogaskerekes szivattyú) helyett
- Az összes vezérlőegység kettős működésű, úszóállással
- Olajmennyiség beállítása (+ és - külön beállítható, az adatok az egyszerűbb megjelenítés érdekében l/percben)
- Időfunkció minden szelephez
- Prioritásfunkció és beállítható felfutásvezérlés
- Szabadon hozzárendelhető, a színes megjelölésű kezelőhelyek
- Power Beyond csatlakozás
- 100 l kivehető olajmennyiség
- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj háztartás, amely lehetővé teszi a bio-hidraulikaolaj használatát
- A hidraulikaolaj csereintervalluma 2000 üzemóra vagy két év (a bio-hidraulikaolaj 1000 óránként vagy 2 évenként cserélendő)

Koncepció

Fő tulajdonságok - előnyök

Előnyök

- + Nagy, akár 430 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- + Magas üzembiztonság a nagy olajfogyasztású eszközök és a különböző fogyasztók (pl. szemenkénti kukoricavetőgép) tekintetében
- + Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere intervallumok révén
- + Akár 2 kW energia megtakarítás az elővezérlő nyomás alacsony energiájú koncepciónak köszönhetően
- + Nagyon jól reagáló kormányzás párhuzamos használat esetén is
- + Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást
- + Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- + A kétfajta olaj nem keveredik, így a keresztszennyeződés nem okoz károkat

Konceptió

2 körös nagy teljesítményű hidraulika

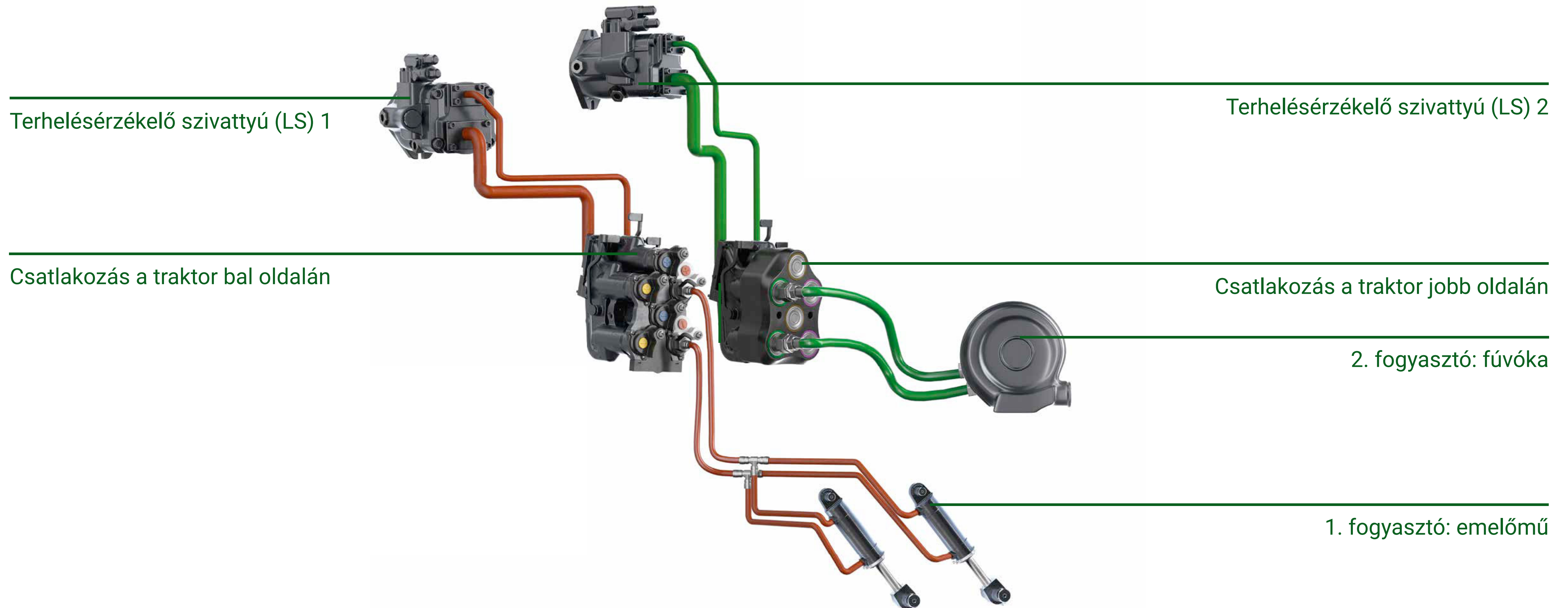
- 1. A terhelésérzékelő szivattyú a bal hidraulikablokkot (1.1, 1.2, 1.3, 1.7) és a hátsó emelőművet látja el
- 2. A terhelésérzékelő szivattyú a jobb hidraulikablokkot (1.4, 1.5, 1.6), a mellső emelőművet és a Power Beyond csatlakozást látja el
- Két szivattyú esetén két különálló prioritási funkció lehetséges
- Két terhelésérzékelő szivattyú esetén az eszközfunkciók olajigényük szerint célzottan csatlakoztathatók – példa:
 - A kis olajigényű csatlakoztatás és magas nyomás (ekeszárbiztosítás)
 - Magasabb olajigényhez és alacsony nyomáshoz való csatlakozás (vetővetőgéppventilátor)
- Power-Beyond csatlakozás:
 - A Power Beyond csatlakozást a 2. szivattyú táplálja, amely a jobb vezérlőblokkot is ellátja
 - További eszközfunkciók a bal hidraulikablokkra csatlakoztathatók – ezáltal az 1. szivattyú a szükségleteknek megfelelően látja el a további fogyasztókat
 - ÚJ: Flat Face Coupling-ként is elérhető

Előnyei – kevesebb üzemeltetési összköltség és több tényleges munkával töltött munkaidő

- + Csökkennek a fojtásból eredő veszteségek, csökken az energiafogyasztás
- + A magas területteljesítmény változatlanul pontos vetési pontosság mellett és a különböző hidraulikameghajtású eszközök szükség szerinti meghajtásával – például a szemenkénti vetőgépnél

Konceptió

Például szemenkénti vetőgép is csatlakoztatható



Konceptió

A mellső és hátsó hidraulika áttekintése

Tesztcsatlakozók

Készülék-aljzat = külső szabályozás

ABS-aljzat

Case Drain = ürítőcső

Szabad visszafolyó vezeték

Pneumatikus pótkocsifék

Mellső szelepcsatlakozások

ISOBUS

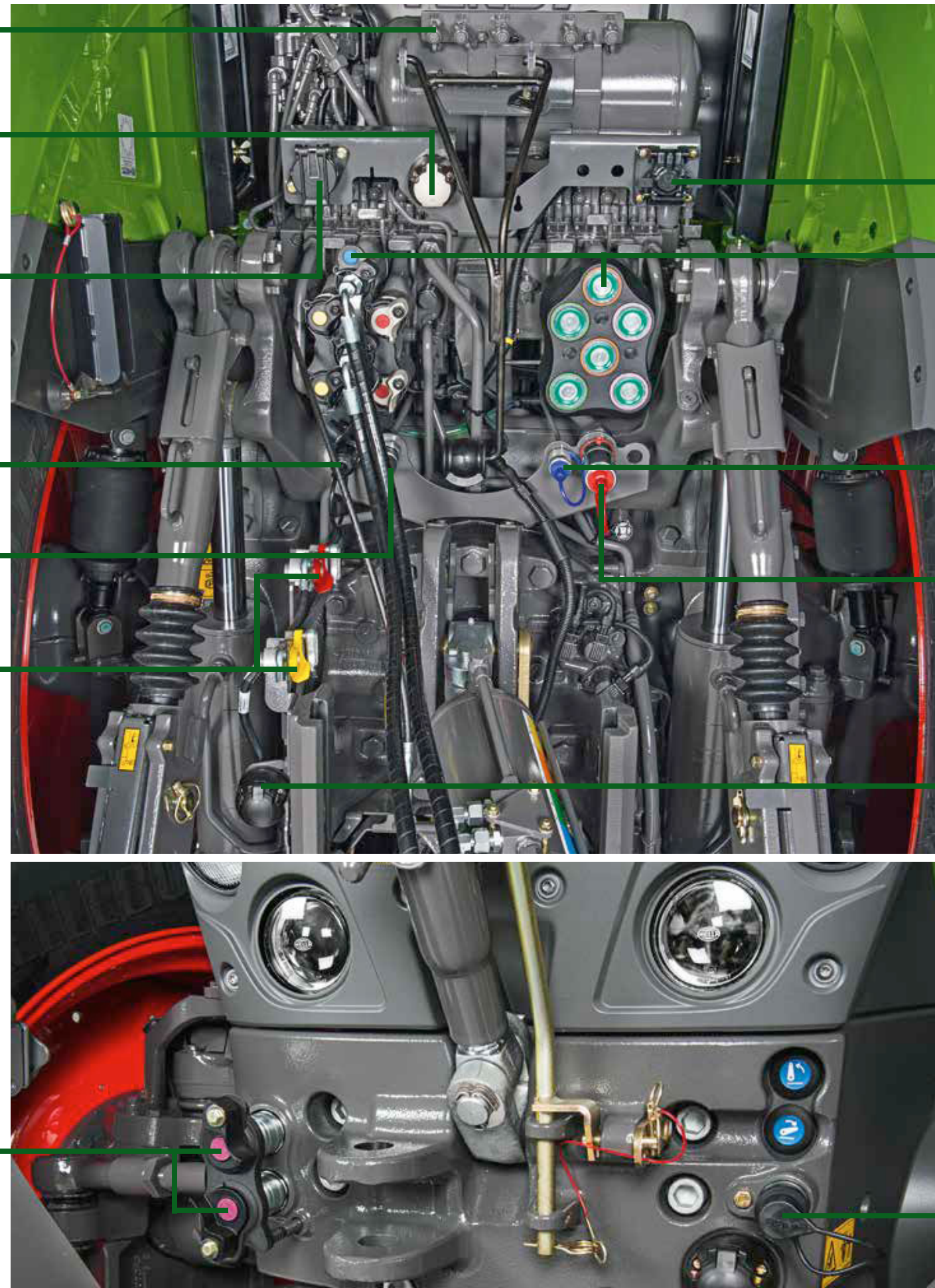
Max. 6 hátsó szelep, csatlakozások
(opciók: UDK, DUDK, FFC)

Load Sensing – vezérlővezeték

Power-Beyond – nyomóvezeték

Pótkocsi-csatlakozó

Nyomás nélküli olaj-visszavezető elől



Munkahidraulika

Áttekintés

- Hidraulikablokk cserélhető patronbetétekkel (1/2"; 3/4"; 5/8" FFC)
- Minimum 3 és maximum 7 elektronikus szelep (6 hátul, 1 elöl)
- Nagy átfolyási mennyiség, 140 l/perc szabvány
- 3. és 4. vezérlőszelep 170 l/min térfogatárammal (opcionális)
- Két terhelésérzékelő szivattyú esetén a bal és a jobb szelepblokk mindegyikét más szivattyú látja el (2 körös nagyteljesítményű hidraulika)
- DUDK (karos) csatlakozók
- Flat Face Coupling (FFC) - lapos tömítésű csatlakozók gyárilag elérhetők

Előnyök

- + Egyszerű, érzékeny működtetés lineáris modulon, keresztkapcsolókaron és multifunkciós joysticken keresztül
- + Kompakt felépítés jó hozzáférhetőséggel és nagy csatlakoztatási kényelemmel
- + Nagy átfolyási mennyiségek a különböző fogyasztók részére

Munkahidraulika

A felszereltségváltozat tulajdonsága

- Szelepek száma a Power+ változatban: max. 5 dw szelep (4+1 vagy 5+0)
- Szelepek száma a Profi/Profi+ változatban: max. 7 dw szelep (elől 1, hátul 6)
- Első, opcionális hidraulikaszelep elől (dupla működésű)
 - Egyik oldalon hermetikusan záró, kézi segédcsatlakoztatás nélkül
 - Hidraulikus patronos szelep 1/2" csatlakozó mérettel
 - Elektronikus vezérlés
- A bal és jobb szelepblokk egymástól függetlenül felszerelhető FFC (Flat Face Coupling – laposan tömítő csatlakozóval), egy blokken vagy a standard, vagy az FFC-csatlakozó elérhető
- 170 l a 3. és 4. szelepen, 3/4" DUDK, ill. 5/8" FFC
- Dupla szivattyúval a 3. és 4. szelepen mindig 170 l teljesítménnyel
- Az FFC mindig 5/8"-es betét



Előnyei – nagyobb produktivitás a nagyobb munkagépek használatának köszönhetően

- + A vetőgép magas teljesítményigényű hidraulikus ventilátormeghajtása is gyerekjáték
- + A vető- és trágyaszórógépek nagy munkaszélességei is megoldhatók – nagyobb területteljesítmény, nagyobb produktivitás
- + A silószelehenger hidraulikus lehajtása lehetővé teszi a tökéletesen tömített tárolósilók építését
- + A magas átfolyási mennyiség a mellső munkagép meghajtásához magas hidraulikus teljesítményt tesz hozzáférhetővé – például egy mellső tartály magfúvó ventilátora esetén

Flat Face Coupling (FFC)

Lapos tömítésű hidraulikus kuplung rendszer

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Mindkét oldalon nyomás alatt csatlakoztatható
- A különböző patronok kombinációja (FFC és nem FFC) műszakilag megoldott
- Kényelmes karos működtetés
- A csatlakozások bevált színkódolása
- Könnyen tisztítható felület
- Leszakításvédelmi funkció
- A Power Beyond FFC-ként elérhető

Előnyök

- + A sima, könnyen tisztítható felületnek köszönhetően nem kerül szennyeződés a rendszerbe
- + Gyors csatlakoztatás a multicsatlakozón keresztülez eszközmemóriával kombinálva a terminálban mindig ugyanúgy kell kezelni
- + Különböző patronbetétek használhatók
- + Szivárgásmentes
- + Leszakításvédelmi funkció, a rendszer zárt marad, nem lép fel nyomásvesztés, vagy nem folyik ki olaj



Az ábra a Fendt 700 Vario Gen7 traktort szemlélteti

Flat Face Coupling (FFC)

Plug & Work csatlakozópajzs

- Plug & Work csatlakozópajzs FFC-vel kombinálva
- Maximum 4 tömlő 2 vezérlőszelephez, egy csatlakozópajzsban egyesítve
- A csatlakozódugókat összekapcsoláskor a csatlakozópajzs csúszóhüvelyébe kell betolni
- A csatlakozópajzs két kis csappal mindig megfelelően beállításra és központosításra kerül
- Felcserélésbiztos kialakítás: A csatlakozók csak megfelelő helyzetbe állítás esetén dughatók be
- Max. 5 csatolótábla rendelhető
- Lehetőség van a csatlakozópajzsok megjelölésére, az egyes szelepek színeinek megfelelően

Szabadalmaztatott csatlakozópajzsok – egyedülálló Fendt megoldás

Előnyei – több ténylegesen munkával töltött munkaidő, nagyobb kényelem

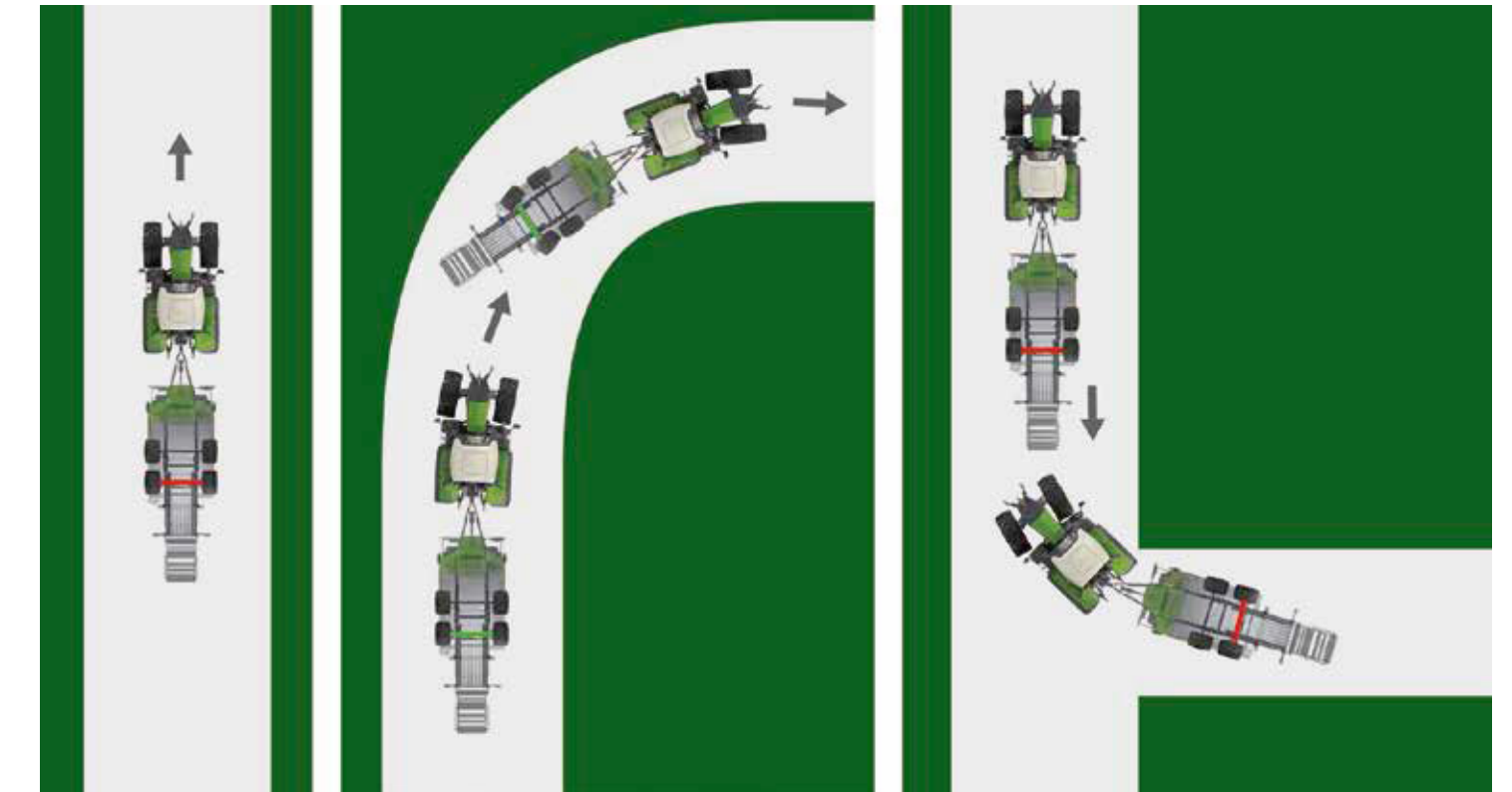
- + Gyorsabb fel- és leszerelés
- + - Felcserélésbiztos: A csatlakozók csak megfelelő helyzetbe állítás esetén dughatók be
- + Mindig megfelelő csatlakoztatás - váltott sofőrök estén is
- + Egyszerű összekapcsolás a hüvelyben található dugómegvezetés segítségével
- + Tiszta és gyors kezelést tesz lehetővé, mivel a tömlők csomagba kapcsolva vannak elrendezve
- + A szelepek hozzárendelése a terminál munkagép-memóriájából 100%-osan lehívható
- + - A TI Headland esetén mindig azonos a kezelés



Automatikus kormánytengelyzár

Automatikus zárás és nyitás

- A pótkocsi kormánytengelyének automatikus reteszelése és kioldása meghatározott sebesség fölött és alatt
- Tolatáskor a kormánytengely mindig reteszelve van
- A sebességtartomány aktiválása és beállítása (alsó határ: 0-3 km/h; felső határ 10-25 km/h) és a hidraulika szelep hozzárendelése a terminálon
- Az automatika felülvezérlése lehetséges



Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és gazdaságosság

- + A kezelőnek így nem szükséges a kormánytengelyt mindig feloldani és zárolni – például a trágyaszóró és a trágyatartály töltésekor és a táblára történő szállításakor
- + A kormánytengely alacsony sebességeken történő nyitásával minimalizálódik a gumikopás
- + A traktor-utánfutó szerelvény magasabb menetstabilitása és menetbiztonsága érhető el a kormánytengely magasabb sebességeken történő lezárásával
- + Balesetek és károk megelőzése – például nyitott kormánytengellyel végzett hátramenetben vagy gyorsabban bevett kanyarokban az utánfutó kilengése által

FELÉPÍTÉS

Első tengely

Hátsó tengely

Fékek

Abroncsok

VarioGrip

Vonószerkezetek

Pótsúlyozás

Kompresszor



Konceptió

Kiváló fordulékonyság

- A lehető legkisebb fordulókör sugárra optimalizált jármű:
 - Nagyon keskeny felépítésű motor teherhordó olajteknővel – több hely jut a mellső kerekek bekormányozására a mellső tengelyen még nagy, 38” kerekek esetén is
- Kisebb, 14,4 méteres fordulókör a mellső tengely 2250 mm-es nyomtávjával VF710/60R38 gumikhoz
- Fordulókör 650/65R38 gumikkal: 14,8 m
- Fokozott manőverezőképeség minden, ezzel az abroncsozással végzett munka esetén
- Szélesebb abroncsok esetén is megtartja a magas fordulékonytságot



Előnyei – magasabb fokú kényelem, fokozott produktivitás és nagyobb gazdaságosság

- + Gyorsabb forduló egy húzásra és kisebb táblavégi forduló; az időveszteség így a minimálisra csökken
- + A VarioActive változó áttételű kormányzásnak köszönhetően kis kormánymozdulatok is elegendők
- + A nagyobb abroncsok ellenére is kisebb fordulókör a szűk helyeken (pl. erdőben, építkezéseken) is lehetővé teszi a munkát, közben pedig maximálisan kíméli a talajt

Első tengely

Áttekintés

- Független kerékfelfüggesztés a maximális húzóerő érdekében a szántóföldön
- Hidropneumatikus kerekenkénti külön rugózás szintszabályozással mindkét oldalon
- Karbantartást nem igénylő dupla keresztlengőkar tengely -180/+115 mm rugóúttal
- Kétkörös fékrendszer a mellső tengelybe beépített fékkel mindegyik keréken
- Lengés esetén a rugózás teljesen reteszelve
- FSC (Fendt Stability Control - Fendt stabilitás kontroll) oldalstabilizátor
- Megengedett tengelyterhelés: a táblán (25 km/h-ig) 11 t, közúton (60 m/h) 10 t
- teherhordó középső ház beépített FKH-val
- A -180/+115 mm-ig terjedő teljes rugóút manuálisan is létrehozható: az abroncsok egyszerűbben cserélhetők, ikerabroncsozás vagy pótsúlytartó mellső emelőmű nélkül
- A mellső tengely a traktor összteljesítményére lett méretezve
- Levegő-átvezetés teljes integrálhatósága valamint furatok az abroncsnyomás-szabályzó berendezéshez



Első tengely

Mellső tengely koncepció – előnyök

- + Optimális vonóerő-átvitelre tervezve: Az egyedi kerékfelfüggesztések egy rugózás nélküli mellső tengellyel összehasonlításban 6%-kal magasabb vontatási teljesítményt nyújtanak a táblán
- + Mindig optimális az első kerekek tapadása a Power-Hopping elkerülése által
- + Optimális menetstabilitás 60 km/h-nál
- + Jó fékezhetőség – minden kerék külön fékezhető
- + Kompakt felépítés, ezáltal nagyon jó kormányozhatóság
- + Az egész rugóutat álló helyzetben is ki lehet használni, például kerékcserékor vagy mellső kiegyenlítő súly felvételekor
- + A mellső tengelyt a hajtóműtől függetlenül hajtják meg, és nagyon nagy erőátvitelre tervezték
- + karbantartásmentes csapágyak és csuklók a mellső tengelyen
- + Nagy megengedett tengelyterhelések, ikerkerekekkel is
- + Az általános kényelemérzet növelése

Első tengely

VarioActive változó áttételű kormányzás

- Teljes kerékbekormányzás a kormánykerék egyetlen fordulatával
- Előre kiválasztható a terminálban, aktiválható a multifunkcionális kartámaszon (Fendt Guide gomb)
- A VarioActive a Fendt Guide kormányszelepet használja
- A Power+/Profi+ felszereltséghez
- A VarioActive aktiválása megváltoztatja a kormánymű áttételét
- Maximális haladási sebesség aktív változó áttételű kormányzással: 25 km/h
- 8 km/h-ig a változó áttételű kormányzásnak nincs korlátja, 8 és 18 km/h között a változó áttételű kormányzás hatása lineárisan csökken



VarioActive nélkül:
2 kormányfordulat szükséges a maximális kerékelforduláshoz

VarioActive-val:
Teljes kerékelforduláshoz a kormánykerék egyetlen fordulata szükséges

Előnyök

- + Gyors és kényelmes fordulás a táblavégi fordulóban a kormánykerék fordulatszámának felére csökkentésével
- + A meghajtott mellső tengellyel együtt nagyon talajkímélő

Első tengely

Differenciálzár

- Automatikus differenciálzár 100%-os lamellás differenciálzárral kombinálva
- Reteszelés hidraulikus erővel, nyitás rugóerő ellenében
- Automatikus funkció:
 - Lekapcsolás 20 km/h sebességtől (nincs visszakapcsolás), 12°-ot meghaladó kormányzási szögtől és fék használatakor visszakapcsolással



Előnyök

- + 100%-os erőátvitel mind a négy kerékre
- + Automatikus differenciálzár a maximális vezetési biztonság és a jármű kímélése érdekében

Első tengely

Fendt Stability Control (FSC) – biztonsági támogatási rendszer

- Sebességfüggő, önműködő rendszer az oldalirányú stabilizáláshoz
- Az integrált FSC stabilizálja a vontatót az oldalsó dőlés csillapításával
- Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát
- 20 km/h sebességtől a Fendt Stability Control (FSC) reteszezi a mellsőtengely-rugózás jobb és bal oldal közötti kiegyenlítését

A Fendt 900 Vario sematikus ábrája



FSC nélkül
A traktor letér a nyomvonalról

FSC-vel
A traktor tartja a nyomvonalat

Előnyök

- + Az FSC minden körülmények között biztosítja a maximális kormányzási pontosságot, a menetstabilitást és a fékezés biztonságát

Hátsó tengely

Áttekintés

- 900-as abroncsozással is 3 méteres külső szélesség alatt
- Iker- és tripla abroncsozás (a Row Crop változatnál) is lehetséges
- 60"-es nyomtáv esetén az abroncsszélesség maximum 480 mm lehet
- 3 hátsó tengely változat:
 - - karimás hátsó tengely(Hátsó tengely bolygómű)
 - Csonkos hátsó tengely 2500 mm
 - - tengelycsonkos hátsó tengely 3000 mm*
- Lamellás differenciálzár
- A karimás tengelyeknél és tengelycsonknál radiális forgóátvezetések, vezetékek és furatok az abroncsnyomás-szabályzó rendszerekhez
- Max. (műszaki) hátsótengely-terhelés: 14 t (karimás és csonkos hátsó tengely)
- A nagy méretű, 2,35 átmérőjű abroncsok javítják avonóerő átvitelét
- A sűrítettlevegő-tartály elhelyezése a traktor hátulján
- Nedves fékek sűrített levegős vezérléssel
- Pneumatikus fékműködtetés 2 Tristop hengeren keresztül
- Kormányfék opcióként
- ÚJ: optimalizált tengelytok

* az elérhetőség országonként eltérő

Előnyök

- + A különböző munkákhoz alkalmas több abroncsozási opció elősegíti a gép jobb kihasználását – alacsonyabb üzemeltetési összköltség
- + Az abroncsnyomás-szabályozás komponensei teljesen integráltak és védettek – a szimpla és az ikerkerekű abroncsoknál is (csak a Row Crop esetén)
- + Nincsenek fékalkatrészek (sűrítettlevegő-tartály) a felniben, ezáltal kevesebb a szennyeződés lehetősége
- + A fék működtetéséhez kevesebb erő szükséges, ezáltal kényelmesebb a vezetés
- + Fékrendszer egy teherautófék kényelmével
- + Optimalizált fékerők a nagy teljesítményhez és nagy sebességekhez

Hátsó tengely

Hátsó tengely bolygómű

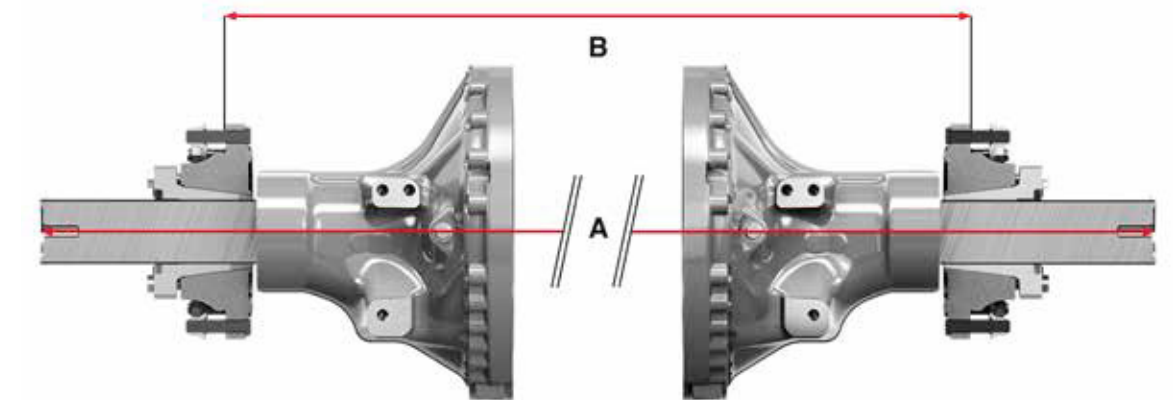
- HA400 bolygóművel ellátott hátsó tengely, a bolygókarimás változatban
- Ismert és bevált standard a Fendt traktoroknál
- Peremhossz 1970 mm, furatkör-átmérő 425 mm, 12 csavarorsó kerékagyanként
- A megengedett hátsótengely-terhelés 12 t (az StVZO által megengedett maximális tengelyterhelés) a 40-50 km/h (ikerabroncsozás esetén 25 km/h) sebességeknél
- A megengedett hátsótengely-terhelés 11,5 t (az StVZO által megengedett maximális tengelyterhelés) 60 km/h sebességnél



Hátsó tengely

Tengelycsonkos hátsó tengely, 2500 mm-es változat

- HA400 a csonkos változattal 2,5 m, oldalanként mindig egy egyes kerékaggyal szállítjuk
- A jármű külső szélessége a csonkokon: 2,5 m (A)
- A szimpla kerékagy karimamérete minimum 1970 mm (B)
- A szimpla kerékagy maximális karimamérete: 2333 mm (duó-kerékagy nélkül)
- Opcionális Duo-kerékagy, karimaméret: 2525 mm
- Furatkör-átmérő 425 mm, 12 menetes csap kerékagyanként
- 12 t hasznos tengelyterhelés (a német forgalmi engedélyben szereplő tengelyterhelés), 40-50 km/h-ig (íkerabroncsozásnál 25 km/h sebességig)
- A megengedett tengelyterhelés 11,5 t (az StVZO által megengedett maximális tengelyterhelés) 60 km/h sebességnél
- ÚJ: egyes abroncsozásnál 60 km/h sebesség elérhető

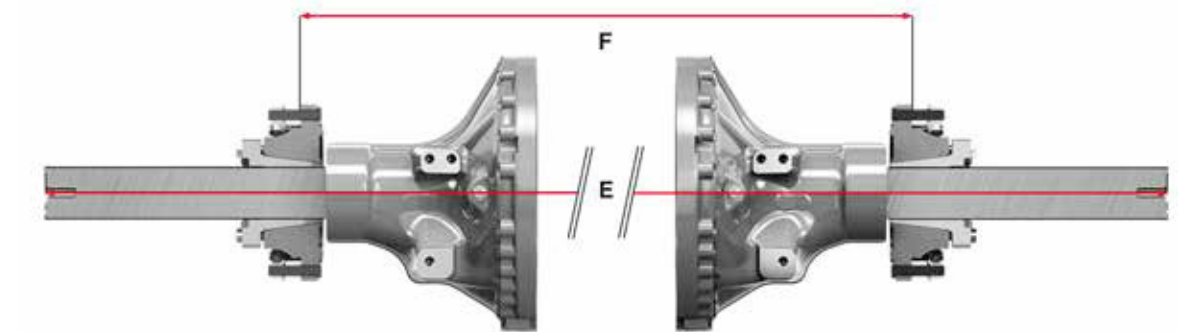


Csonkos hátsó tengely 2500 mm

Hátsó tengely

Tengelycsonkos hátsó tengely, 3000 mm-es változat

- HA400 a csonkos változattal 3 m, oldalanként mindig egy egyes kerékaggyal szállítjuk
- A jármű külső szélessége a csonkokon: 3 m (E) 60" nyomtáv lehetséges, (152,4 cm, Row Crops-hoz)
- Csak a klasszikus Row Crop piacokra homologizált, ezen piacokon korlátlanul használható közúton
- A szimpla kerékagy karimamérete minimum 1970 mm (F)
- A szimpla kerékagy maximális karimamérete: 2783 mm (duó-kerékagy nélkül)
- Opcionális Duo-kerékagy, max. karimaméret: 2975 mm
- Furatkör-átmérő 425 mm, 12 menetes csap kerékagyanként
- 12 t hasznos tengelyterhelés (a német forgalmi engedélyben szereplő tengelyterhelés), 40-50 km/h-ig (ikerabroncsozásnál 25 km/h sebességig)



Csonkos hátsó tengely 3000 mm

Hátsó tengely

Csonkos hátsó tengelyek – áttekintés

- A szimpla kerékagy a tengelycsonkon történő eltolása rugalmasságot biztosít a nyomtáv beállításakor
- Az opcionálisan beépíthető Duó-kerékagy lehetővé teszi az ikerabroncsok optimális felszerelését és használatát
- Az ikerabroncsok elsődleges felhasználása a csonkos hátsó tengelyeken szimpla és Duó-kerékaggal:
 - 2 500 mm-nél: a hagyományos, európai szorítórendszerek alternatívája (Double Touch (dual) rendszerek (DTS)) az ikerabroncsok felszereléséhez
 - 3 000 mm-nél: a csonkos hátsó tengely 3 m-es verzióját elsődlegesen a klasszikus Row Crops változatokon használják, pl. szemes kukoricához, szójababhoz és cukorrépához Észak- és Dél-Amerikában.
- Különböző nyomtávolságok:
 - 2 500 mm: távtartóval (= közbenső alkatrész vagy távtartó cső) megvalósítható
 - 3 000 mm: a nyomtávolság a csonkos hátsó tengelyen, a szimpla és Duó-kerékagy és a távtartó (= közbenső alkatrész vagy távtartó cső) segítségével egyszerűen beállítható
- A vonóerő átvitelére és a talaj kímélésére terveztük
- A szimpla és Duó-kerékagra felszerelhetők a hagyományos felnik is – az ikerabroncsozás során nem szükséges semmiféle speciális, megerősített felni a rögzítőrendszerekhez
- A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó egyszerű használata a fő- és ikerabroncsokon

Hátsó tengelyek

Csonkos hátsó tengelyek – előnyök

Csonkos hátsó tengely 2500 mm

- Egyszerű, korlátozások nélküli, rendes engedély az EU-ban és az Egyesült Királyságban
- Általános használat Európában
- Nem szükséges szorítórendszer

Csonkos hátsó tengely 3000 mm

- Specifikusan a Row Crops változathoz, pl. a szemes kukorica és szójabab változathoz Észak- és Dél-Amerikában

Előnyei – magasabb produktivitás, fokozott gazdaságosság és magas fokú kényelem

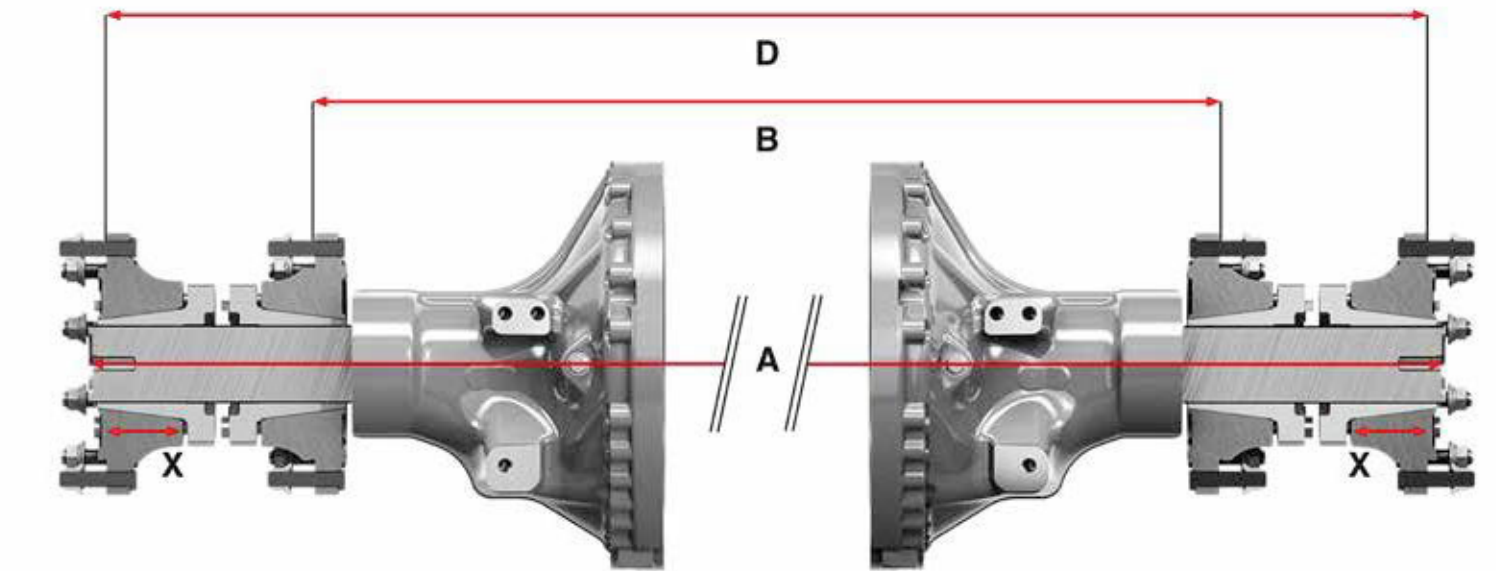
- + Maximális vonóerő – fokozott produktivitás kiemelkedő talajkímélés mellett
- + A különböző nyomtávolságok egyszerű beállítása a távtartókkal és a kerékagy eltolásával
- + A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó egyszerű használata a fő- és ikerabroncsokon a még jobb talajkímélésért
- + Különböző nyomtávolságok ugyanazon felnikkel
- + Mindkét változat alkalmas a hagyományos felnikkel történő használatra is



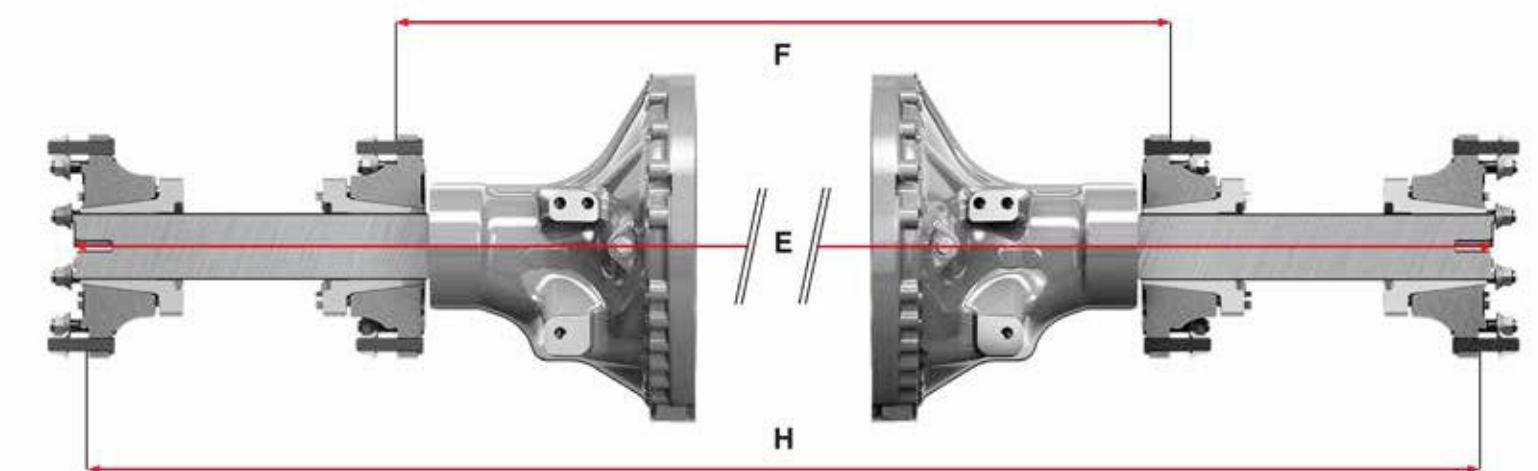
Hátsó tengely

Duó-kerékagy

- Egy második kerékagy a 2500 mm-es vagy 3000 mm-es csontos hátsó tengelyhez
- A duó kerékagy (és adott esetben egy távtartó) segítségével az ikerabroncs közvetlenül a traktor hátsó tengelyének csontjához rögzíthető
- A „VarioGrip” opció kiválasztása esetén technikailag mind a Row Crop, mind pedig a metrikus abroncsosítás esetén lehetséges az abroncsnyomás-szabályozó ikerabroncsokhoz történő használata



A: Csonkos hátsó tengely 2500 mm, B: egyes kerékagy teljesen 1970 mm-en belül, D: Duó-kerékagy 2525 mm



E: 3000 mm-es csontos hátsó tengely, F: szimpla kerékagy, belső átmérő 1970 mm, H: Duo-kerékagy 2975 mm

Előnyei – magasabb produktivitás és gazdaságosság

- + Az erőt a csontos tengely közvetíti az ikerabroncsokra – optimális, jobb erőátvitel
- + Csökken a talajnyomás
- + Jobb mobilitás a sáros, csúszós terepen
- + A gép maximális kihasználása a rugalmas felhasználási lehetőségek és magasabb munkaterhelés révén, pl. magasabb területteljesítmény érhető el

Hátsó tengely

Abroncsozás



Metrikus abroncsozás a
karimás tengelyen



Metrikus abroncsozás a 2,5
m csontos, távtartóval
felszerelt hátsó tengelyen



Row Crop abroncsozás 3
m-es csontos hátsó
tengelyen



Row Crop abroncsozás a 2,5
m csontos, távtartóval
felszerelt hátsó tengelyen

Fékek

Kétkörös, négykerekű fékrendszer

- Osztott fékkör a mellső- és hátsó tengelyhez
- Összesen két redundáns pneumatikakör
- Nedves fékek sűrített levegős vezérléssel – a lamellás fékek az erőátviteli tengely (TA) vagy a mellső tengely házában olajban futnak
 - Nyomóolajzárós kenés a kopási és vontatási veszteségek minimalizálása érdekében
- Kormányfékkel és anélkül is elérhető

Hátsó tengely

- ÚJ: Lamellás fékek mindkét oldalon három lamellával
- Pneumatikus fékműködtetés két Tristop hengeren keresztül
 - Üzemi fék (működési mechanizmus: pneumatikus)
 - Rögzítőfék (működési mechanizmus: rugóerő-tárolás, pneumatikusan kioldva)

Első tengely

- Lamellás fékek mindkét oldalon 5 lamellával
- Pneumatikus fékműködtetés két pneumatikus hengeren keresztül
 - Üzemi fék (működési mechanizmus: pneumatikus)

A pneumatika sűrített levegő-tartaléka a jobb oldalra került beépítésre

Előnyei – Nagyobb kényelem, munkabiztonság és kevesebb üzemeltetési összköltség

- + Alacsonyabb működtetőerő
- + A fékrendszer és a VarioDrive hajtástechnológia összjátéka:
 - Határozottan érezhető és finoman adagolható fékerő
 - A feszültségmentes fékezés kíméli a jármű egészét
- + A legjobb fékerő biztonságossá teszi a haladást nagyobb terhelések és magasabb sebességek esetén is
- + Az új, három lamellával ellátott lamellás fékek egyértelműen javítják a fékerőt, ugyanakkor csökkentik az egyes lamellák kopását

Fékek

Rögzítőfék

2 különböző változat áll rendelkezésre a vezető szempontjából:

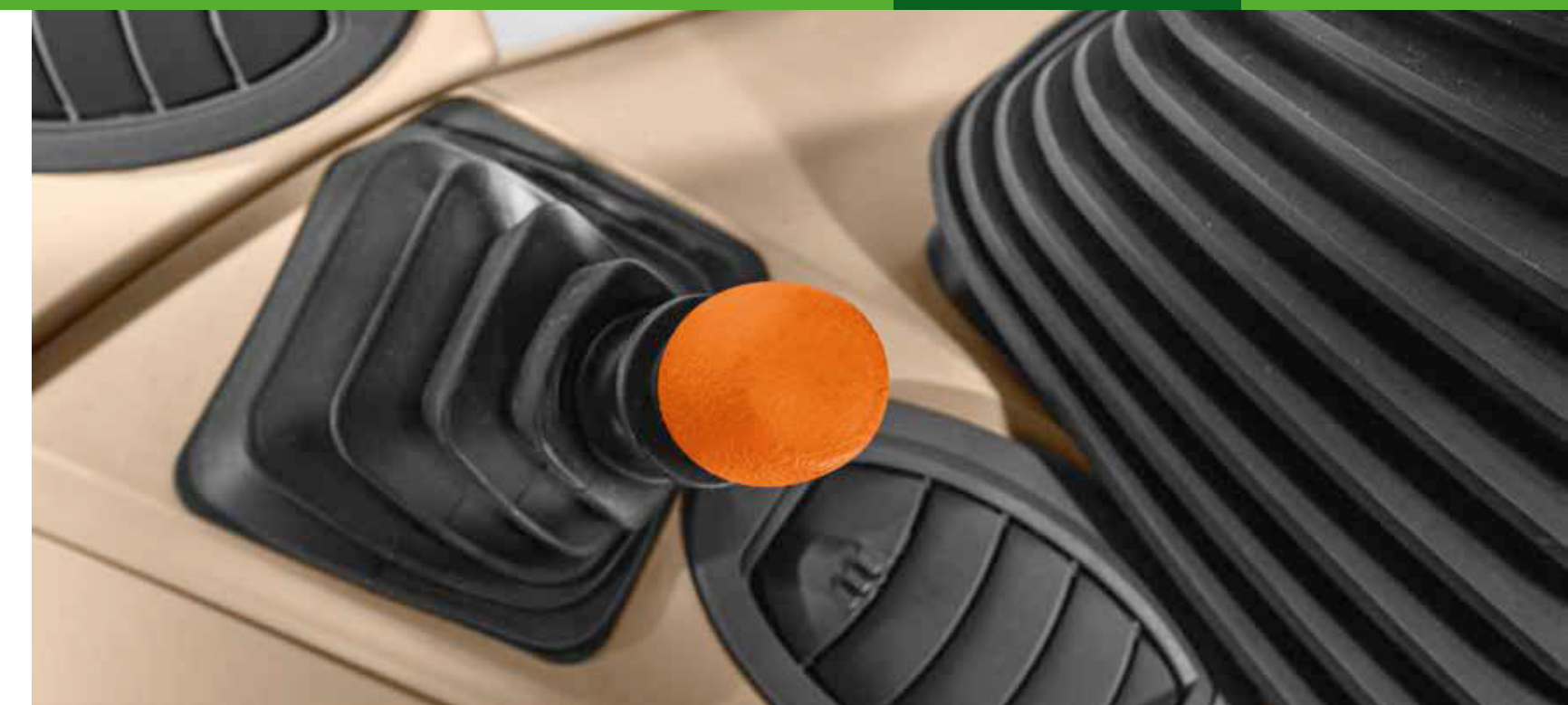
- Mechanikus (egy karral lehet kioldani vagy lezárni teljesen pneumatikusan)
- Teljesen automatikus – 3 fékkar-állás
 - Nyitva
 - Teljesen automatikus (intelligens elektro-pneumatikus vezérlésű funkció)
 - Zárva

Automata funkció:

- A rögzítőfék automatikus behúzása a vezetőülés elhagyásakor
- A rögzítőfék automatikus kioldása elinduláskor (előre és hátra)

Funkció a rögzítőfék fékerő-ellenőrzéséhez (EG ellenőrző helyzet)

- A funkció lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a traktor rögzítőféke meg tudja-e tartani a szerelvényt (traktor+pótkocsi) a lejtőn, ha a fékkör levegőnyomása megszűnik, vagy a pótkocsi rugótárolója túl gyenge
- A pótkocsi rögzítőféke a traktor rögzítőfékétől függetlenül külön kioldható



Előnyei – magasabb fokú kényelem és biztonság

- + A vezetőt tehermentesítő fékautomatika
- + Ergonomikus elrendezés

Fékek

Kormányfék

- A kétrészes fékpedál oldalai külön-külön is működtethetők, amelynek köszönhetően csak az egyik hátsó kerék fékeződik
- Ha a kormányfék nincs reteszelve, a végsebesség elektromosan 40 km/h-ra van korlátozva
- Kioldott fékpedálok esetén röviddel a 40 km/h sebesség elérése előtt figyelmeztetés jelenik meg a műszerfalon



Előnyei – magasabb fokú kényelem, nagyobb munkabiztonság és több produktivitás

- + Érzékelők által támogatott kormányfék-felügyelet a hibás működtetés elkerülése érdekében, amely növeli a biztonságot
- + A kezelő szükség szerint egyszerűen és kényelmesen optimalizálhatja a fordulókört – a fáradságos és időrabló tolatás szükségtelenné válik
- + Teljes kontroll a kanyarodó jármű felett – a mellső tengelyre eső kevesebb terhelésnek köszönhetően az első kerekek kormányzási hatása fokozatosan szabályozható

Szenzorok felügyelik a kormányfék reteszelését

Fékek

Optionális fékrendszerek

Hidraulikus kétvezetékes pótkocsifék

- Hidraulikus kétvezetékes pótkocsifék pótkocsikhoz, illetve hidraulikus (egy-vagy kétvezetékes) fékrendszerrel rendelkező munkagépekhez
- Hidraulikus egyvezetékes fékkel rendelkező pótkocsikkal és munkagépekkel kompatibilis

Előnyei – magasabb munkabiztonság, a már meglévő munkagépek tovább használhatók

- + Korlátozás nélkül használható a már meglévő, hidraulikus egyvezetékes fékkel rendelkező pótkocsikkal és munkagépekkel



Abroncsok

Maximális talajkímélés és vonóerő

- Abroncsméretek: 2,33 m átmérő hátul (elméletileg max. 2350 mm), és 1,84 m elől
- Nagyméretű ikerabroncsok (VF480/95R54 TB hátul) felszerelése gyárilag is lehetséges, a Duo-kerékagy és a csonkos hátsó tengely elérhető

Előnyei – gazdaságos és rugalmas

- + Az abroncsozási opciók széles választéka minden munkához a legmegfelelőbb előkészítést teszi lehetővé – a gép sokoldalú felhasználása, nagyobb kihasználtság
- + A legjobb abroncsozás minden munkához:
 - Minimálisra csökkenti a kopást és az üzemanyag-fogyasztást
 - Növeli a vonóerőt és jobban kíméli a talajt
- + Nagy gumiabroncsok VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszerrel az akár 10%-kal nagyobb vonóerő/területteljesítmény és maximális talajkímélés érdekében

Abroncsok

Elérhető dizájnok

Michelin

- AGRIBIB 2
- AGRIBIB ROW CROP
- AXIOBIB 2 PFO

Nokian Tyres

- Ground King

Trelleborg

- TM1000 ProgressiveTraction

- TM1060

Ikerabroncsozás is lehetséges

- Max. 2 x IF650/65R38 a mellső tengelyen
- Max. 2 x IF750/75R46 a hátsó tengelyen
- Az ikerabroncsozás egy második kerékagy és csontos hátsó tengely használatával optimalizálható



Michelin AGRIBIB



Michelin AXIOBIB



Trelleborg TM1060

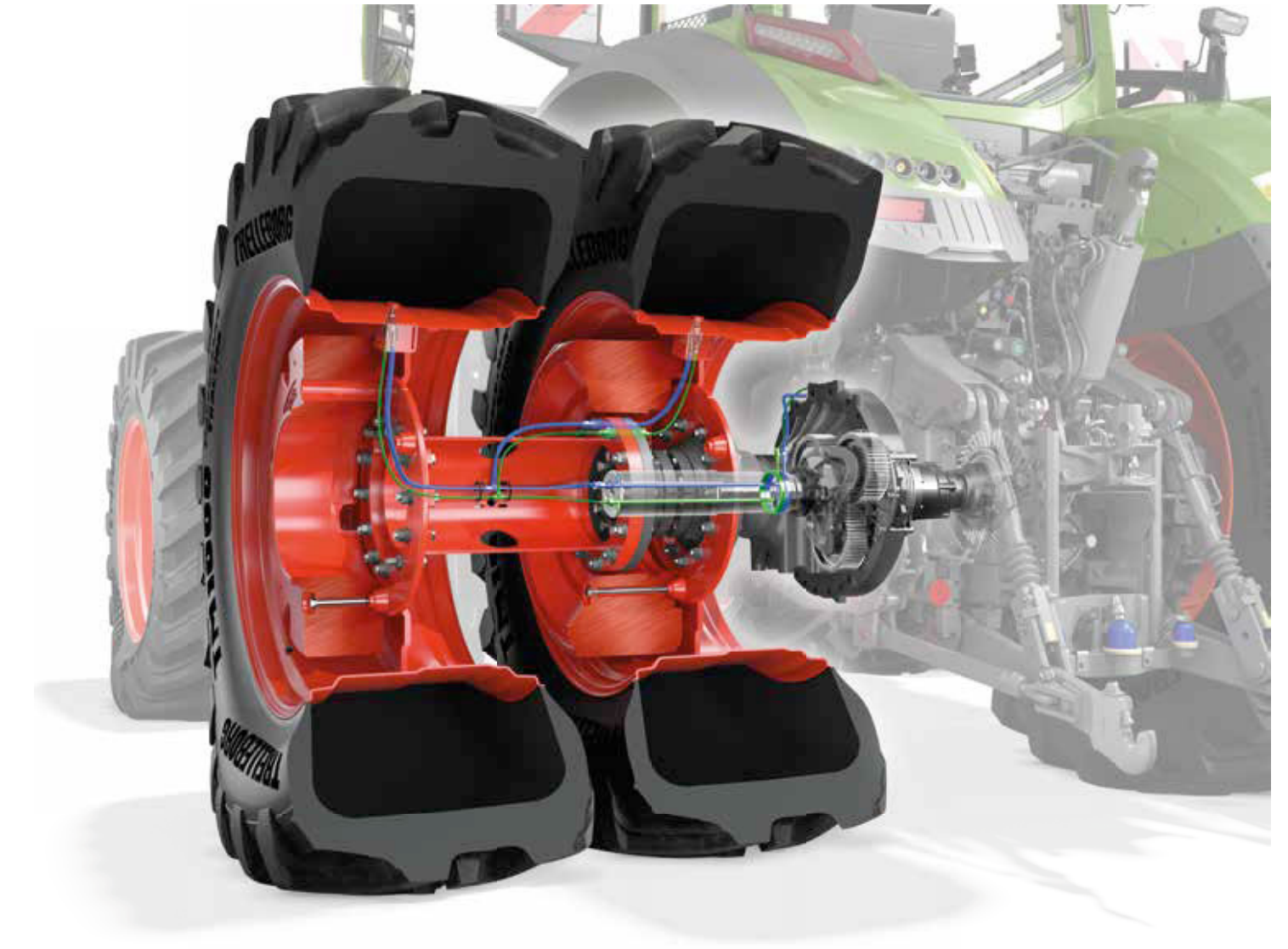


Trelleborg TM 1000 High Power 1

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

VarioGrip a karimás- és a hosszú féltengelyhez

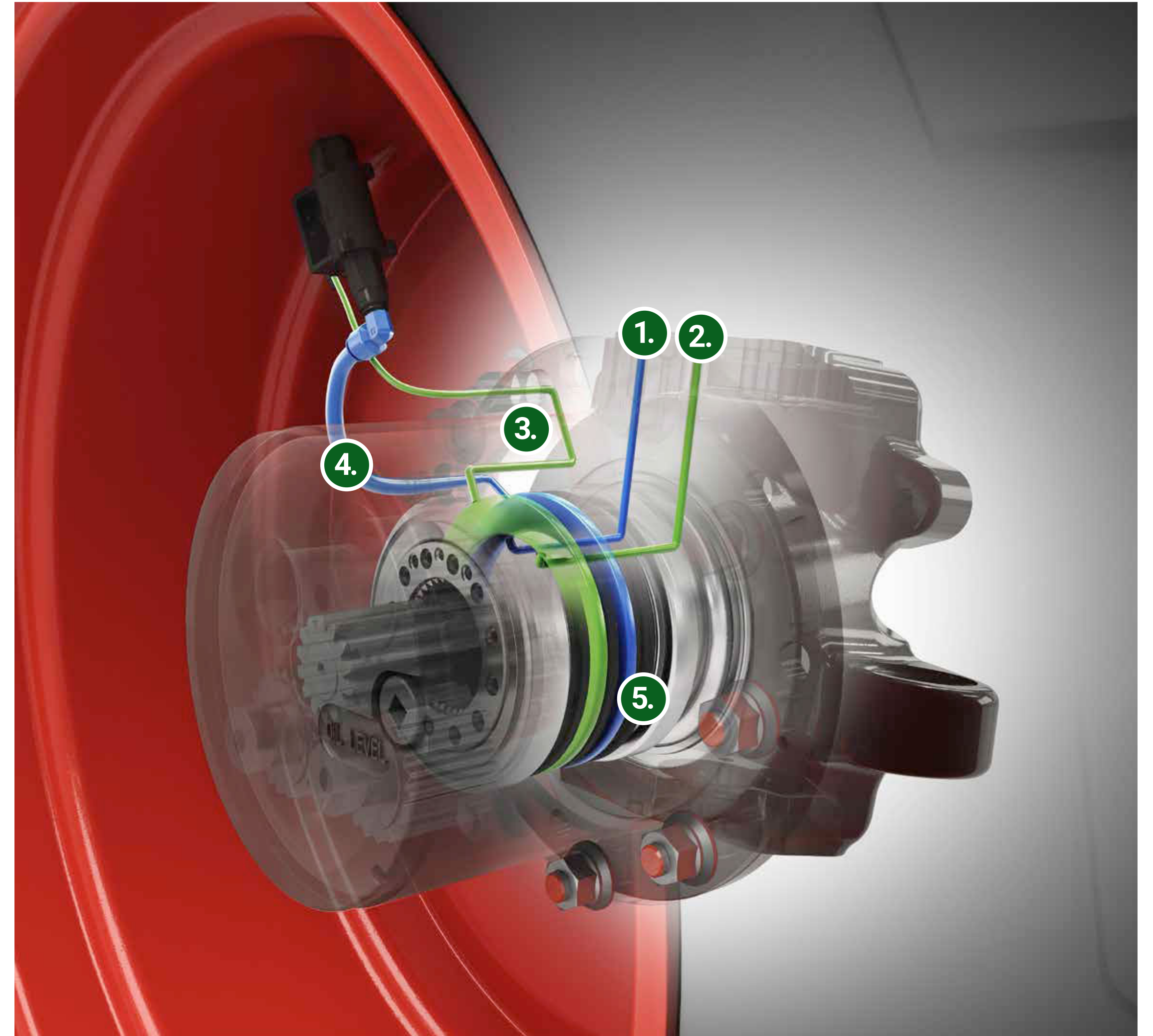
- A VarioGrip karimás- és a csonkos tengelyhez elérhető
- A nyomás beállítása ikerkerekek esetén is megvalósítható
- Teljes mértékű integráció a jármű saját szelepével és légvezető technológiájával
- Komplet megoldás a vízhűtéses kétdugattyús kompresszorral (XL kompresszor), max. 800 l/min térfogatárammal 12,5 bar nyomáson, 720 cm³ lökettérfogat és 12,5 bar üzemi nyomás
- Az XL kompresszor a VarioGrip abroncsnyomás-szabályozáshoz szükséges, de az VarioGrip nélkül is választható
- Kétkamrás légszárító, elektronikus nyomásszabályozással
- A Fendt saját fejlesztésű radiális forgóátvezetői a mellső és hátsó tengelyeken
- Kétvezetékes technológia: vezérlő- és töltővezetékekkel
- A vezérlővezeték nyitja ki a gumiabroncs szelepét; a töltővezeték a levegő feltöltésére vagy a nyomás csökkentésére szolgál
- A működtetés a terminálon keresztül történik integrált Fendt Grip Assistant segítségével
- A mellső és hátsó tengely számára két nyomás menthető el és hívható le
- A rendszer csak légnyomásszabályzás és mérés során van nyomás alatt
- A légnyomás szabályozása teljes sebességgel történő haladáskor is lehetséges



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

Műszaki megvalósítás a mellső tengelyen

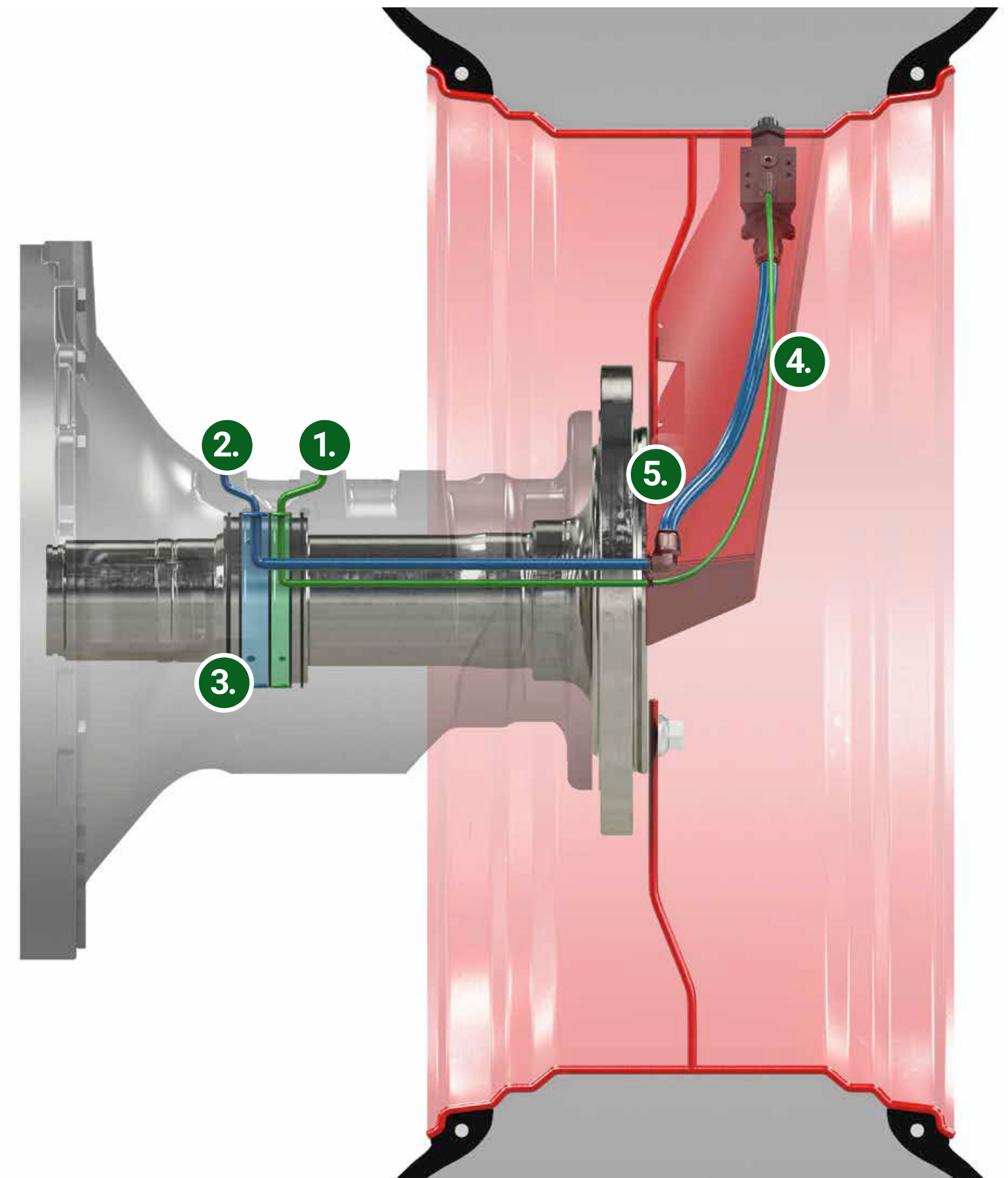
1. Töltővezeték – bemenet a kormánycsuklónál
2. Vezérlővezeték – bemenet a kormánycsuklónál
3. Vezérlővezeték a szelephez
4. Töltővezeték a szelephez
5. Radiális forgóátvezetés a mellső tengelyen



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

Műszaki megvalósítás a hátsó tengelyen (karima)

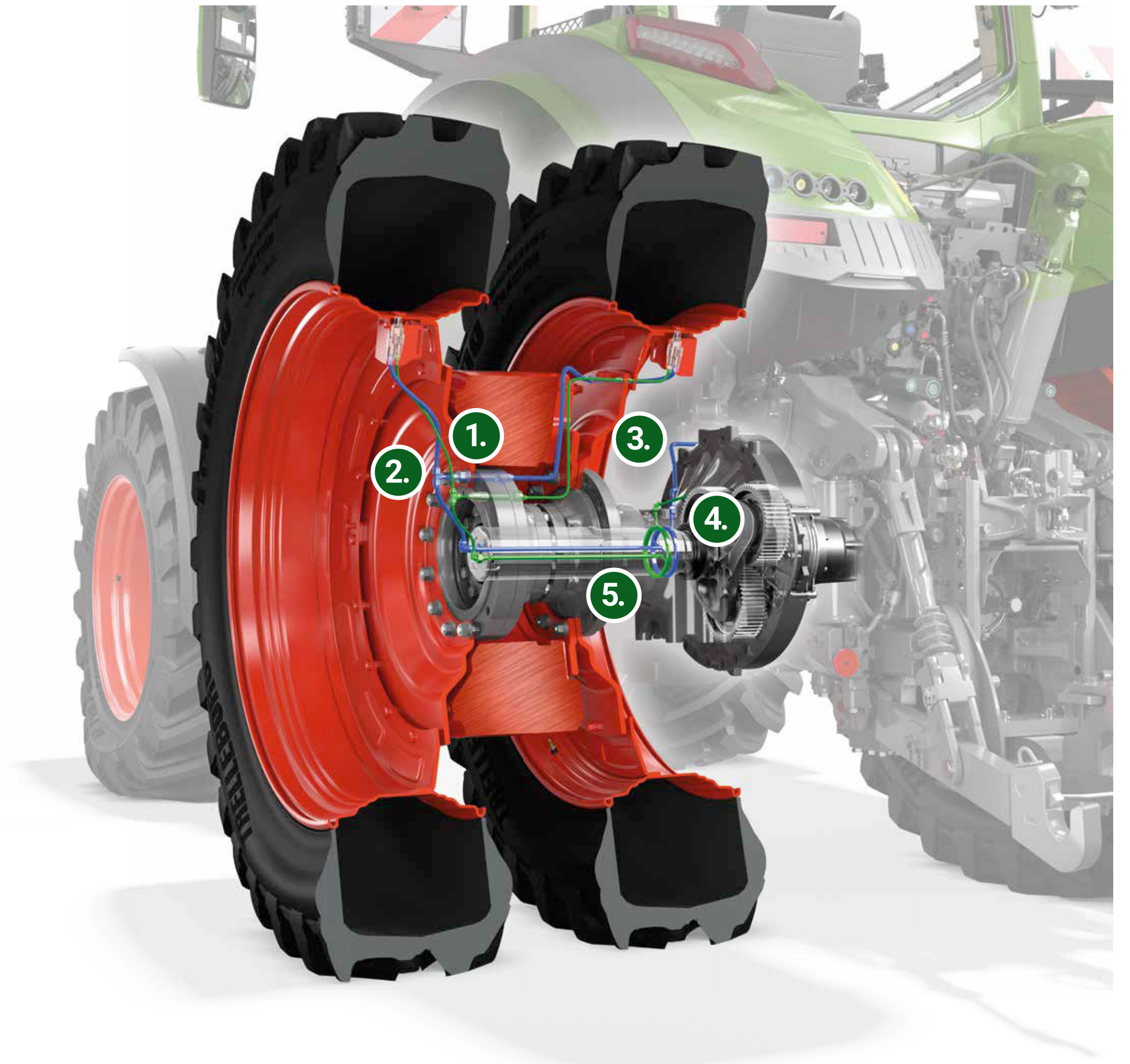
1. Vezérlővezeték bemenet a kormánytölcséernél
2. Töltővezeték bemenet a kormánytölcséernél
3. Radiális forgóátvezetés a hátsó tengelyen
4. Vezérlővezeték a szelephez
5. Töltővezeték a szelephez



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

Műszaki megvalósítás a hátsó tengelyen (csonk)

1. Vezérlővezeték a szelephoz
2. Töltővezeték a szelephoz
3. Töltővezeték (kék)
4. Vezérlővezeték (zöld)
5. Radiális forgóátvezetés a hátsó tengelyen



VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

Előnyök

Előnyök

- + Teljes integráció a jármű koncepciójába módosított járműkompresszorral és saját szelep technológiával
- + Akár 10%-kal nagyobb vonóerő és akár 8%-kal kisebb üzemanyag-fogyasztás 8%-kal nagyobb területteljesítmény* mellett
- + Nincs "általános" légnyomás, hanem az alkalmazásnak és talajviszonyoknak megfelelő, egyedileg beállított abroncsnyomás van
- + Menetstabilitás és biztonság növelése a szállítási munkák közben
- + A gördülési ellenállás csökkentése az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében
- + Abroncskímélés az alacsonyabb üzemeltetési költségek érdekében
- + Maximális kényelem a terminál egyszerű használatának köszönhetően
- + A talajnyomás jelentős csökkentése a talaj védelme érdekében
- + Rugalmas használat a gyors töltési és ürítési idők által

*Dél-Weszfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

Vonószerkezetek

Hátsó vonószerkezet-változatok



Hátsó emelőmű
gyorscsatlakozóval



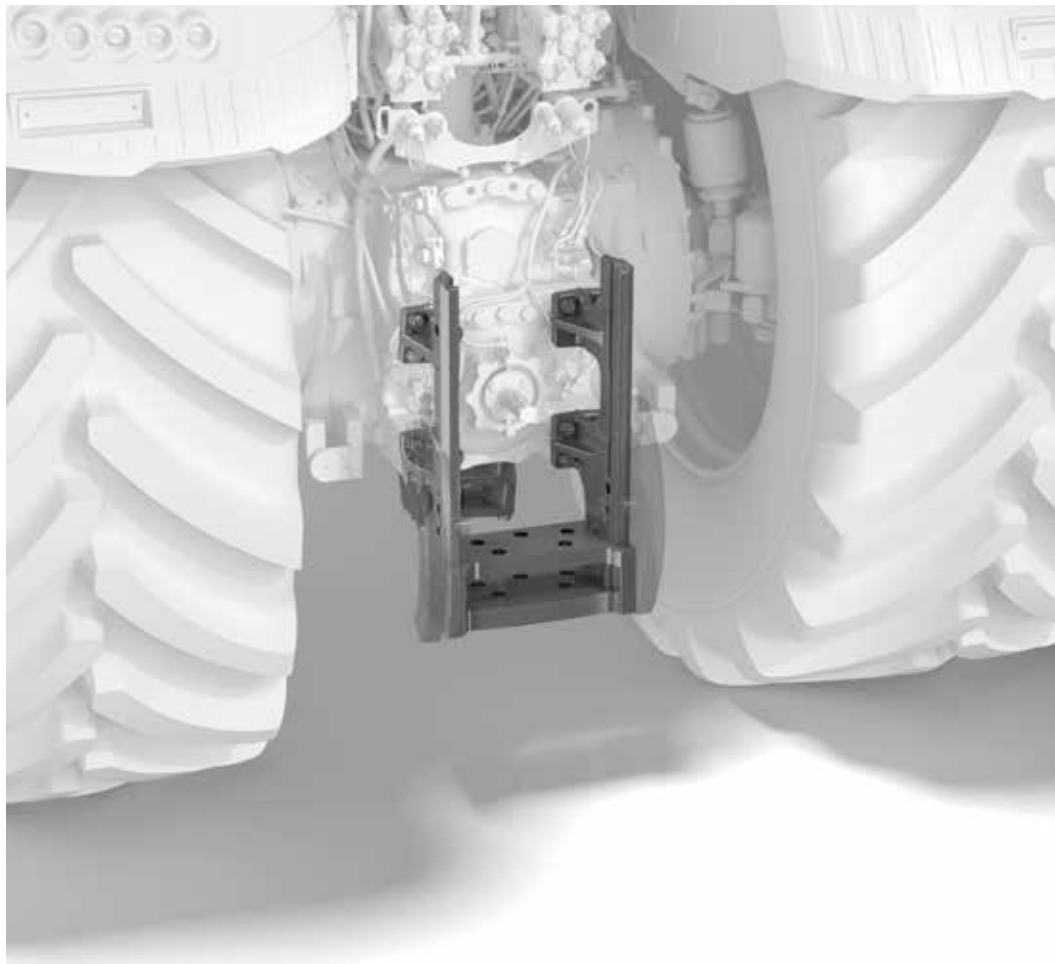
Hátsó emelőmű és TLT
nélkül



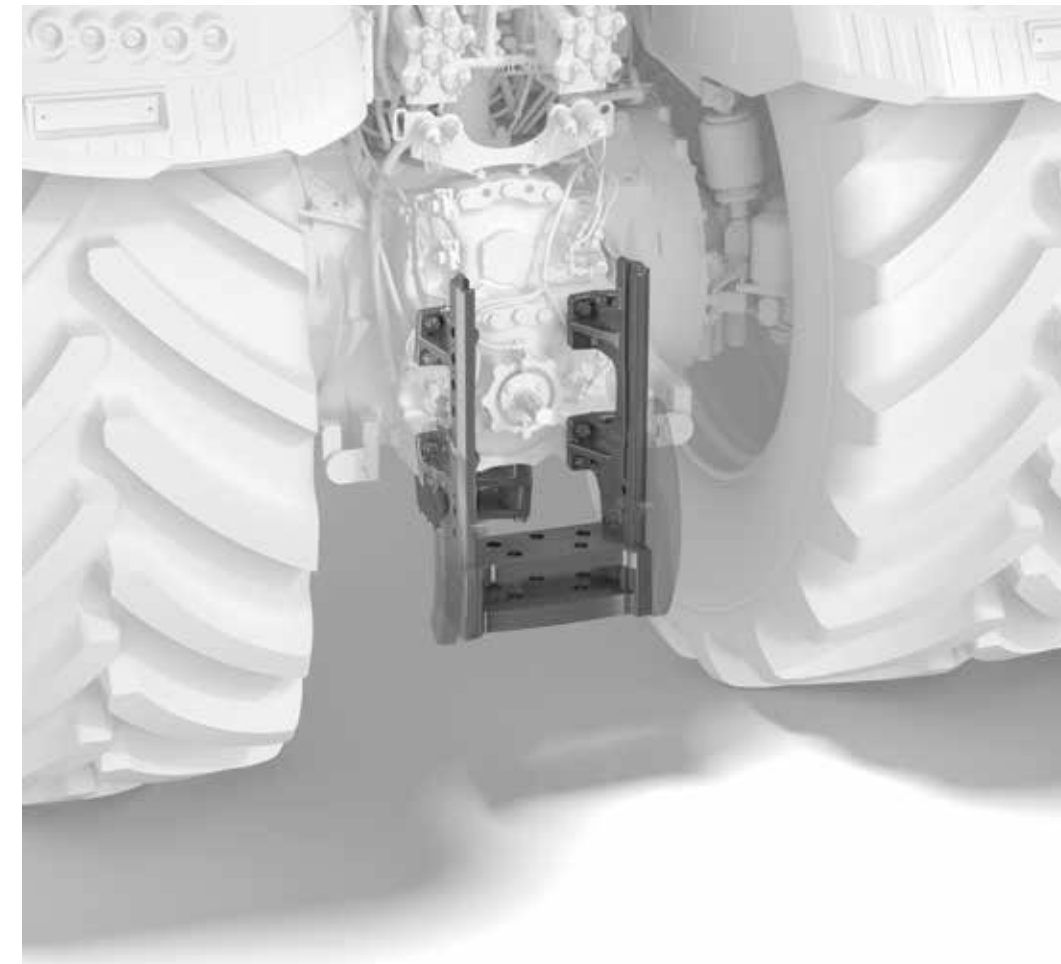
Gyorscsatlakozós Rub
Block-ok és szán a
vonórúdhoz

Vonószerkezetek

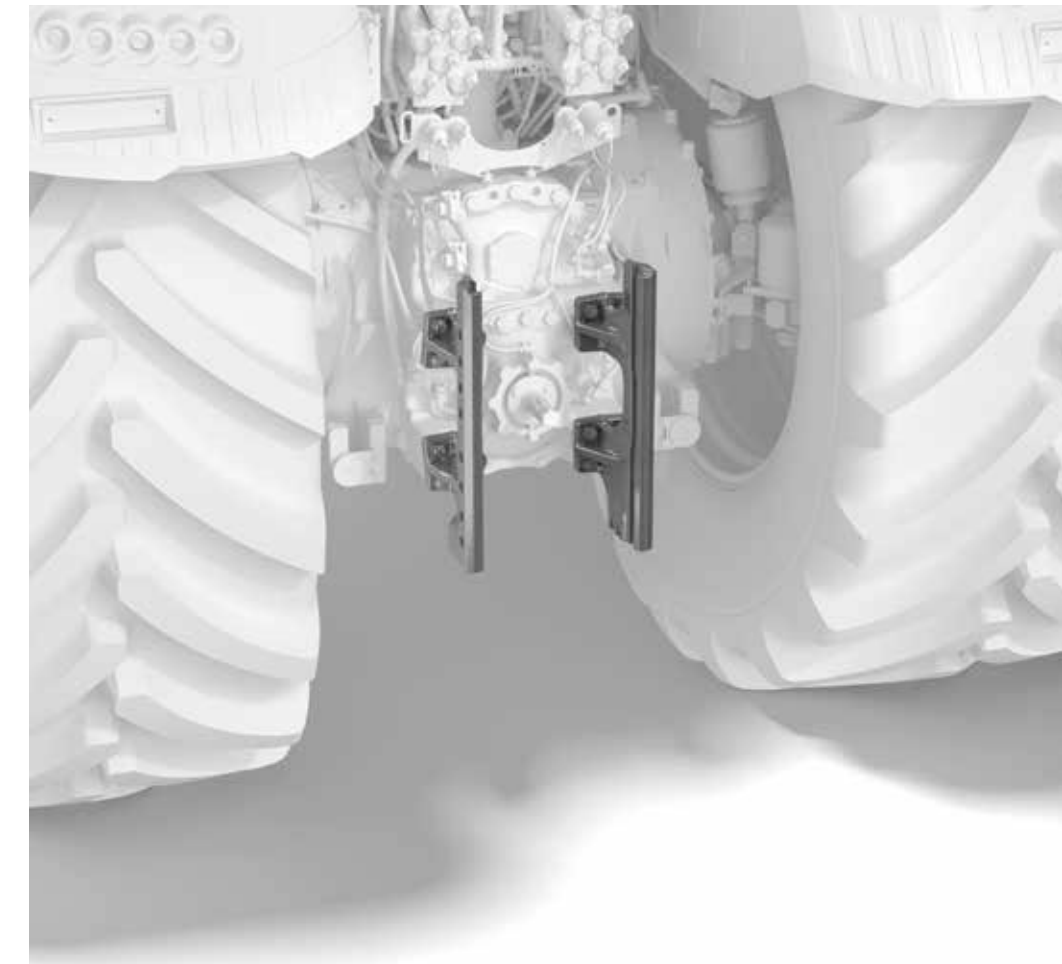
Függesztőbak-változatok



Függesztőbak a vonórúdhoz
(A196 – csak a klasszikus
Row Crop piacokon elérhető)



Függesztőbak a pótkocsi-
csatlakoztatáshoz és a
vonórúdhoz (A200)



Függesztőbak a pótkocsi-
csatlakoztatáshoz (A195)

Vonószerkezetek

Vonószerkezetek*

- Szokásos állítható magasságú vonófejek a szánban 2 tonnás függőleges terheléssel
- Moduláris rendszer alsó felfüggesztésekhez (6 t támasztóterhelésig, 4 és 3 tonnára homologizálva az StVZO szerint, 50 t pótkocsi-terhelés az A182 rövid vonógömbös csatlakozáshoz)
- ÚJ: Állítható magasságú vonógömbös csatlakozás 3 tonna támasztóterhelésű szánokban
- A hátsó emelőmű parkoló helyzete elegendő helyet biztosít az alsó bekötésű munkagépek számára
- Átesés elleni védelem állítható magasságú pótkocsi vonórendszerek esetén
- A vontatóbakba épített védőlemez a TLT burkolataként szolgál

*országspecifikus

Előnyök

- + Maximális rugalmasság a modularitás révén
- + A vonófej-alkatrészek különböző traktoroknál használhatók
- + A különböző vonófejváltozatok egy traktornál modulárisan használhatók
- + Nagy függőleges terhelés vonógömb esetén



1. Manuális CUNA vonófej, Kat. D2, 0-60 km/h (A235)
2. Manuális CUNA vonófej, Kat. D3, 0-60 km/h (A236)
3. Automata vonófej 38-as csappal (A160)
4. Automata vonófej (A155)
5. Golyós vonószerkezet magasságállítással (A183)
6. Manuális vonófej (A153)

Vonószerkezetek

Változatok



A182 vonófej golyóval vagy golyó nélkül, kényszerkormányzás jobbra és balra (A198, A199)



Piton – Fix, kerettel (A169)



Kihúzható vonórúd,, 4. kat., 50 mm-es csap (A203)



Piton – Fix heavy duty (A201)



Piton – Fix (A170)



Golyós vonórúd, hosszú (A205) jobbos és balos kényszerkormányzással vagy anélkül



Hitch (Bill Bennet Uniglide Pickup Hitch) (A175)



5. kategóriás alsó húzó, 70 mm-es csappal (A234)



Golyós vonófej, K80 NA (A202)

Pótsúlyozás

Súlyok a mellső és hátsó függesztéshez

- A mellső és hátsó függesztésre elszerelhető pótsúlyok (mellső-/hátsó emelőmű vagy komfort pótsúlytartó)
- Golyós vonóprofillal és golyótartóval

- Öntöttvasból (nagyon nagy sűrűség) készül, így arányosan kevesebb térfogattal érhető el a nagy tömeg



1 250 kg



1 800 kg



2 200 kg



2 500 kg



3 300 kg

Előnyei – magasabb fokú kényelem és munkabiztonság, amelyet a lehető legkisebb és kompakt mellső súly biztosít

- + Mindig a legjobban manőverezhető
- + Mindig a legjobb kilátás sötétben is, a tompított és távolsági fényszórók akadálytalan láthatóságának köszönhetően
- + A gép környezetének legkényelmesebb felügyelhetősége éjjel-nappal

Pótsúlyozás

A hátsó tengely terhelése

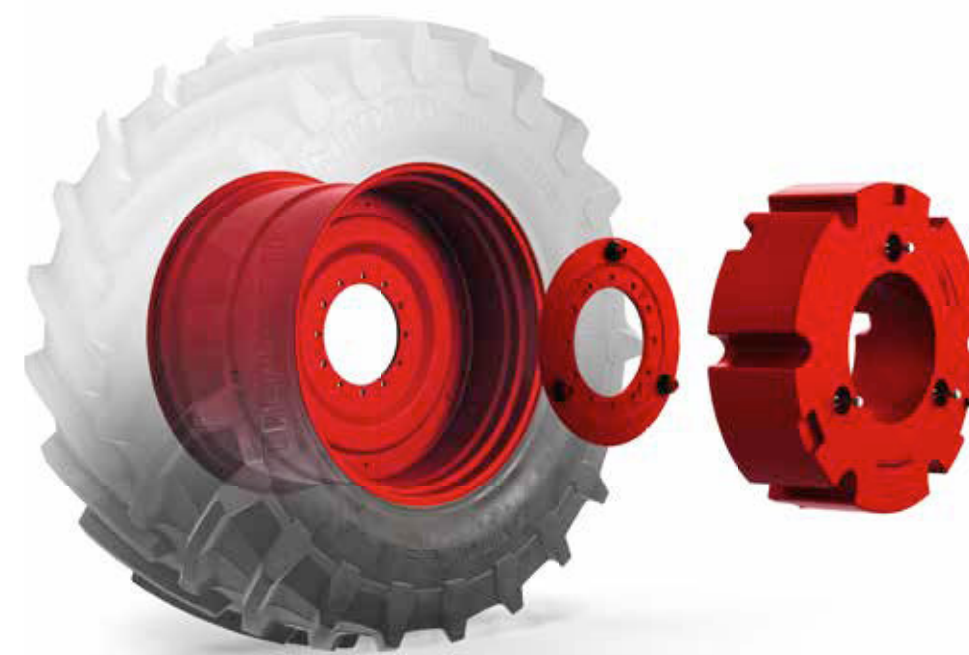
- A hátsó kerekek pótsúlya (= keréksúly)
- ÚJ: 1300 kg-os keréksúly, amely a hátsó kerekekre ráépíthető (pl. a 480-as Row Crop gyári hátsó ikerabroncsozáshoz)



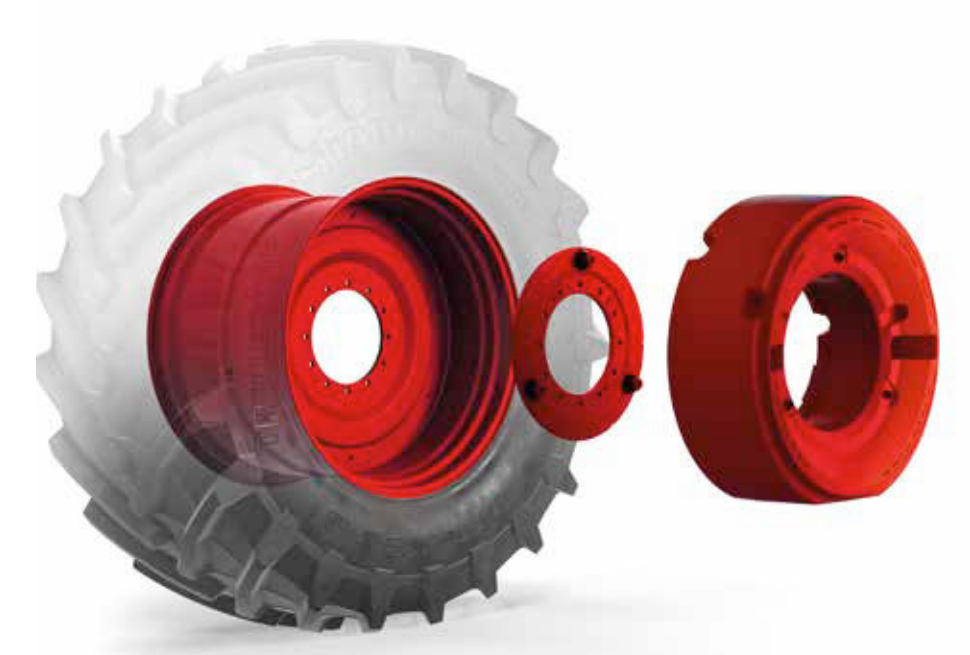
2x 650 kg



2x 1 000 kg



2x 1 250 kg



2x 1 300 kg

Pótsúlyozás

Közúti engedély 18 t felett Németországban

- Németországban a kéttengelyes járművek megengedett össztömege normál esetben maximum 18 t.
- 1000 Vario: Különleges engedély szükséges 21 tonnára 50 km/h sebességnél, illetve 22 tonnára (10 t mellső tengely, 12 t hátsó tengely) 40 km/h sebességnél
- 23 t össztömeg esetén csak, 25 km/h sebességig (11 t mellső tengely, 12 t hátsó tengely)
- A műszakilag engedélyezett 14 t (40 km/h) hátsótengely-terhelés nem használható ki teljes mértékben, mivel az egy tengelyre jutó terhelés Németországban nem haladhatja meg a 12 tonnát
- Különleges engedélyre van lehetőség 1800 kg, 2500 kg vagy 3300 kg FENDT pótsúlyok esetén, ha azt „csatlakoztatott eszköz”-ként jegyzik be

Eljárás a különleges engedély kérvényezéséhez

1. Egy hivatalosan elismert szakértő szervezet, pl. a TÜV/DEKRA szakértői véleménye: a véleményben a Fendt pótsúlyokat „csatlakoztatott eszköz”-ként kell feltüntetni. Nem bejegyzett (csatlakoztatott) eszközök használata nem engedélyezett.
2. Az StVZO § 70 szerinti mentesség megszerzése: A szakértői véleménnyel a végfelhasználó folyamodhat az állami hatósághoz az StVZO 70. § szerinti mentességet kérelmezhet. Célszerű a Szövetségi Közlekedési Minisztérium (BMVI) „Mezőgazdasági járművek” (FKT-SA-lof) szakbizottságához fordulni.
3. Az StVZO 29. § 3. bekezdése szerinti engedély megszerzése: Az StVZO 70. § szerinti mentesség alapján az alsóbbrendű közúti hatóság engedélyt adhat ki az StVO 29. § alapján a túlméretezett járművel történő közúti közlekedésre. Ez az engedély feltételeket tartalmazhat.

Az engedély kiadása az érintett hatóságok belátása szerint történik.

Kompresszor

A teherautónál már bevált technológia

- Rendszernyomás 12,5 bar
- Bevált technológia a teherautógyártási ágazatból, ott a 12 bar a szabvány üzemi nyomás
- A sűrítettlevegő-tartályok elrendezése: a felnikben nincs tartály
- 8,5 bar rendszernyomású csökkentő szelepek a vontatmányhoz, így nincsenek korlátozások illetve kompatibilitási problémák
- Távmérőpontok a hátsó részen



Előnyök

- + A fékezési folyamat biztonságosabb és egyenletesebb, mert a fékezés közbeni nyomáscsökkenés már nem befolyásolja a lassulást
- + Nincs tartály a hátsó tengelyben, kisebb a szennyeződés
- + Nagyon jó a hozzáférhetőség fékberendezés műszaki ellenőrzésekor a távmérési pontok miatt
- + A 12 bar feletti rendszernyomás miatti korlátozások már nem érvényesek

VEZETŐFÜLKE

Koncepció

Felszereltség

Világítási koncepció



Konceptió

Fendt X6 vezetőfülke – külső rész

- Modern, nagyméretű vezetőfülke
- Új, innovatív világítási koncepció (munka- és távolsági fényszórók)
- Keresztbe világító munkalámpák a tükröződésmentes világítás érdekében sötétben
- A beépített széles látószögű visszapillantó tükör szériafelszereltség - Opcionálisan: elektromosan állítható és teleszkópos, fűtött visszapillantó tükör
- A fülkeajtó az alsó részen 465 mm széles
- A külső méretek az X5 modell fülkeméretein alapulnak
- 3. Féklámpa a tetőben lévő rendszámtábla fölött opcionálisan rendelhető
- Sárvédő a nagy abroncsokhoz
- A fülke borulás esetén (ROPS) 14,5 t terhelésig nyújt védelmet
- Integrált tető- és hátsó kamerával rendelhető

* = Gyári mérés



Konceptió

Fendt X6 vezetőfülke – külső rész

Előnyök

- + Kisebb külső szélesség mellett szélesebb gumibroncsokat lehet használni
- + A többi közlekedő számára jobban felismerhető a 3. féklámpával
- + A digitális tető- és hátsó kamera rálátást biztosít a mellső, ill. a hátsó munkagépre
- + A hatékony ROPS borulásvédelemmel további keret nélkül megszerezhető az építkezési munkákhoz kiadott engedély



Konceptió

Fendt X6 vezetőfülke – belső rész

- Bevált, modern belső Soft Touch felületekkel
- Infotainment csomag, valamint hangszórórendszer kapható
- FendtONE működési filozófia
- Nagy hűtő- és melegentartó doboz a jobb oldalon
- Számos tároló- és rakodóhely
- Dönthető kormányoszlop digitális műszerfallal
- Új, elektromosan állítható prémium vezetőülés a maximális kényelem érdekében, komfort vezetőülés adaptív háttámlával (Dualmotion) és bőr borítással
- Kényelmes utasülés párnázással, háttámasszal, asztal funkcióval és dokumentumtartóval
- Légkondicionáló berendezés klímaautomatikával, napvédő rolók elöl, a jobb oldalon és hátul
- Sínes tartó a további eszközökhöz, tablet- és okostelefon-tartó elérhető
- Több 12 V-os csatlakozás például mobilhoz, rádióhoz, hűtődobozhoz, stb.
- Biztonsági csomag elsősegély-készlettel, biztonsági mellénnyel és elakadásjelző háromszöggel
- ÚJ: opcionálisan három lábtartó



Az ábrán egy Fendt 800 Vario Gen5 látható

Konceptió

Fendt X6 vezetőfülke – belső rész

Előnyök

- + Kényelmes fülke a hosszú munkanapokra
- + Egyszerű kezelhetőség hátramenetben – A hűtődobozt nem kell kiszerezni, komfort utasulás a hátramenetre alkalmas változatban is benne van
- + Kényelmes árnyékolás rolókkal és kitűnő hűtéssel a forró nyári napokra és a meleg éghajlatokon történő munkavégzéshez



Konceptió

Kulcsváltozatok, indításgátló és zárrendszer

Indításgátló és biztonsági zár nélkül

- Egyszerű, zöld kulcs indításgátló nélkül
- Egységes kulcs (szakáll)
- A kulcs minden indításgátló nélküli gépen bezárja a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt

Indításgátlóval és biztonsági zárral

- Ezüst színű kulcs Fendt dombornyomással és transzponderrel az indításgátlóhoz
- Egyedi kulcs (szakáll)
- A kulcs bezárja a megfelelő járművön a vezetőfülke ajtaját, a gyújtáskapcsolót, motorháztetőt és az üzemanyagtartályt

Az AdBlue tartályt külön kulcs nyitja a megnövekedett korróziós kockázat miatt.

Előnyök

- + Átfogó biztonsági csomag: Biztonsági zárrendszer és indításgátló kombinációja
- + A lehető legjobb védelem géplopás és üzemanyaglopás ellen

Konceptió

Jobb kilátás a nagyobb üvegfelületeknek köszönhetően

- A lesüllyesztett szegélyek a sárvédőknél jobb kilátást biztosítanak
- Jobb kilátás a hátsó területre
- Az összes ablaktábla ragasztott
- Gyárilag szállítható laminált biztonsági üvegből készült, fűtött szélvédő

270°-os törléstartomány a szélvédőn, 220°-os törléstartomány az oldalsó ablakokon

- Nagyobb törlési szög
- Nagyobb szennyeződés-leszakítási nyomaték
- A fúvóka az ablaktörlő karba került integrálásra
- Kiegészítő oldalsó ablaktörlő a jobb oldalon



Előnyei – jobb munkabiztonság, magasabb fokú kezelési kényelem és alacsonyabb üzemeltetési költségek

- + Szélálló
- + Laminált biztonsági üvegeknél a kisebb kőfelverődések javíthatók – anélkül, hogy az egész ablakot ki kellene cserélni
- + Exkluzív 270°-os kilátás előre és 220°-os kilátás oldalra
- + Szabad rálátás a kerékívekre
- + Jobb kilátás oldalra és hátulra a leeresztett szegélyek által

Konceptió

Fülkerugózás

- 2 különböző változat áll rendelkezésre:
 - Pneumatikus: elől szillent blokk, hátul pneumatikus fülkerugózás
 - Pneumatikus kényelem: 4-szeres pneumatikus fülkerugózás
- Extra kényelmes vezetés az optimalizált fülkefelfüggesztésnek köszönhetően
- A rugózás (a vezetőfülke) a hátsó tengely mögött van megtámasztva, ezáltal jobb a rugózás fékezéskor és gyorsításkor
- Integrált szintszabályozás
- A vezetőfülke, az ülés és az elülső tengely rugózásának összjátéka, valamint az elülső és hátsó emelőmű lengéscsillapítása

*országspecifikus

Előnyök

- + Maximális vezetési kényelem hosszú munkanapokon még szélsőséges körülmények között is
- + Különböző rugózások választhatók felhasználási körülmények függvényében
- + Kifinomult általános rugózási koncepció



Felszereltség

Fendt X6 vezetőfülke – új kényelmi tulajdonságokkal

Digitális tető- és hátsó kamera

- Nagyfelbontású képminőség
- Jó rálátás a mellső emelőműre, ill. a hátsó munkagépre
- Tetőkamera a Diselross emblémába integrálva
- A fülketetőbe integrált hátsó kamera a jármű rendszámtáblája mellett



Előnyei – jobb munkabiztonság és magasabb fokú kényelem

- + Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való rálátásnak köszönhetően
- + A mellső és hátsó munkagépek könnyebb és gyorsabb csatlakoztatása és leszerelése – több produktív munkaidő

Felszereltség

Fendt X6 vezetőfülke – új kényelmi tulajdonságokkal

Nagy hűtődoboz

- Kompresszoros hűtődoboz, hűtő funkcióval, 12 l űrtartalommal



Előnyei – maximális kényelem

- + Ételek és italok hűthetők
- + Növeli a munkahely vonzerejét, a kezelőnek pedig magas fokú kényelmet kínál a hosszú munkanapokra

Felszereltség

Fendt X6 vezetőfülke – új kényelmi tulajdonságokkal

Három lábtartó

- Az elől elhelyezkedő kormánykonzol bal és jobb oldalán, valamint a lábtér jobb oldalán, az oldalkonzolhoz erősítve
- Teljes kompatibilitás a rendelkezésre álló hűtődobozokkal és fékopciókkal (kétkörös fék és kétkörös fék kormányfékkel)
- Nem kompatibilis a hátrameneti berendezéssel

Előnyei – maximális kényelem

- + A kényelmes lábtartók növelik a munkahely vonzerejét, a kezelőnek pedig magas fokú kényelmet kínálnak a hosszú munkanapokra
- + A lábtartók mind egyenes, mind pedig elfordított ülés mellett is rendelkezésre állnak

Felszereltség

Fendt X6 vezetőfülke – új kényelmi tulajdonságokkal

3 tűs hátsó készülécsatlakozó

- További, 3 tűs hátsó készülécsatlakozó (12 V, 25 A)
- Például munkafényszórók vagy a munkagépre rálátó kamerák csatlakoztatása külön-külön is lehetséges az aljzattal (nem a közúti világítással együtt)
- A FendtOne kezelőfelületen a terminálban be- és kikapcsolható
- A jármű (menetirány szerinti) jobb oldalán, a hidraulikaszelepek fölött

Előnyei – több produktív munkaidő, kényelem és munkabiztonság

- + A munkagépre szerelt kamerák és munkafényszórók a közúti világítástól függetlenül kapcsolhatók (pl. a talajlazítóval, a rendfelszedő pótkocsi belsejében, stb.)
- + Mindig a legmegfelelőbb világítás használható, mivel azt a szituációtól függően kapcsolhatjuk – a táblán vagy közúton, mindig optimálisan a környezethez igazodva
- + Nem szükséges manuálisan be- és kikapcsolni (nem kell megszakítani a munkát), mivel a vezérlés kényelmesen a kabinból történik

Felszereltség

Fendt X6 vezetőfülke – új kényelmi tulajdonságokkal

Tech Rails

- A fülke C/B oszlopába épített rögzítősínek
- Például további munkafényszórókhöz, tartókhöz, a vetőmagok vagy műtrágya a mellső és hátsó függesztőtér közötti szállításához használt csövekhez, szenzorikához (pl. a növénytermesztéshez)

Előnyei – nagyobb kényelem és produktívabb munkaidő

- + Minden munkához gyorsan és egyszerűen rögzíthető a szükséges felszerelés ezen specifikus, teljesen integrált rögzítőpont segítségével
- + A gép minden munkához gyorsan és egyszerűen átalakítható, amely rugalmasságot biztosít, növeli a munka minőségét és a produktivitást



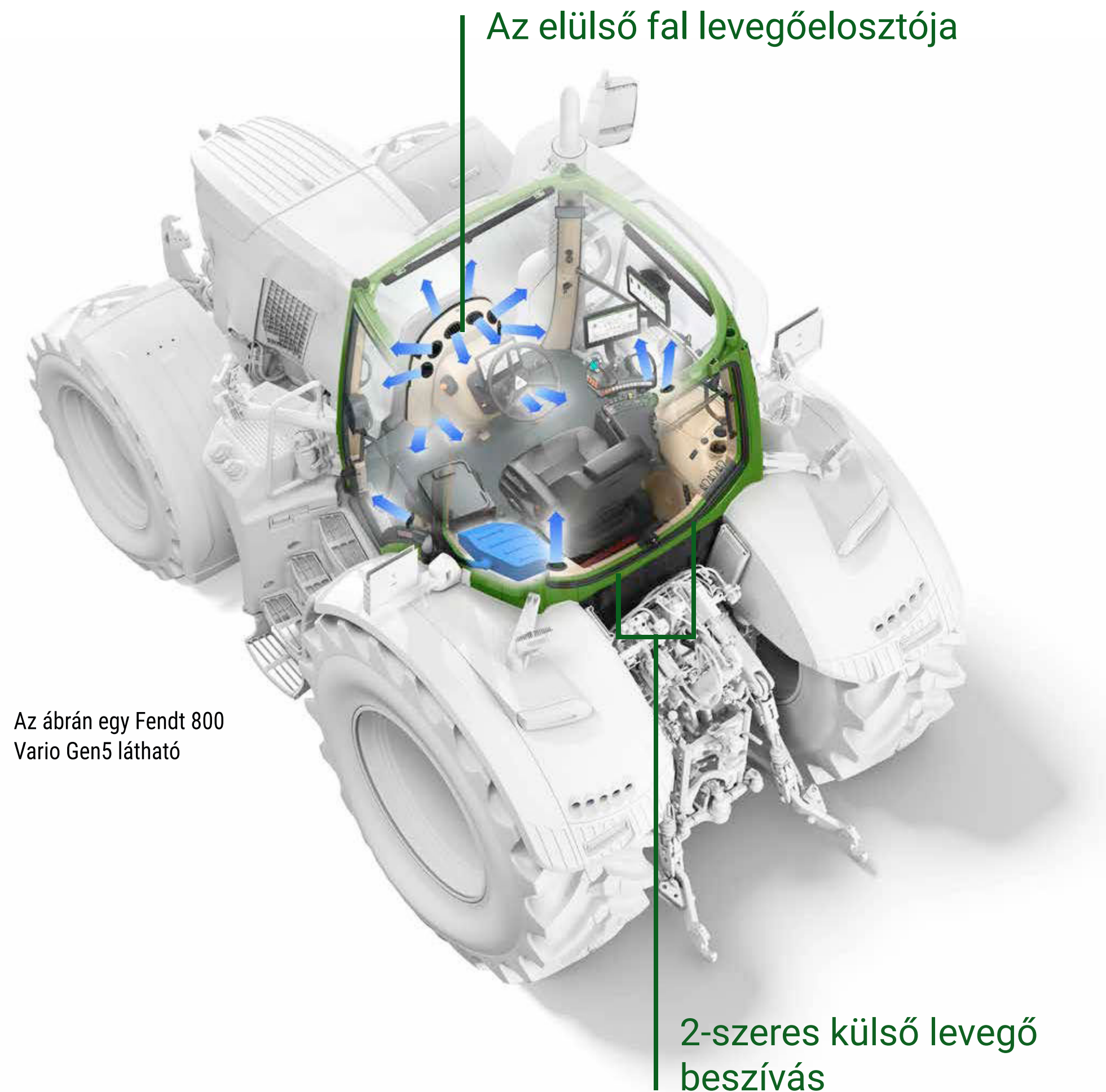
Felszereltség

Nagy teljesítményű klímaberendezés

- A klímaberendezést rendkívül forró környezetre tervezték (akár 45 °C külső hőmérsékletre)
- Két ventilátor biztosítja az egyenletes levegőelosztást, ezen kívül van még egy külön ventilátor a frisslevegő-ellátáshoz
- Nagy párologtató
- 2-szeres külső levegő beszívás
- A mellső fali levegőelosztó sok kimenettel rendelkezik, így jobban elosztja a levegőt a burkolaton
- A kabin hátulján szellőzőnyílások speciálisan hátramenetben végzett munkálatok esetére

Előnyei – magas fokú kényelem

- + Nyugodt munkavégzés szélsőséges körülmények között is
- + A szellőzőnyílások legjobb elosztása a fülkében



Felszereltség

Dönthető kormányoszlop digitális műszerfallal

- Kormányoszlop integrált műszer csoporttal (digitális műszerfal)
- A digitális műszerfal a kormánykerékkel együtt elfordul annak beállításakor
- Magasság- és dőlésszög beállítás egyénre szabottan
- Kézifék közvetlenül a kormányoszlop mellett a bal oldalon
- A digitális műszerfal világítását (fényszabályzó kapcsoló) a nappali fény vezérli, az független a menetfénytől



Előnyök

- + Tökéletes ergonomiai beállítás
- + Optimális kilátás és a tükröződések elkerülése a műszerfalon magasság- és dőlésszögállítással

Felszereltség

4 választható vezetőülés áll rendelkezésre

Komfortülések:

- Légrugós, Szuper-komfortülés: ülésfűtés, pneumatikus deréktámasz

Prémium ülések:

- EvolutionUp DualMotion / DL szuper-komfortülés
- Titanium / DL Szuper-komfortülés
- Titanium bőr / DL elektromos Szuper-komfortülés

Prémium kezelőülés számos beállítással. Az integrált memóriefunkció az egyedi járművezetői beállításokat a felhasználói profilon keresztül tárolja – és a terminálon beállítható!



Titanium / DL Szuper-komfortülés



Szuper-komfortülés, légrugós



EvolutionUp DualMotion / DL szuper-komfortülés



Titanium bőr / DL elektromos Szuper-komfortülés

Előnyei – a legmagasabb fokú kényelem

+ A vezetőülések széles választéka

Felszereltség

Prémium ülések összehasonlítása (1/4)

EvolutionUp DualMotion szuper-komfortülés	Titanium szuper komfortülés	Titanium szuper komfortülés, bőr borítással (elektromos)	M*	T*
Tárolórekesz az ülés hátulján	Tárolózseb az ülés hátulján	Tárolózseb az ülés hátulján		
Bal oldali kartámasz: textil huzattal, magassága állítható és felhajtható	A bal kartámasz bőrbevonatos, magassága beállítható és felhajtható	Bal oldali kartámasz: textil huzattal, magassága állítható és felhajtható		
Légrugós komfortülés sűrített levegő ellátással a járműről (nincs kompresszor az a vezetőfülkében)	Légrugós komfortülés sűrített levegő ellátással a járműről (nincs kompresszor az a vezetőfülkében)	Légrugós komfortülés sűrített levegő ellátással a járműről (nincs kompresszor az a vezetőfülkében)		
Dynamic Dumping rendszer	Progresszív csillapítás optimális összehangolással	Progresszív csillapítás optimális összehangolással		
alacsony frekvenciájú rugózás	alacsony frekvenciájú rugózás	alacsony frekvenciájú rugózás		
forgóadapter	forgóadapter	forgóadapter		
rugóút 180 mm	rugóút 180 mm	rugóút 180 mm		

*M = memóriefunkció; T = kezelés a terminálról

Felszereltség

Prémium ülések összehasonlítása (2/4)

EvolutionUp DualMotion szuper-komfortülés	Titanium szuper komfortülés	Titanium szuper komfortülés, bőr / elektromos	M*	T*
Automatikus súlybeállítás	Automatikus súlybeállítás	Automatikus súlybeállítás (Memory)	x	
Levegővel támogatott, fokozatmentes magasságállítás	Levegővel támogatott, fokozatmentes magasságállítás	Levegővel támogatott, fokozatmentes / automatikus magasságállítás (Memory)	x	
Klímarendszer (ülésfelület és háttámla szellőzése)	Klímarendszer, három fokozatú (ülésfelület és háttámla szellőzése)	Klímarendszer, több fokozatú (kezelés a terminálon lehetséges)		x
Ülésfűtés	Ülésfűtés, három fokozatú	Ülésfűtés, több fokozatú (kezelés a terminálon lehetséges)		x
Hosszirányú állítás	Hosszirányú állítás	Hosszirányú állítás, automatikus (Memory)	x	
hosszirányú és oldalirányú vízszintes rugózás	hosszirányú és oldalirányú vízszintes rugózás	hosszirányú és oldalirányú vízszintes rugózás		x
Deréktámasz, pneumatikus	Deréktámasz, pneumatikus	Deréktámasz, pneumatikus (Memory, kezelés a terminálon lehetséges)	x	x

M = memóriefunkció; T = kezelés a terminálról

Felszereltség

Prémium ülések összehasonlítása (3/4)

EvolutionUp DualMotion szuper-komfortülés	Titanium szuper komfortülés	Titanium szuper komfortülés, bőr / elektromos	M*	T*
	Pneumatikus oldaltámasz állítás	Pneumatikus, automatikus oldaltámasz állítás (memóriafunkció, kezelés a terminálon lehetséges)	x	x
Ülőpárna mélységének és dőlésének beállítása	Ülőpárna mélységének és dőlésének beállítása	Ülőpárna mélységének és dőlésének beállítása	x	x
Ülés érintkezőkapcsoló	Ülés érintkezőkapcsoló	Ülés érintkezőkapcsoló	x	x
Ülőpárna szélessége 550 mm	Ülőpárna szélessége 550 mm	Ülőpárna szélessége 550 mm	x	x
		Masszázs funkció (kezelés a terminálon lehetséges)		x

*M = memóriafunkció; T = kezelés a terminálról

Felszereltség

Prémium ülések összehasonlítása (4/4)

EvolutionUp DualMotion szuper komfortülés	Titanium szuper komfortülés	Titanium bőr szuper komfortülés – elektromos	M*	T*
A háttámla dőlésszöge beállítható	A háttámla dőlésszöge beállítható	Háttámla dőlésének beállítása, automatikus (Memory)	x	
Adaptív Dualmotion (háttámla hosszabbítás balra tolható): Dualmotion: a felső háttámla hozzáigazodik a hátraforduló gépkezelő hátához, így a hátrafelé néző ülőhelyzetben is megtámasztja azt, megkönnyíti a megfordulást és optimális helyet biztosít a felszerelt munkaeszközök felügyeletéhez	Háttámla hosszabbítás kihúzható és betolható	Háttámla hosszabbítás kihúzható és betolható		
Kétpontos biztonsági öv	Kétpontos biztonsági öv	Kétpontos biztonsági öv		

*M = memóriefunkció; T = kezelés a terminálról

Felszereltség

Komfort utasülés

- A komfort utasülés szériafelszereltség
- Háttámla asztalfunkcióval és csíptetőtábla funkcióval (tolt üzemű traktor esetén: keskenyebb háttámla kiegészítő funkciók nélkül)



Előnyei – maximális kényelem

- + A hátritolható utasülés több helyet hagy a fülkeajtónál
- + Az utasülés bőrkárpittal is kapható
- + Nagyobb a lábtér az utas számára
- + Tolt üzem esetén (RüFa) egyszerű megfordítás
- + Praktikus kiegészítő funkció a háttámlába építve

Felszereltség

Integrált kábelátvezetés

- 3 beépített kábelátvezetés a hátsó ablak alatt:
- Kevesebb szennyeződés jut a vezetőfülkébe
- Jobb zajszigetelés
- A C-oszlopban lévő kiegészítő tartók lehetővé teszik a kábelek rendezett elhelyezését a dugaljakhoz



Előnyei – magasabb fokú kényelem és munkabiztonság

- + Csendes, tiszta és rendezett munkahely
- + Nincs veszély/kár a lazán lelógó kábelek miatt

Felszereltség

Tolt üzemmód (RüFa)

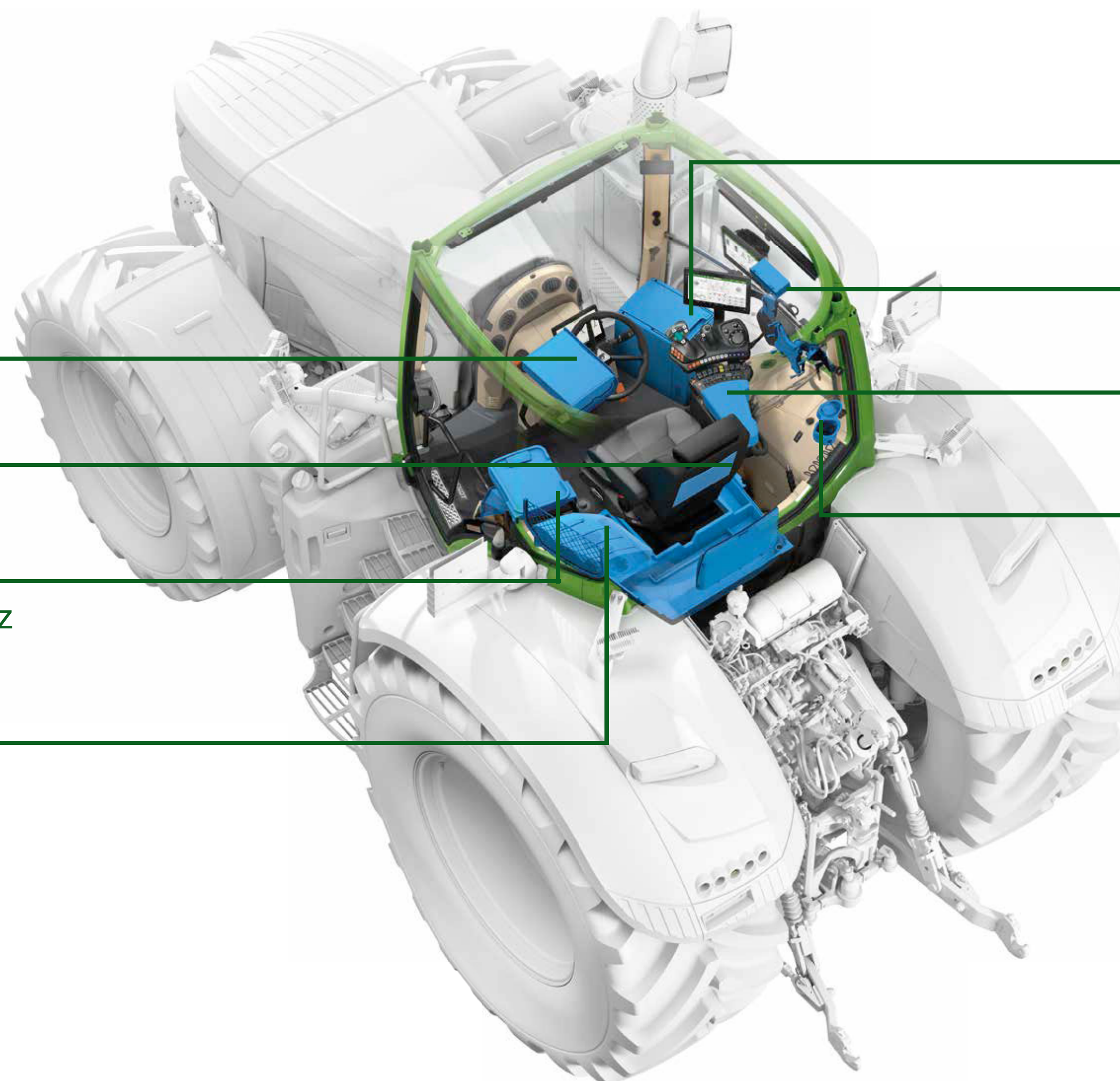
- A teljes vezetőfülke pneumatikus segítséggel 180°-kal elfordítható
- Speciális feladatokhoz, mint pl. az erdészeti munkák vagy községi munkák során hasznos
- Teljes kompatibilitás mindkét rendelkezésre álló hűtődobozzal a jobb oldalon
- A kényelmes utasülésre tolt üzemű traktor esetén is van lehetőség
- Mindig napellenző rolóval
- Mindig Titanium / DL Szuper-komfortüléssel szállítjuk

Előnyök

- + Tökéletes sokoldalúság
- + Az összes kezelőelem is elfordul
- + Egyforma kényelem előre és hátra
- + Gyorsabb fordulás, mert a hűtő- és melegen tartó doboz, sőt, az utasülés sincs a fordulás útjában

Felszereltség

Tárolási lehetőségek



Nagy hűtő- és melegentartó doboz

Mobiltartó és tablettartó

Tárolás a kartámaszban

Hamutartó és pohártartó

Tárolórekeszek a tetőben

Dokumentumtartó

Tárolórekesz hálóval a beszállásnál (az utasülés alatt)

Pohártartó

Felszereltség

Terminál- és tablettartó

Kiegészítő eszköztartó

- Stabil tartó a terminálokhoz a fülke jobb oldalán; a kilátásra optimalizált elrendezés
- Változatosan beállítható a sínvezetés révén

Tablettartó

- Biztonságos és szoros rögzítés különböző méretű tabletekhez a fülke jobb oldalán
- A konzol rögzítése a termináltartón
- Nagyon változatosan beállítható a sínvezetés és a gömbcsuklós rögzítés segítségével



Az ábrán egy Fendt 800 Vario Gen5 látható

Felszereltség

Infotainment – áttekintés

Az elektronikus szórakoztató és kommunikációs platform négy komponensből áll:

- Kihangosító
- Kiváló rádióvétel
- Sokféle külső hangforrás csatlakoztatható
- Teljesen integrált működtetés a terminálon, ill. a kartámaszon elhelyezett forgatógombon keresztül

Különböző kiépítettségi szintű hangrendszer:

- Infotainment csomag: 4 prémium hangszóró
- Infotainment csomag + 4.1 hangrendszer (Profi változat felett): 4 csúcsminőségű hangszóró + mélynyomó, amely a Soundbar-ba van integrálva

Előnyök

- + Modern infotainment rendszer számos bővítési lehetőséggel
- + Tökéletesen kiegyensúlyozott hangzás a vezetőfülkében
- + Maximálisan kényelmes kezelés
- + Teljesen a járműbe integrálva



Felszereltség

Infotainment – kihangosító

- A tetőkárpitba optimálisan elhelyezett mikrofonok
- A mikrofonok a tökéletes hangfelvétel és a maximális zajcsökkentés érdekében kommunikálnak egymással
- Mellékszörejek kiszűrése
- A kihangosító működtetése a kartámaszon és terminálon lévő központi forgatógombbal (hangerő/némítás)

Előnyök

- + A legjobb vételi és sugárzási minőség kihangosításkor a tetőkárpitban elhelyezett mikrofonoknak köszönhetően



Felszereltség

Infotainment - Entertainment & rádióvétel

- Többantennás rendszer függőleges és vízszintes antennákkal a tetőben és az oldalsó ablakon
 - Menetiránytól függetlenül tökéletes rádióvétel
 - Maximális rádióállomás elérése
 - Automatikus állomáskeresés és hangolás
- Számtalan frekvenciasáv vétele - világviszonylatba is
 - FM/AM/DAB+/HD
 - FMHD
 - Műholdas rádió előkészítés
- Sokfajta audioeszköz csatlakoztatható Bluetoothon, kábelén keresztül USB segítségével vagy AUX-IN csatlakozóval az Infotainment modulon
- Működtetés a kartámaszon és a terminálon elhelyezett forgatógombbal

Előnyök

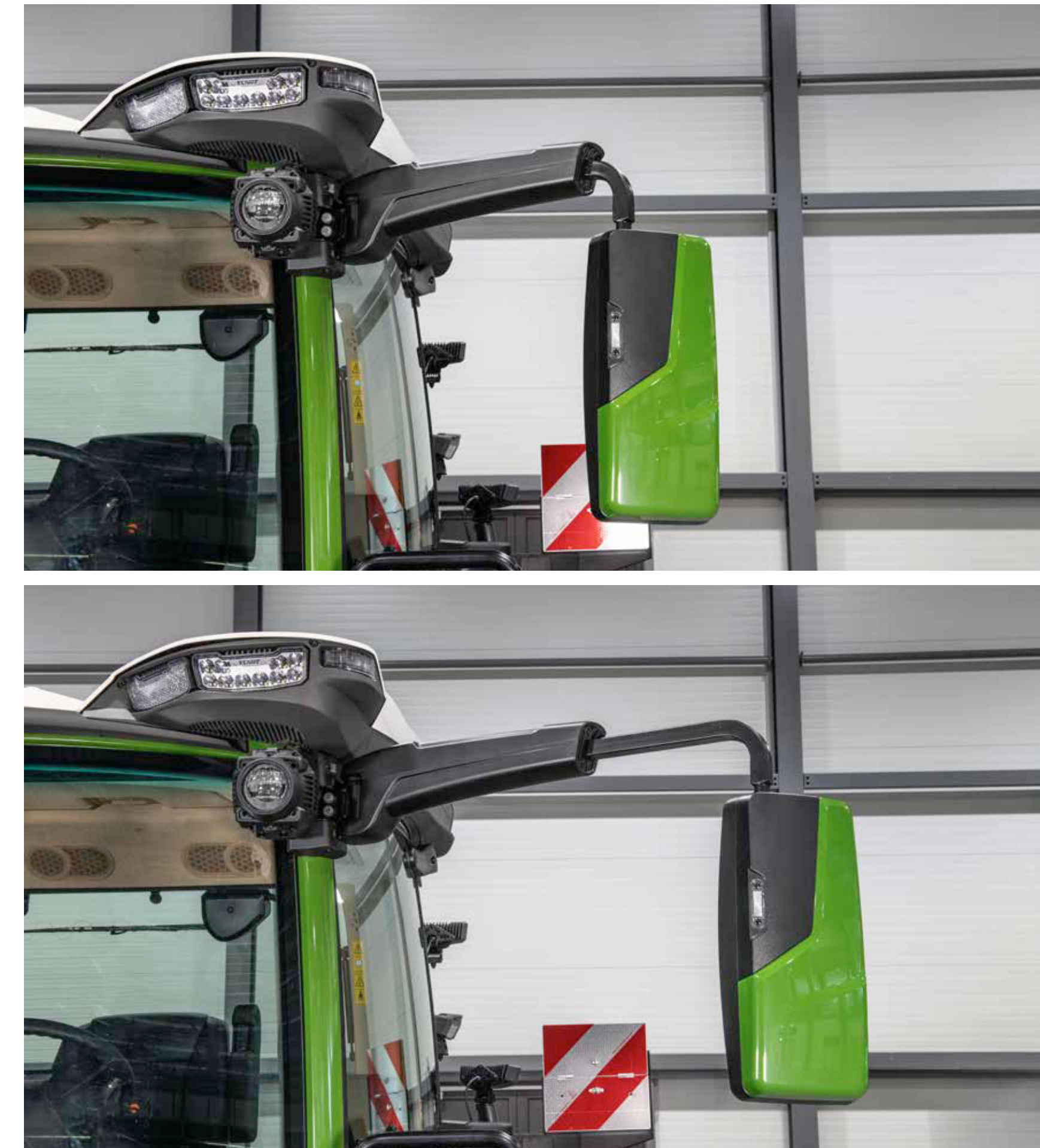
- + Kitűnő rádióvételi minőség
- + Zenehallgatás okostelefonról vagy más hangforrásról
- + Maximálisan kényelmes kezelés



Felszereltség

Elektromosan állítható kényelmes visszapillantó tükör

- 3 különböző változat áll rendelkezésre:
 - Visszapillantó tükör: a tükörtartó mechanikusan állítható, a fő tükör elektromosan állítható és fűthető, a széles látószögű tükör mechanikusan állítható és fűthető, szélességjelző lámpa nélkül
 - Komfort tükör: a tükörtartó mechanikusan állítható, a fő tükör elektromosan állítható és fűthető, a széles látószögű tükör mechanikusan állítható és fűthető, szélességjelző lámpával
 - A komfort tükör elektromosan kitolható (csak a Profi/Profi+ felszereltségi változatban): a tükörtartó elektromosan állítható, a fő tükör elektromosan állítható és fűthető, a széles látószögű tükör mechanikusan állítható és fűthető, szélességjelző lámpával
- Mint LIN tükör, teljes mértékben integrálva van a jármű elektronikájába
- Működtetés a terminálon
- Időfunkció a két tükör egyidejű behúzásához
- Helyzetjelző lámpák (= szélességjelző lámpa) a tükör burkolatában a komforttükörkhöz
- A veszélyeztetett területek lehető legjobb áttekintése forduláskor
- Tükörfűtés



Felszereltség

Elektromosan állítható kényelmes visszapillantó tükör

Előnyei – jobb munka- és menetbiztonság, magas fokú kényelem

- + A vezető egyszerűen és kényelmesen beállíthatja a tükröket
- + Nincs holtér, maximális rálátás a nagy munkagépekre még szűk helyviszonyok esetén is
- + A jármű méretei a helyzetjelző lámpák miatt a közlekedés többi résztvevője által is jól felismerhetők



Felszereltség

Porelszívás a fülke légszűrőjéhez

- Automatikus, folyamatos passzív porelszívás a ciklonszeparátorral és a motorventilátor nyomáshiányával, mielőtt a poros levegő elérné a fülke légszűrőjét
- Csak a motor légszűrő automatikus porelszívójával együtt elérhető

Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és több produktív munkaidő

- + A fülke légszűrőjét csak ritkán kell manuálisan kitisztítani – napi takarítás nem szükséges
- + Megvédi a kezelőt a portól
- + A fülke légszűrője folyamatosan és kímélően tisztul, így annak élettartama optimalizálódik, a szűrőcserék száma pedig csökken
- + A motor légszűrőjének automatikus porelszívásával a gép nagy igénybevétel esetén is megszakítás nélkül használható



Világítási koncepció

Áttekintés

- Új 360° világítási koncepció a munkafényszórókhoz a fülketetőben és a fülkében – 120 500 Lumen fényerővel (UltraVision fényszórókkal)
- A tetővilágítás a következőkből áll:
 - Munkafényszóró (2-2 fényszóró a jobb- és baloldalon)
 - Tompított- és távolsági fényszórókkal
 - További világítás (a komfort orrsúlytartóhoz és a mellső emelőműhöz szükséges)
- Kombilámpák a villogó fényekhez, helyzetjelző lámpák és oldalsó markerfények
- Hátsó világítás feltűnő irányjelzővel
- További fényszórók: az A-oszlopon elöl, C/B oszlopon hátul, hátsó sárhányón
- Világítás közúti közlekedéshez
- Opció: GroundVision (vonórúd-világítás), beépített LED forgó villogó, harmadik féklámpa

Egyedülálló megoldás a piacon!

Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság és produktivitás

- + Az optimális kivilágítás segítségével a munka éjjel ugyanúgy folytatható, mint nappal – a munkavégzés kevésbé függ a napszakoktól
- + Magasabb fényerő LED-lámpákkal a magasabb hatékonyságért



Világítási koncepció

Előlnézet

LED-munkafényszóró a tetőn elől
(Vision vagy UltraVision)

Forgó villogó (teljesen integrált)

LED-munkafényszóró az A-oszlopon
(Vision vagy UltraVision)

További fényszórók elől
(ismétlő fényszóró, LED-es opcióként)

Nappali
menetfény

Kombinált fények

Tompított és távolsági (opció: LED fényszóró)

LED-munkafényszóró a tetőn fent / 2 pár
(Vision vagy UltraVision)

Corner lights
/ sarokfény

Összlumenszám UltraVision LED
lámpák esetén 120 500 Lumen



Világítási koncepció

Hátulnézet

Munkafényszóró a tetőn hátul
(Vision vagy UltraVision)

Munkafényszóró az A-oszlopon és a
hátsó sárhányón

Feltűnő irányjelzők

Munkafényszóró a hátsó sárvédőn,
(GroundVision)

Tech Rail LED-munkafényszóró
(UltraVision)

LED-es hátsó helyzetjelző- és
féklámpa



Világítási koncepció

Munkalámpa a fülkén – áttekintés(1/ 2)

- Az új, előremutató koncepció határozottan túlmutat az eddigi koncepciókon
- 8 és 12 a fülketetőbe szerelt munkafényszóró között választhatunk
- Két LED-fényszóró lehetőségből választhatunk:
 - Vision – a munkafényszórók egyenként 1000 Lumen fényerővel rendelkeznek
 - UltraVision – a munkafényszórók egyenként 4400 Lumen fényerővel rendelkeznek, amely fényszórónként egyedileg öt fokozatban állítható
- Egyenletes kivilágítást biztosít a traktor körül
 - A traktor eleje, hátulja és oldalai optimálisan megvilágítottak
 - A fény a traktor közelében, közép- és nagyobb távolságban is egyenletesen eloszlik, a mindenkori változat célzott felépítésének köszönhetően (Vision és UltraVision fényszórók)
 - Az elülső, fülketetőbe épített fényszórók keresztező irányokban bocsátják ki a fényt, így a lehető legjobban megvilágítják a traktor előtti területet



Vision 8 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



Vision 12 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



UltraVision 8 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



UltraVision 12 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



Világítási koncepció

Munkalámpa a fülkén – áttekintés(2/ 2)

- 360° kivilágítás (egyenletes és erőteljes) – úgy terveztük, hogy minden tipikus munkagépet optimálisan megvilágítson
- A munkafényszórók szögbeállítása automatikusan biztosítja az optimális kivilágítást
- Az egyes munkafényszórók egyedi be- és kikapcsolhatósága négy szituáció szerint és négy profilban menthető el, pl.:
 - megvilágítatlan jobb vagy megvilágítatlan bal oldali profil
 - A fényszóróbeállítások aktuális konfigurációja kattintásra tükrözhető
 - Az adott pozíció bal és jobb oldali fényszórója egyedileg beállítható, az UltraVision esetében tompítható is
- Az ajtó feletti fényszóró a ki/beszálláskor automatikusan ki- és bekapcsol
- A fényvisszaverődés minimális – nem vakítja el a kezelőt, még teljes kivilágítás esetén sem



Vision 8 fényszóróvaé (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



Vision 12 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



UltraVision 8 fényszóróvaé (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)



UltraVision 12 fényszóróval (az ábra a Fendt 800 Vario Gen5-öt ábrázolja)

Világítási koncepció

A fülke munkafényszórói – előnyök

Előnyei – magasabb fokú kényelem, munkabiztonság, produktivitás és gazdaságosság

- + Az optimális kivilágítás segítségével a gép optimálisan kihasználható sötétben is – a munkavégzés kevésbé függ a napszakoktól
- + A sötétség nem befolyásolja a munka minőségét – az eredmény pl. a magágy előkészítéskor mindig maximálisan ellenőrzés alatt tartható
- + Automatikus, optimális kivilágítás a kezelő manuális beavatkozása nélkül
- + Még teljes kivilágítás mellett sem vakítja el a kezelőt – kényelmes és megelőzi a baleseteket
- + a hátsó munkaterület jobb felügyelete a sötétben
- + Az UltraVision tompított funkciója növeli a biztonságot rossz látási viszonyok mellett is:
 - Jobb látás köd vagy hó esetén is
 - Kisebb mértékben vakítja a szembejövőket
- + A világítás az adott szituáció függvényében egy kattintással átállítható (a munka megszakítása nélkül), négy profilban elmenthető beállítások
- + Biztonságos be- és kiszállás a vakításmentes fellépésnek köszönhetően, amelyet a lámpák automatikus be- és kikapcsolása biztosít beszálláskor
- + A LED-fényszórók használata javítja a gép áramfogyasztását



Világítási koncepció

Vonórúd-világítás

GroundVision

- A bal és a jobb sárvédőbe épített fényszórók
- A traktor mögött elhelyezkedő vontatmányt és a közvetlen környezetet is megvilágítja
- A fényszórók alapvetően lefelé, hátra és oldalra irányítják a fényt
- Optimálisan megvilágítják pl. a rotoros rendképzőket, a rendfelszedő pótkocsi vagy a bálázók munkaterületét

Egyedülálló vonórúd-világítási megoldás a piacon!



Előnyei – magasabb produktivitás, munkabiztonság és gazdaságosság

- + A munkagépek által végzett munka minőségét sötétben is biztosítja, egyidejűleg kíméli a kezelő koncentrációképességét és jóllétét
- + Jobb kilátás a vonórúdra és a Pickupra, amely csökkenti a kárveszélyt és a balesetveszélyt – pl. a rakásolásnál vagy, ha a lerakott rendekben tárgyak vannak

Világítási koncepció

Beépített forgó villogó

- Az új fülketető részét képezi, teljesen integrált
- Négy forgó villogó – a fülketető minden sarkában egy, LED-kivitelben
- Németországban legálisan forgalomképes



Előnyei – magasabb produktivitás és munkabiztonság

- + Nem szükséges be- és kihajtani – nem kell megszakítani a munkát és pl. a lelógó ágak miatti balesetveszély is elhárul

FENDTONE KEZELÉS

Koncepció

Kezelés



Konceptió

FendtONE kezelői munkahely – áttekintés

1. Több kijelzőfelület

- Akár 3 kijelzőfelület /terminál/ is összekapcsolható
- Digitális 10"-os műszerfal: fontos adatok rugalmas kijelzése, pl. fedélzeti számítógép, nyomógomb-kiosztás stb.
- 12"-os terminál a kartámaszon és a tetőkárpitban (betolható): a traktor működtetésének, a nyomvonalvezetés, az ISOBUS kiegészítő eszközök, az infotainment csomag stb. külön kijelzése.
- Központi Display Control Unit (DCU): funkciók egyszerre 3 terminálon jeleníthetők meg és felváltva kezelhetők
- Kibővített kijelző a digitális műszerfal segítségével
- A kijelzett funkciók váltása a terminálok között

2. Több működtetési lehetőség

- Multifunkciós vezetőkar: több szabadon kiosztható gomb (akár ISOBUS-funkciókhoz is)
- 3L-joystick: akár 27 funkció, akár három kezelőszintre elosztva, ISOBUS funkciókhoz is
- Szabadon kiosztható gombok a kartámaszban
- Nincs szükség további kezelőelemekre (külső terminálokra, joystickekre)



Konceptió

FendtONE kezelői munkahely – áttekintés

3. A kezelés még inkább személyre szabott

- A kezelői pozíciókhoz először rendelhetők traktorfunkciók, ISOBUS-funkciók és fordulási funkciók
- Elmentett beállításokat tartalmazó felhasználói profilok létrehozása különböző gépkezelők részére
- Adminisztrációs jogok kiosztása
- A kijelzők személyre szabhatósága
- Gombok szabad kiosztása és optikai visszajelzés a kezelési hibák kiküszöbölésére

4. Egyszerű kezelhetőség:

- Az összes kezelőelem központilag egy helyen található
- Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- A különböző funkciócsoportok színkóddal jelölve
- Az emelőmű fokozatmentes működtetése
- A multifunkciós vezetőkaron a hidraulikus szelepek fokozatmentes működtetése
- Az üzenetek szöveges kijelzése

5. Időtálló

- Nagy memóriakapacitás, több interfész, jobb hálózati lehetőségek



Konceptió



Konceptió

FendtONE kezelői munkahely – Fő érvek

Szabadon programozható kartámasz – az első a piacon

- A gombok szabad kiosztása (funkciók hozzárendelése)
- Személyre szabás az Individual Operation Manager (IOM) segítségével

Egyedülálló színkonceptió a jobb áttekinthetőség érdekében

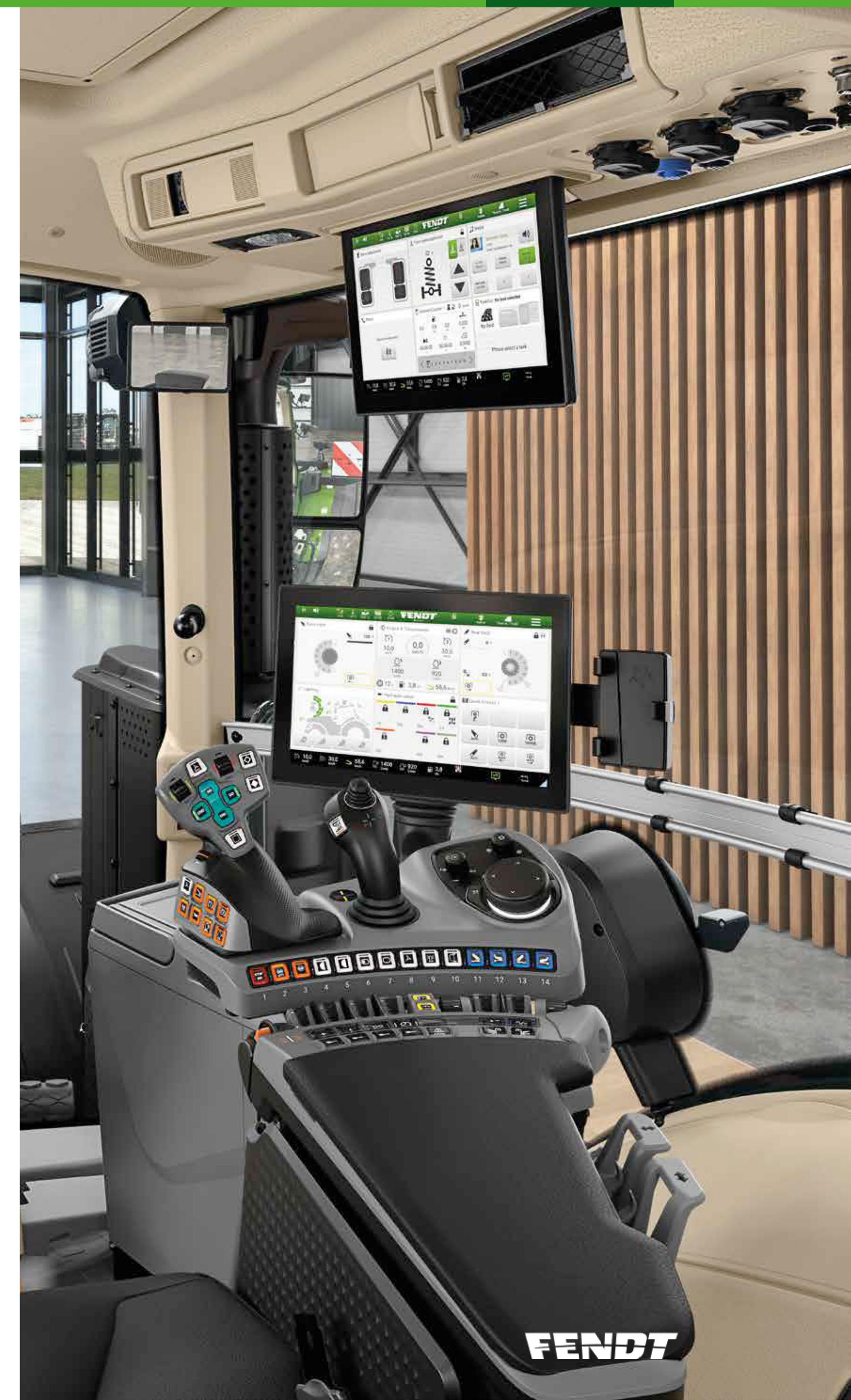
- Logikus és dinamikus színkonceptió
- Optimális áttekintés a funkciócsoportokhoz rendelt színeknek köszönhetően

A kijelzőfelület kibővítése – terminálhálózat

- Első működési koncepció a piacon gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel
- A tartalom valós idejű szinkronizálása az összes terminálon

Az egyetlen következetes működési filozófia a piacon

- Az első átfogó működtetési koncepció a piacon
- Nem kell hozzászokni a vezetői kezelőhely és az irodai offboard rendszer közötti különbséghez (FendtONE offboard) a kezelés során



Kezelés

Szín- és világítási koncepció

- Színkonceptió: A vezérlőgombok funkciójuktól függően eltérő színűek (14 funkcióbillentyű)
- Minden funkciócsoporthoz egy meghatározott szín tartozik:
 - narancssárga: hajtáslánc-, ill. hajtómű funkciók
 - sárga: TLT-funkciók
 - kék: hidraulika- és emelőmű funkciók
 - fehér: általános funkciók
 - petrolkék: Teach-In, ISOBUS funkciók, többszörös funkciók
 - A fehér és petrolzöld gombok szabadon kioszthatók
- A funkció módosításakor az új hozzárendelt funkciók a megfelelő funkciócsoport színeiben jelennek meg
- A gombokon a LED fény megfelelő visszajelzéssel szolgál:
 - alsó LED: az adott funkciócsoport színét mutatja
 - felső LED: a funkció állapotát mutatja (be/ki)



Előnyök

- + Gyors eligazodás és könnyű kezelhetőség a különböző funkciócsoportok színkódolásának köszönhetően
- + Nagyfokú testreszabhatóság a szabadon kiosztható gombok nagy számának köszönhetően
- + A funkciók átprogramozásakor a rendszer optikai visszajelzést ad, így elkerülhetők a kezelői hibák

Kezelés

Írányváltó a kormányoszlopon

Stop-and-Go funkció a TMS-sel együtt:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót a menetiránnyal megegyező irányban:
 - A traktor megállásig lassít
 - A billenőkapcsoló elengedése után ugyanabba az irányba haladva gyorsul fel
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a V/R kapcsolót a menetiránnyal ellentétes irányban:
 - A traktor megállásig lassít
 - A billenőkapcsoló elengedése után a másik irányba haladva gyorsul fel



Kezelés

Multifunkciós menetkar – koncepció

- Ergonomikus forma és elrendezés
- A Fendt ismert funkciói, mint például az irányváltás, a tempomat aktiválása és a gyorsítás/lassítás megmarad
- 4 további gomb a funkciók áthelyezésének lehetőségével
- Tekerőgomb a menetkaron a tempomat sebességének beállításához menet közben
- Fontos hajtómű funkciók, mint például a tempomat előválasztása, TMS, fordulatszám memória stb. az oldalsó-alsó részen elhelyezve

Előnyök

- + A Fendt-kezelők gyorsan megtanulják, mivel az alakvető funkciók minden Fendt traktoron ugyanazok
- + Egyszerűen személyre szabható a szabadon kiosztható gomboknak köszönhetően
- + Kevesebb átnyúlásra van szükség a menetkar funkciók központi elrendezésének köszönhetően

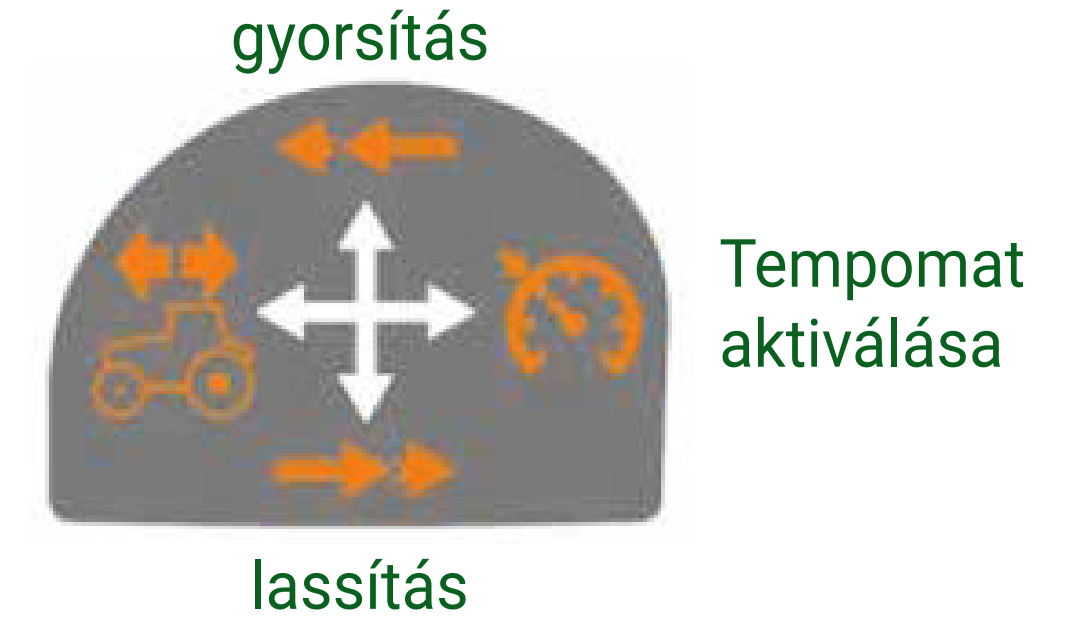


Kezelés

Multifunkciós menetkar – áttekintés



Menetirány váltás



Gyorsulási fokozatok (I-IV):

- I. fokozat: 0,02 km/h – 0,5 km/h
- II. fokozat: 0,5 km/h
- II. fokozat: 1,0 km/h
- Fokozat IV: 2,0 km/h

Kezelés

3L-joystick

- Opcionális 3L-joystick (Power+ Setting 2, Profi Setting 2 és Profi+ Setting 2 esetén)
- A 3. és 4. hidraulikavezérlő eszköz kezelése
- Teljesen ISOBUS-képes
- Akár 27 funkció max. három kezelőszintre elosztva (3L – 3 szint)
- Kiegészítő irányváltó gomb
- A funkciókat az IOM segítségével lehet áthelyezni; optikai (szín) visszajelzés
- Biztonsági okokból a teljes 3L-joystick zárolható



Előnyök

- + Az irányváltó gombnak köszönhetően nem szükséges fogásváltás
- + A funkciómódosítás révén teljesen személyre szabható
- + A 3L-joystick zárolása lehetséges: véletlen működtetés elkerülése

Kezelés

Navigációs joystick

- A terminál/műszerfal működtetéséhez (a terminálok érintéssel is használhatók)
- 4 gyorselérési gomb a gyors navigáláshoz

Előnyök

- + Gyors navigálás a gyorselérési gomboknak köszönhetően
- + A terminálok érintéssel működtetése mellett navigációs joystickkel történő teljes körű használatra is van lehetőség



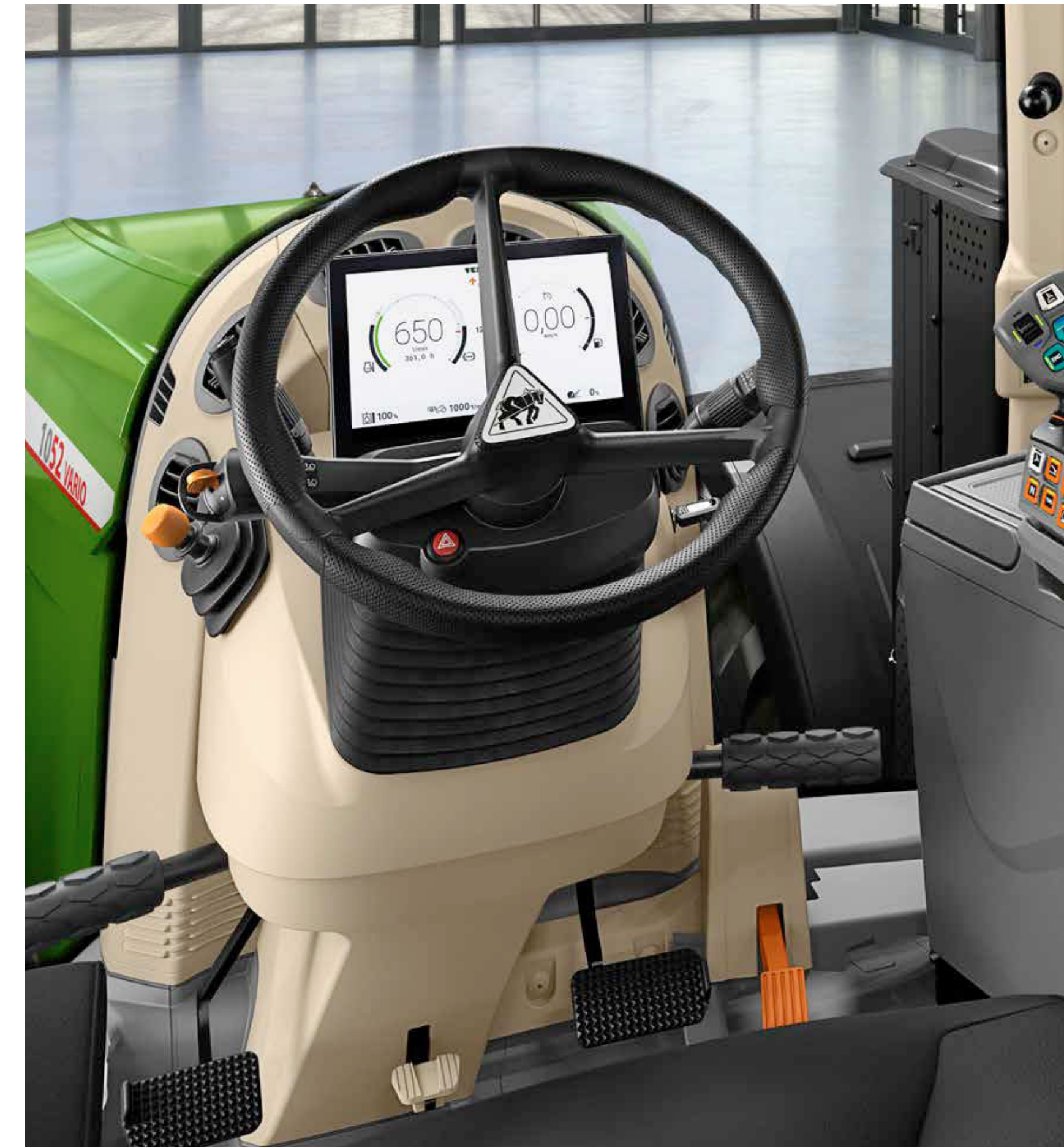
Kezelés

Digitális műszerfal

- 10.1"-os nagy kijelző (nem érintős)
- A kormányoszlophoz rögzítve, a kormányoszloppal együtt dönthető
- Különböző megjelenítési módok:
 - Közúti- és szántóföldi üzemmód
 - Nappali és éjszakai mód
- Üzenetek kijelzése (3 szint):
 - 1) Értesítés
 - 2) Figyelmeztető üzenet
 - 3) Riasztás
- Választási lehetőség a különböző nézetek között, például hidraulikus szelepek, billentyűkiosztás, üzemanyag-fogyasztás stb.

Előnyök

- + Olyan fontos adatok rugalmas kijelzése mint a fedélzeti számítógép, billentyűkiosztás stb.
- + A normál nézet módosítása esetén továbbra is megjelennek a közúti közlekedés szempontjából fontos adatok



Kezelés

Terminálok – kartámaszon és a mennyezeten

12"-os terminál a kartámaszon

- Alapfelszerelés az összes felszereltségi változatnál
- Érintéssel és navigációs joystickkel működtethető
- Oldalanként legfeljebb 6 szabadon konfigurálható csempe
- Felhasználói profilok létrehozása az oldalnézetek és beállítások elmentéséhez a különböző sofőrök részére
- Integrált nappali és éjszakai kialakítás

12"-os terminál a tetőben

- További kijelzőfelületek – nincs szükség további külső terminálokra
- Félig a tetőbe süllyeszthető (az alsó fele betolt helyzetben is látható, de teljesen ki is kapcsolható)
- A funkciók megfelelnek a kartámaszon elhelyezett terminál funkcióinak

Előnyök

- + Intuitív működtetés (az okostelefonokhoz és tabletekhez hasonlóan)
- + Egyszerű menüszerkezet az egyes funkciók könnyű megtalálásához
- + Személyre szabás lehetősége a szabadon konfigurálható oldalak, ill. csempék segítségével



Kezelés

A terminál kezelése

- Állandó fej- és lábléc változó oldalnézet esetén is
- A fejléc általános állapotinformációkat tartalmaz, mint vételerősség, idő, dátum, általános beállítások stb.
- Lábléc fontos információkkal: például tempomat sebességek, motorfordulatszám, üzemanyag-fogyasztás stb.
- A fejlécben vagy a láblécben található adott ikonra kattintva megnyílik a megfelelő menü (teljes képernyő)
- Gyári előbeállítás: termináloldalak 6 csempével

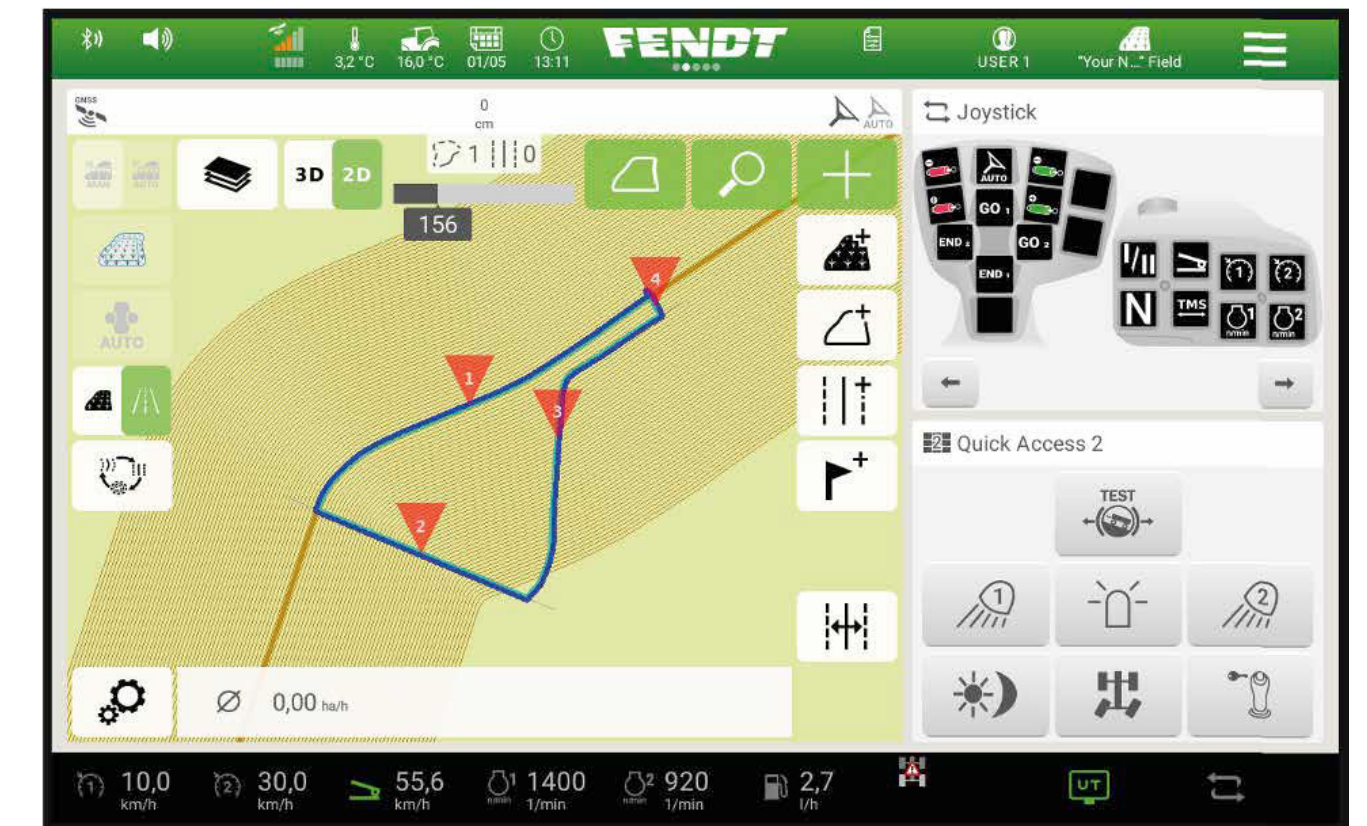
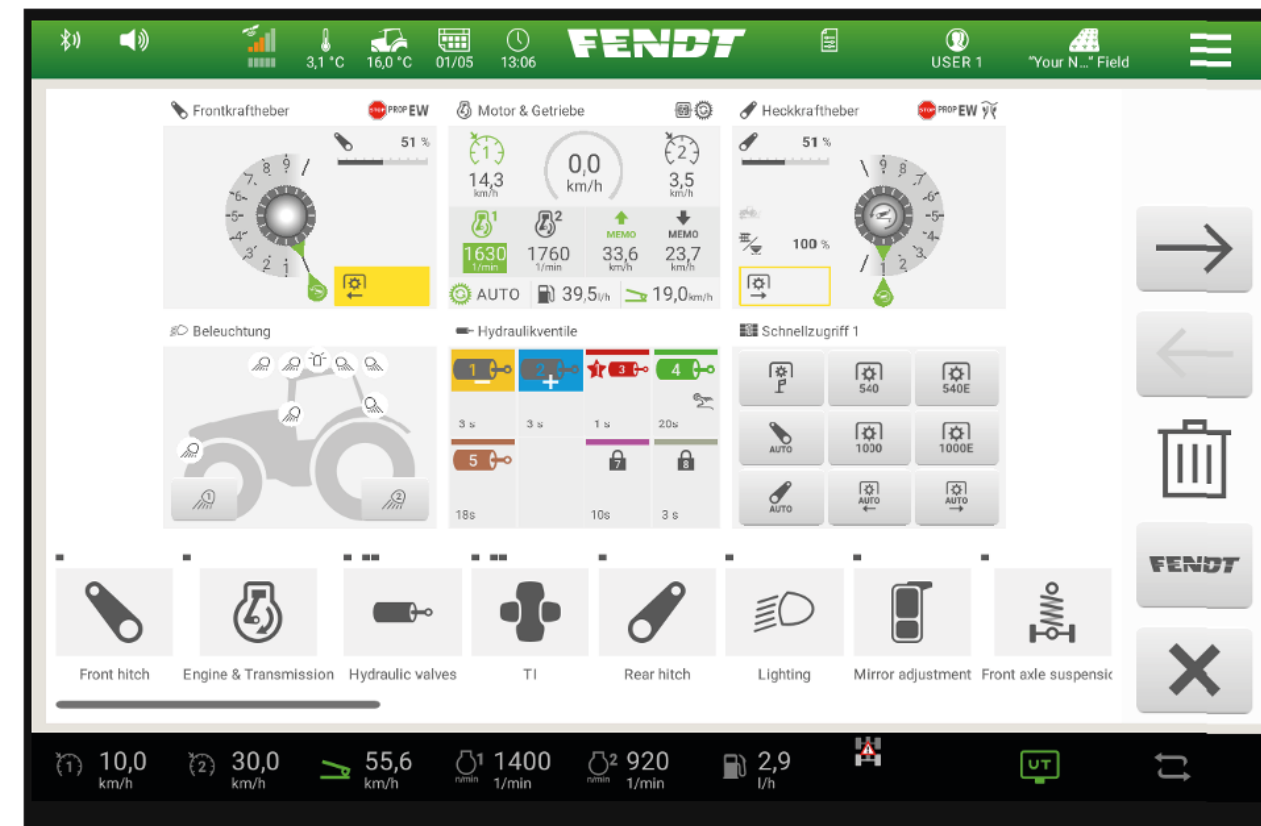
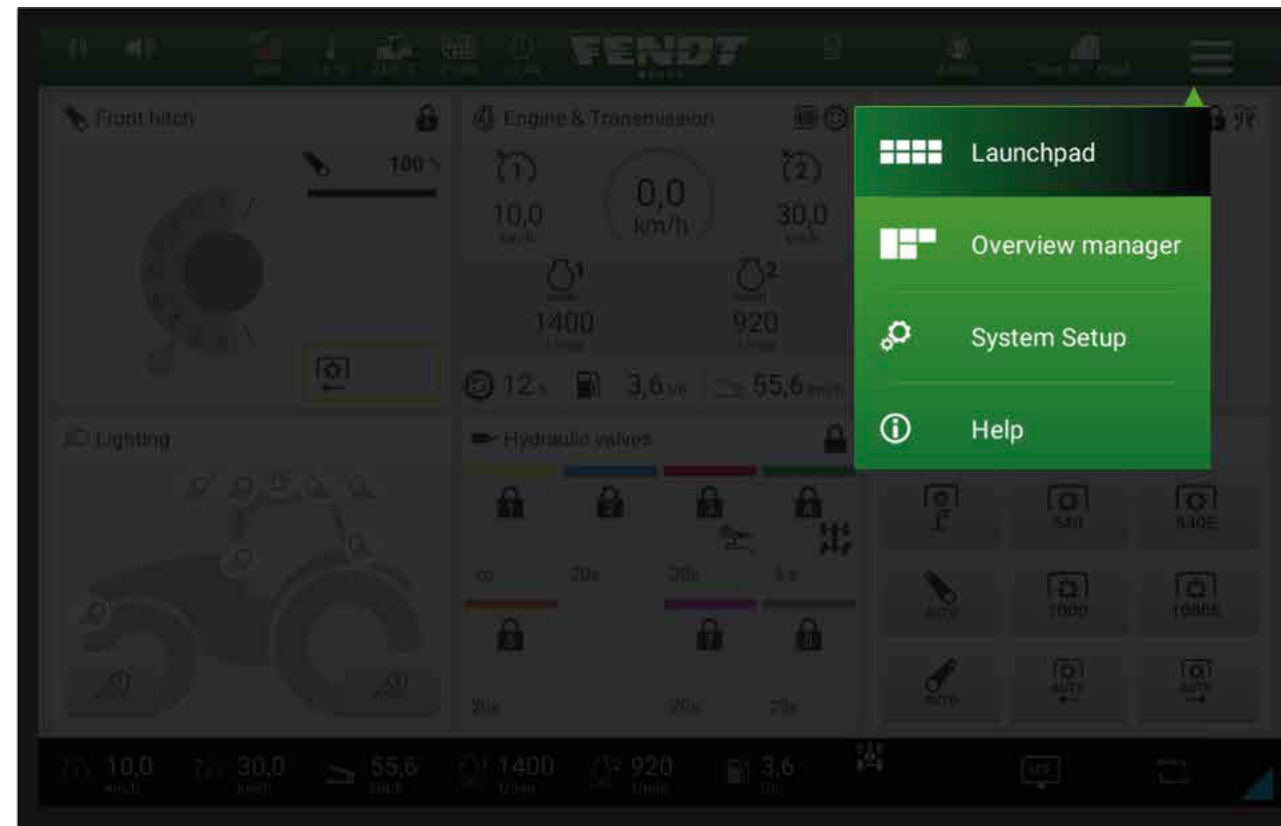


Előnyök

- + A fontos információk a terminál nézetétől függően mindig láthatók
- + Gyors hozzáférés a fejlécre vagy a láblécre kattintva

Kezelés

Terminál – áttekintéskezelő



Áttekintés menedzser a termináldoldalak beállításához

- Nagyobb kijelzőterület oldalanként akár 6 csempével
- Felhasználónként akár 15 áttekintő oldal egyéni létrehozása lehetséges
- A termináldoldalak intuitív beállítása áthúzás segítségével

A 6 csempés gyári előbeállítás tetszőlegesen módosítható

- A különböző csempék és oldalak áthúzással módosíthatók

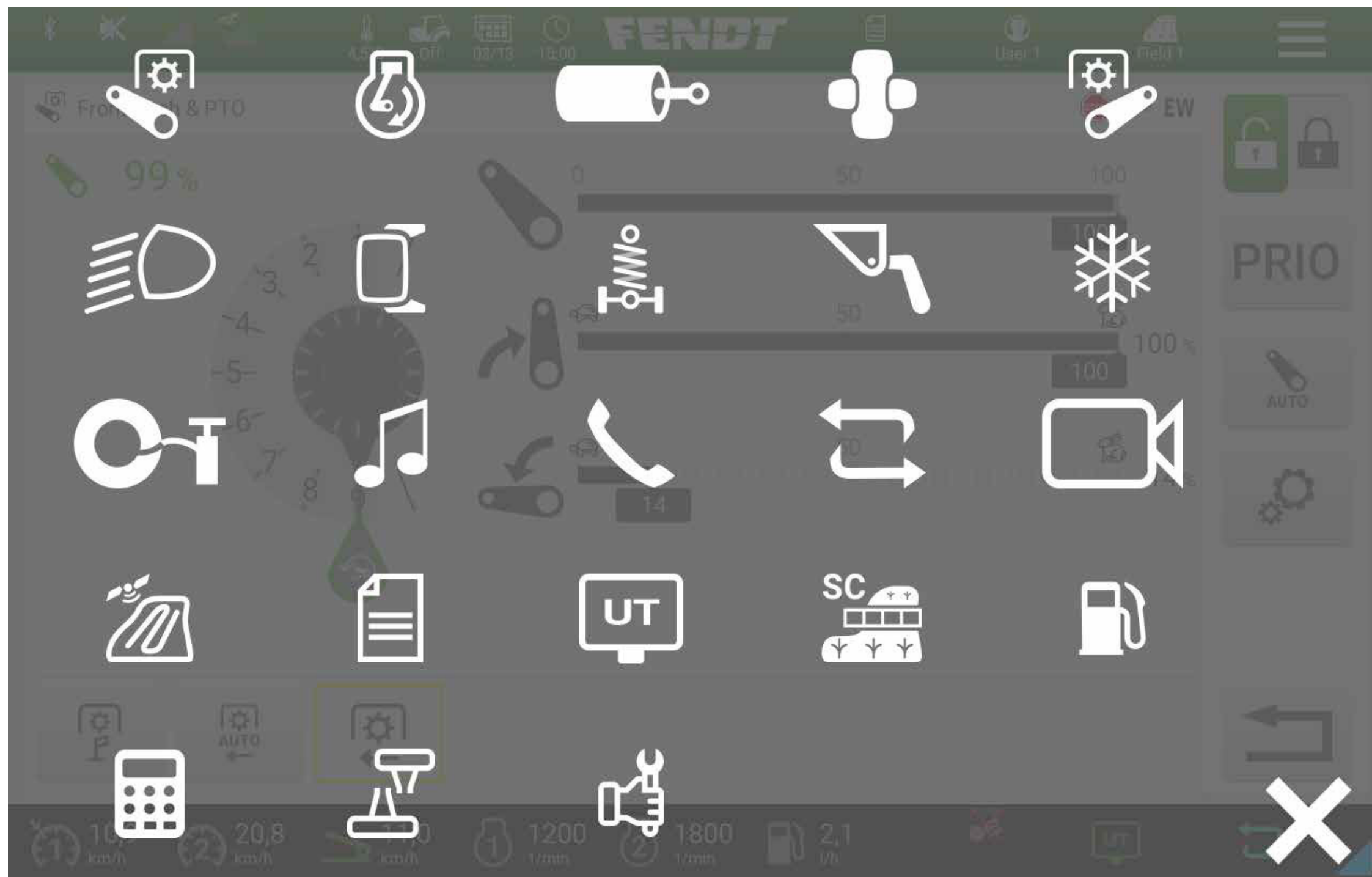
A jobb áttekintés érdekében

- A funkciók például 4 csempén is megjeleníthetők (például itt a nyomvonalvezetés)
- Az adott csempére kattintva megnyílik a megfelelő menü teljes képernyős üzemmódban (Fullscreen)

Kezelés

Launchpad

- Áttekintőoldal a terminálon az összes funkció gyors eléréséhez
- Hasonló az okostelefon Home gombjához
- Gyorselérő gomb a navigációs joystickon



Kezelés

Mellső és hátsó emelőmű

Úszó üzemmód, elülső hidraulika

Mellső hidraulika szabályzó mód: a jelenleg beállított mélység tárolása új MEMO előírt értéként

Elülső emelőmű (emelés/süllyesztés/gyors behúzás)

Elülső TLT (be/ki)

Hátsó TLT (be/ki)

Görgetőkerék (végtelen): elülső hidraulika munkamélysége

Elülső emelőmű zárása/nyitása

Úszó üzemmód, hátsó hidraulika

Hátsó hidraulika szabályzó mód: a jelenleg beállított mélység tárolása új MEMO előírt értéként

Hátsó emelőmű (emelés/süllyesztés/gyors behúzás)

Görgetőkerék (végtelen): hátsó hidraulika munkamélysége

Hátsó hidraulika zárása/nyitása



Kezelés

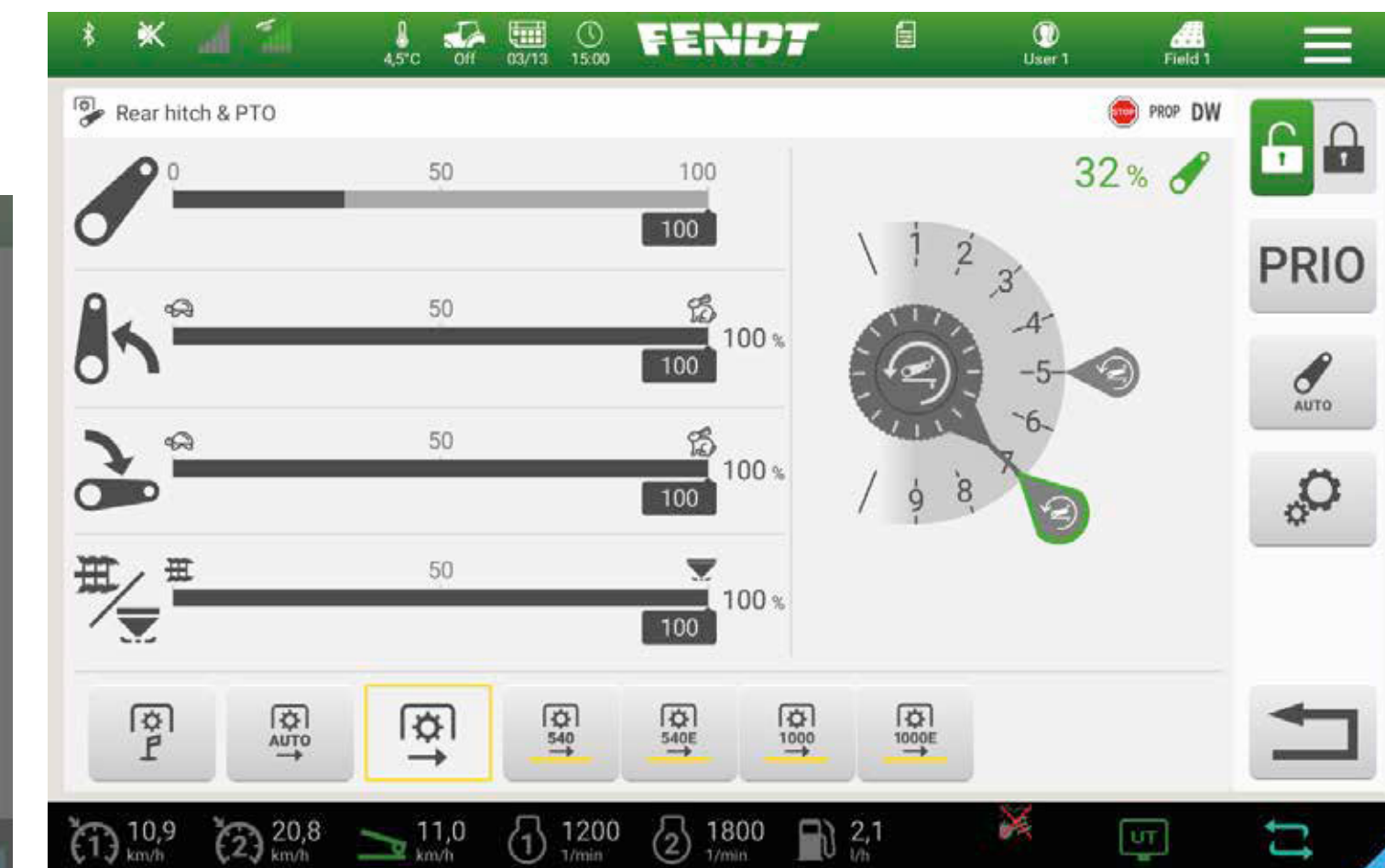
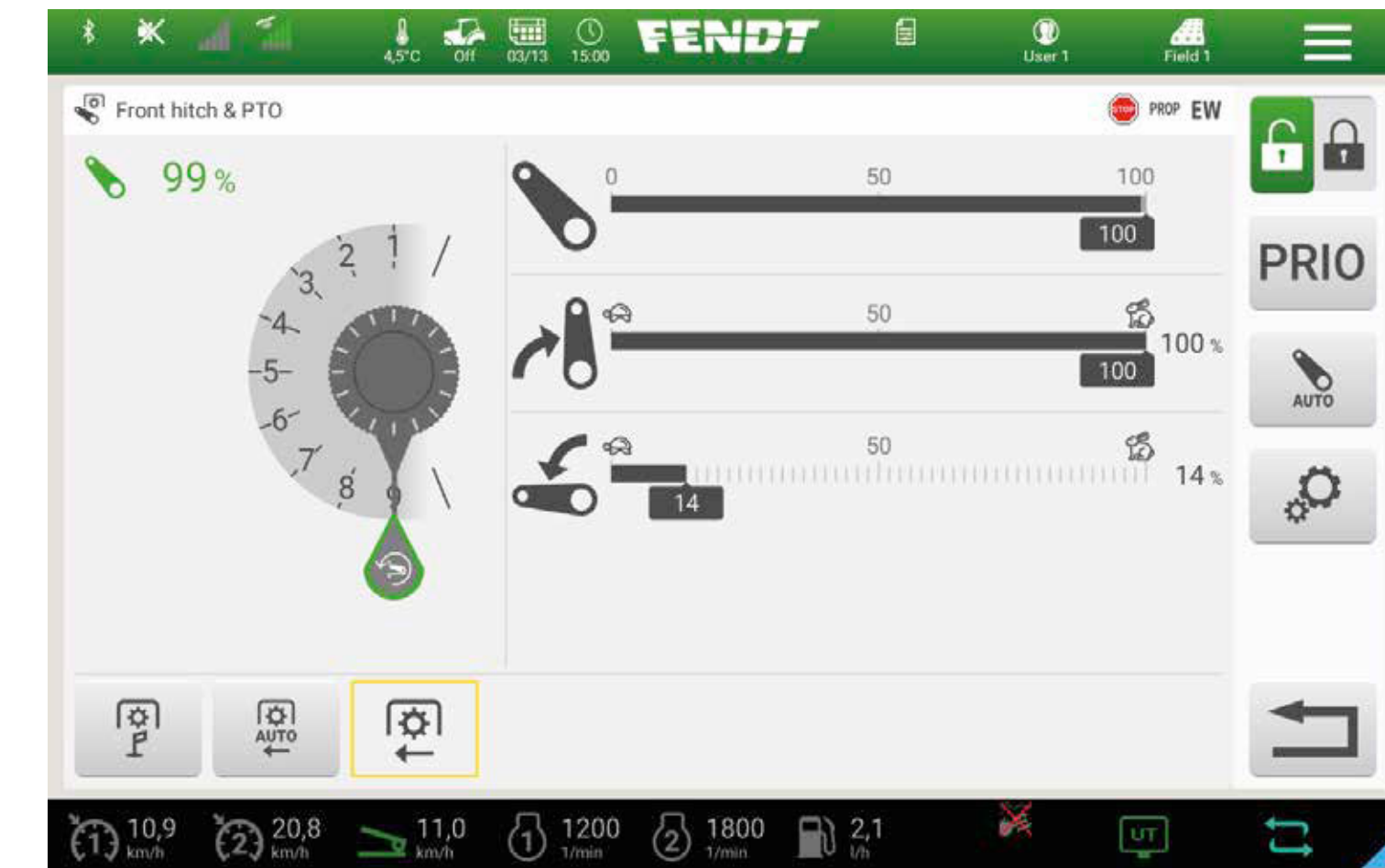
Terminál – emelőművek

Mellső emelőmű – A következők beállítása/aktiválása:

- Emelési magasság
- Emelési sebesség
- Süllyesztési sebesség
- Elülső TLT - sebesség
- Elülső TLT - automatika
- TLT működés álló helyzetben
- Tehermentesítő szabályozás

Hátsó emelőmű – A következők beállítása/aktiválása:

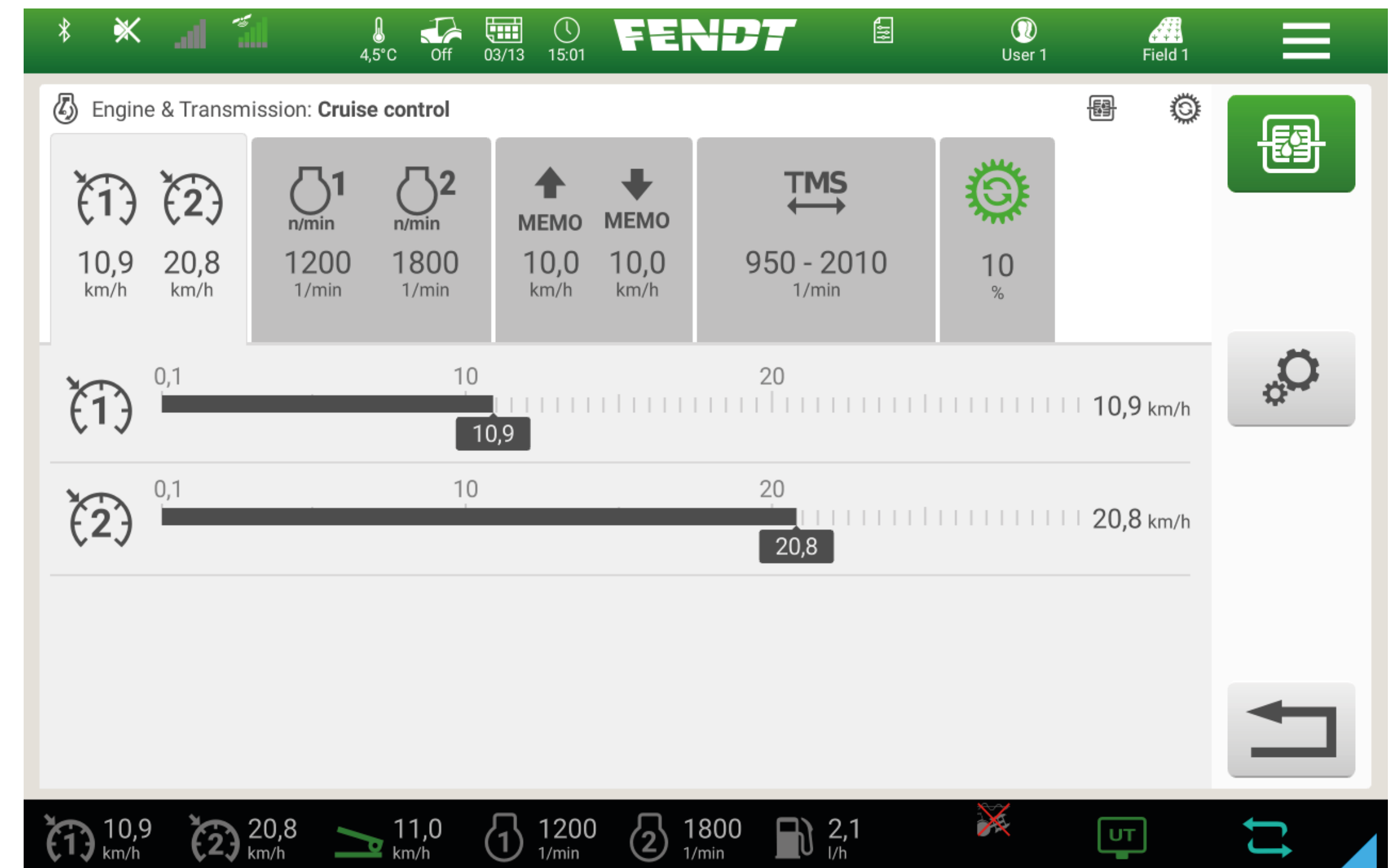
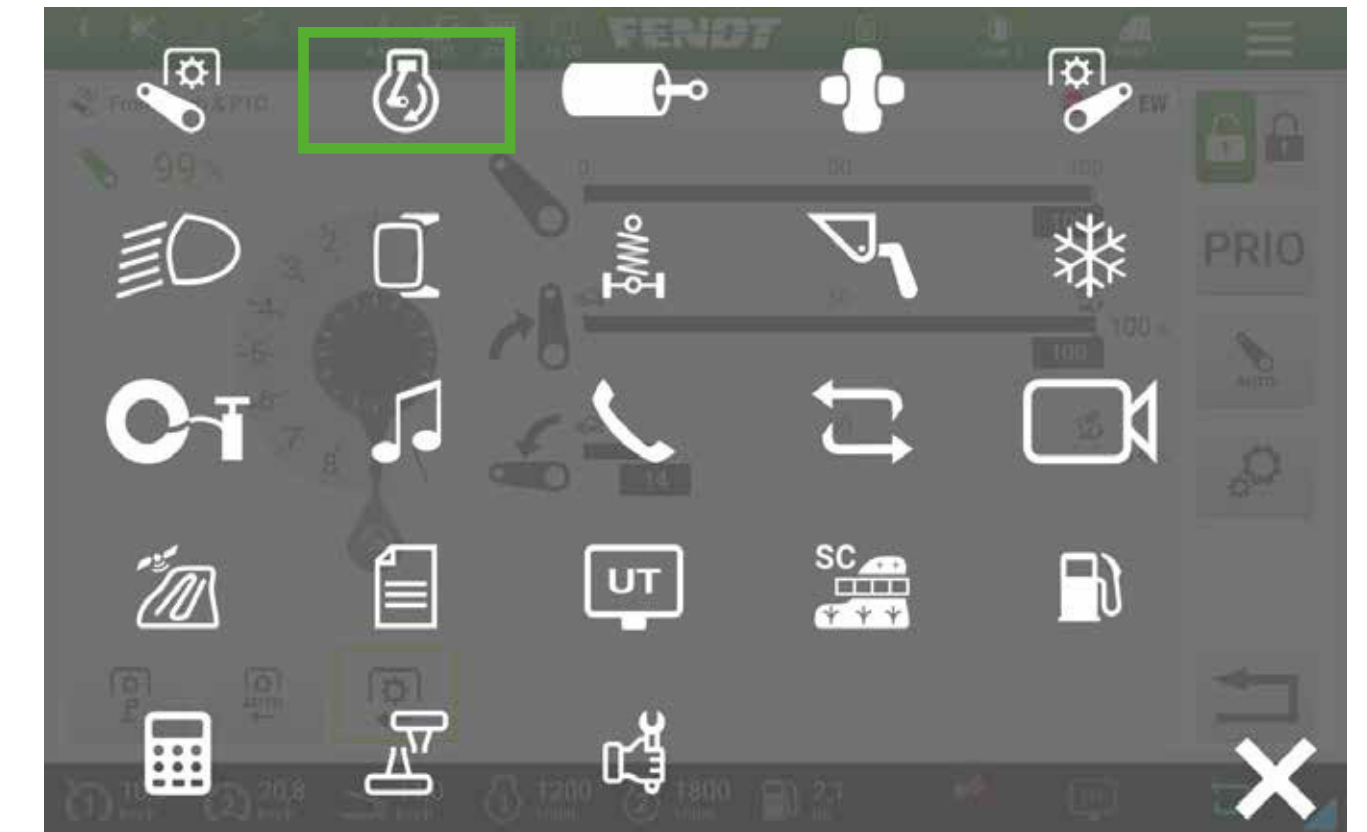
- Emelési magasság
- Emelési sebesség
- Süllyesztési sebesség
- Hátsó TLT - fordulatszám
- Hátsó TLT - automatika
- Hátsó TLT működés álló helyzetben
- Oldalsó stabilizátorok
- Vonóerő- és helyzetszabályozás
- Tehermentesítő szabályozás



Kezelés

Terminál – Motor és sebességváltó

- 2 tempomat sebesség menthető el - a motor fordulatszámától független optimális fordulatszám-beállítás
- 2 motorfordulatszám menthető el
- Menetirányváltás beállítása (memória funkció)
- TMS - a motor fordulatszámának és a sebességváltó áttételének fogyasztásra optimalizált automatikus vezérlése (működtetés a multifunkciós menetkarral és gázpedállal)
- Automatikus határterhelés-szabályozás 2.0



Előnyök

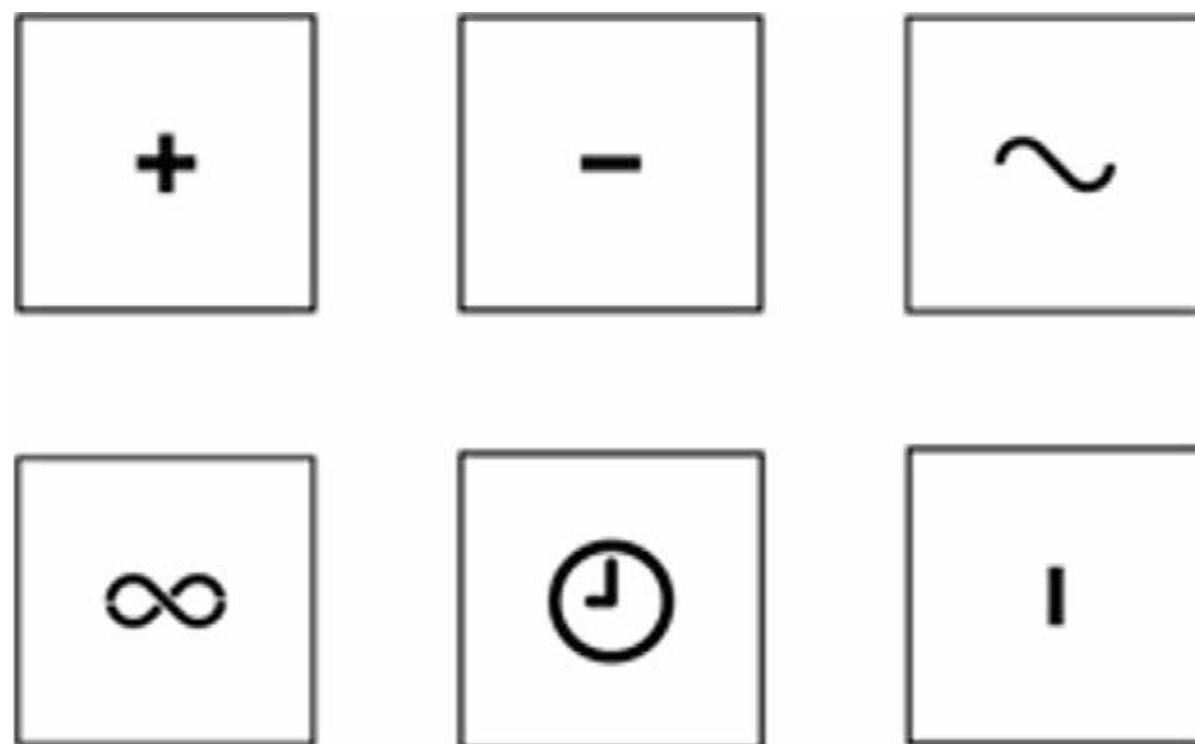
- + Egyszerű és biztos beállítás érintéssel és/vagy navigációs joystickkel
- + Funkciók gyors aktiválása (memória funkció, turbókuplung funkció...)

Kezelés

Billenőkapcsoló-pár (lineáris modulok) a hidraulikaszelepek működtetéséhez

Minden billenőkapcsolónak 4 helyzete van:

- 1. Plusz
- 2. Mínusz
- 3. Úszóállás
- 4. Funkció nélkül
 - Folyamatos áramlás (a terminálon keresztül aktiválható)
 - Időfunkció (a terminálon keresztül aktiválható)



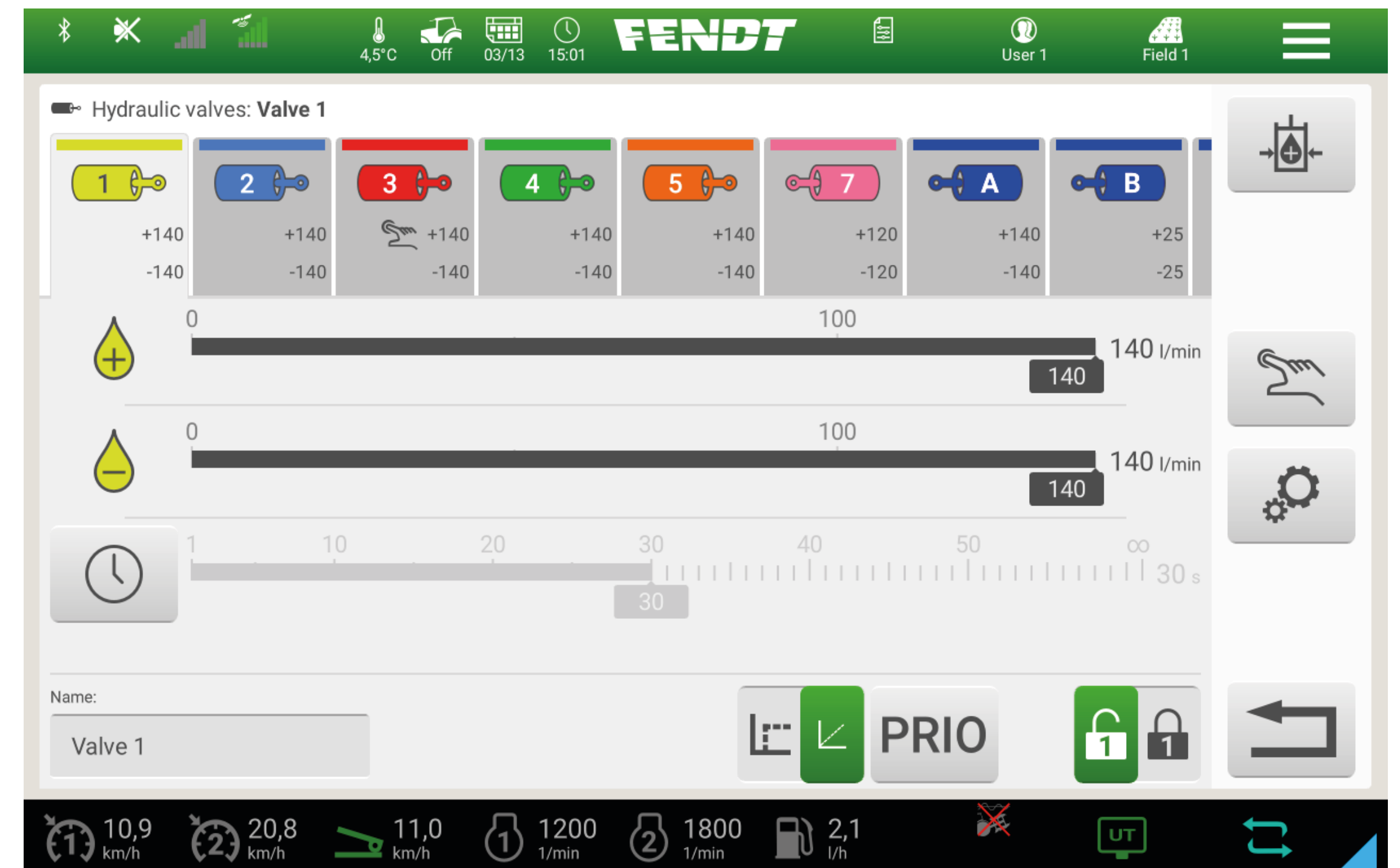
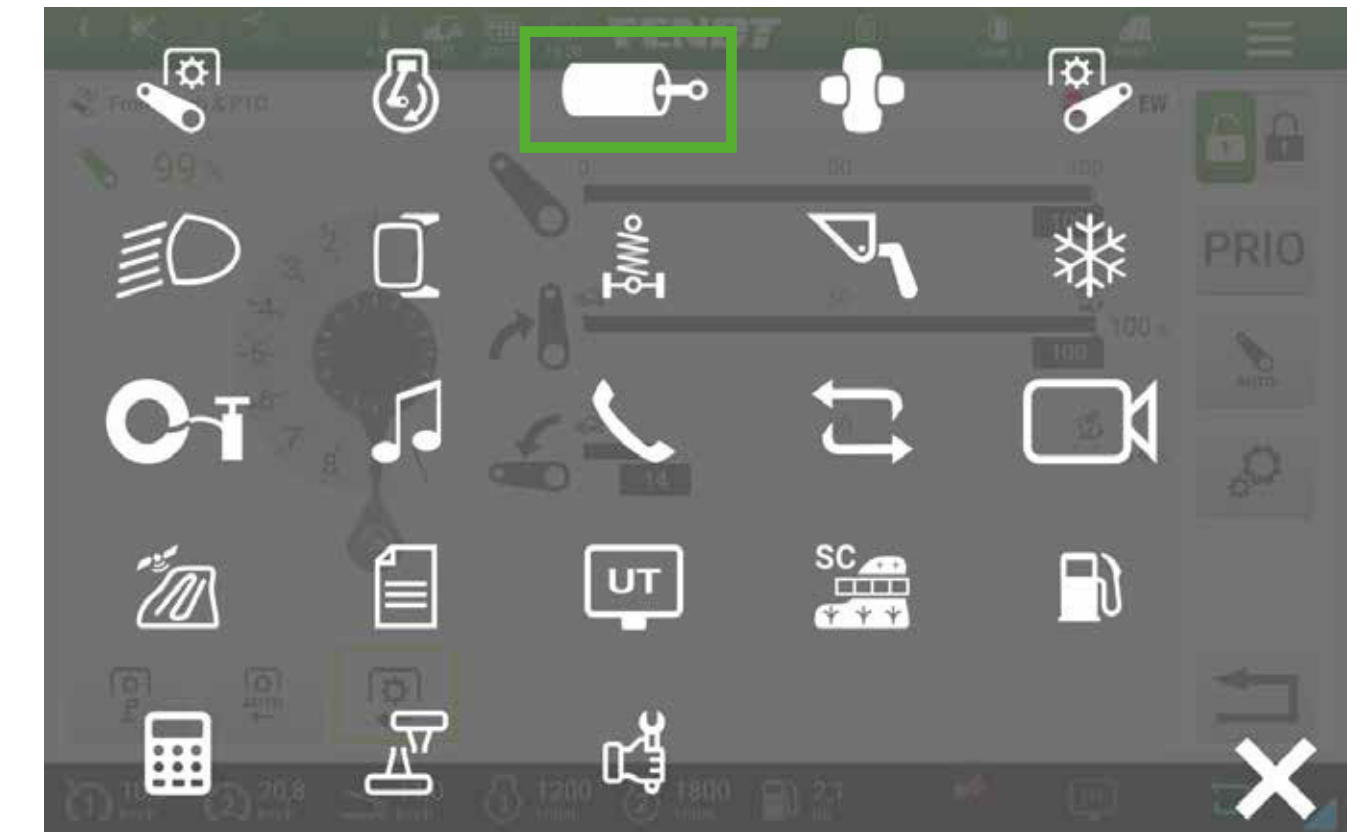
Az adott billenőkapcsoló külön zárolása/nyitása

Az összes billenőkapcsoló közös zárolása/nyitása

Kezelés

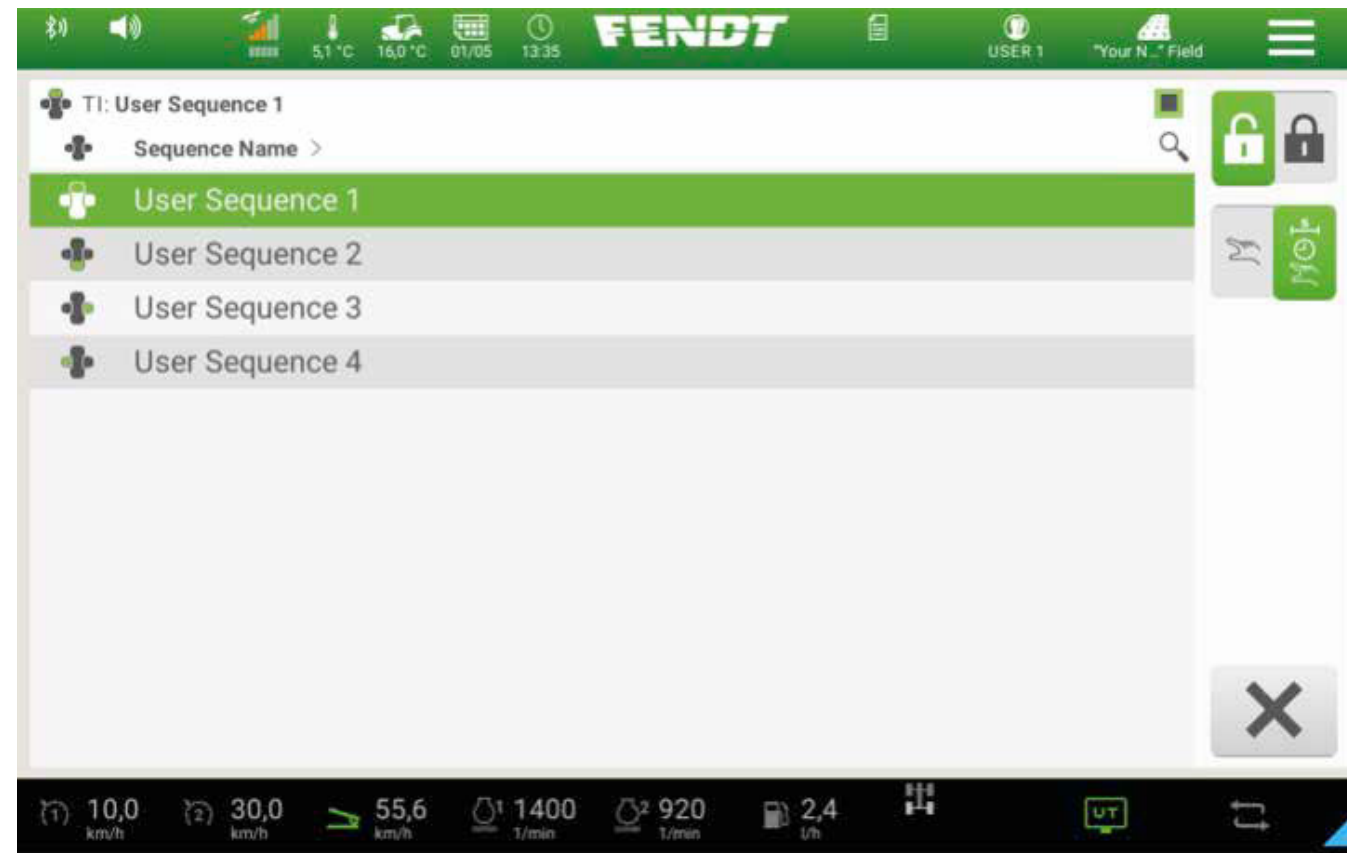
Terminál – hidraulikus szelepek

- Az összes hidraulikus szelep állapotának áttekinthető megjelenítése
- A következők beállítása/aktiválása:
 - Olajmennyiség
 - Időfunkció
 - Indulásvezérlés
 - Szelep kiválasztása a külső működtetéshez
 - Prioritás funkció
 - Automatikus kormánytengelyzár

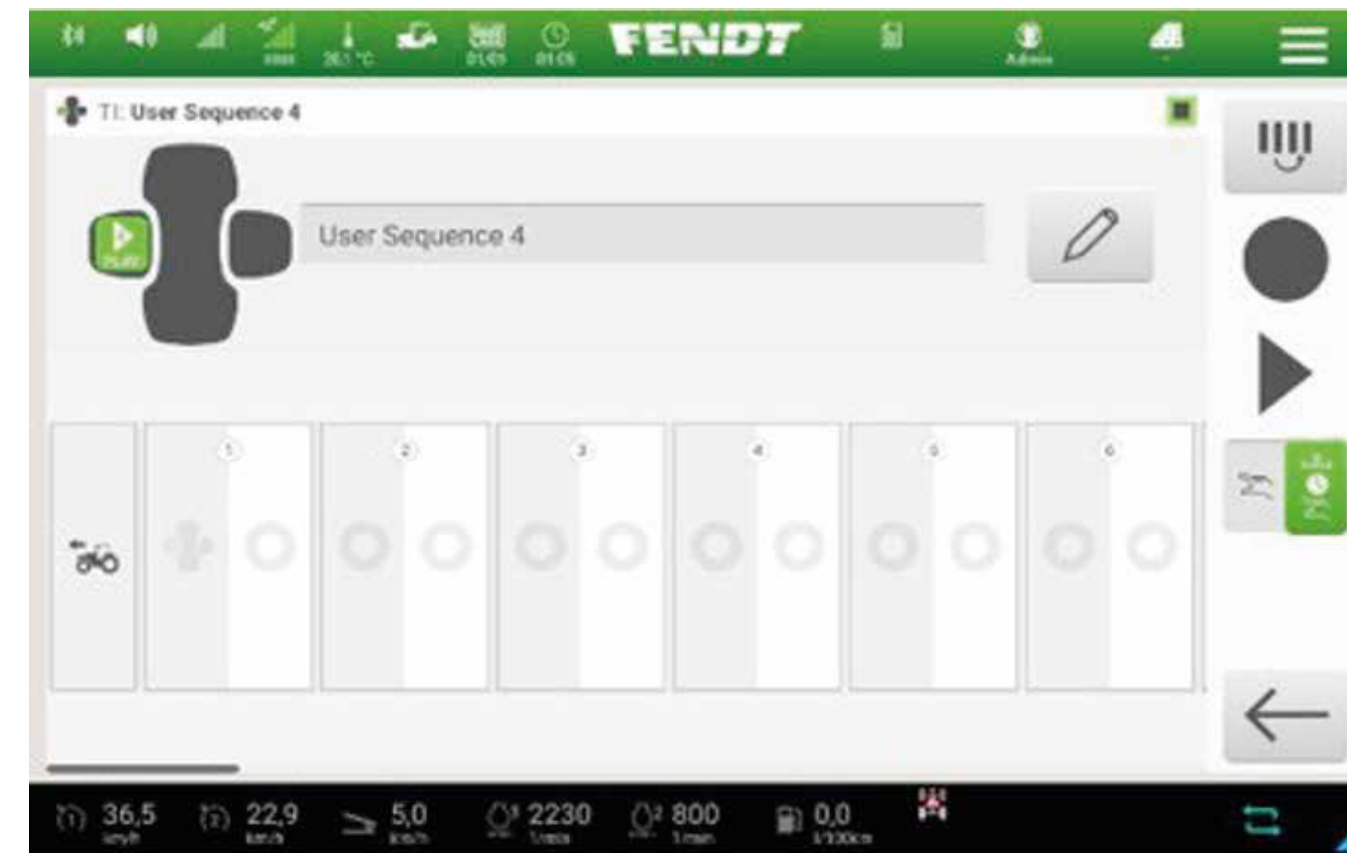


Kezelés

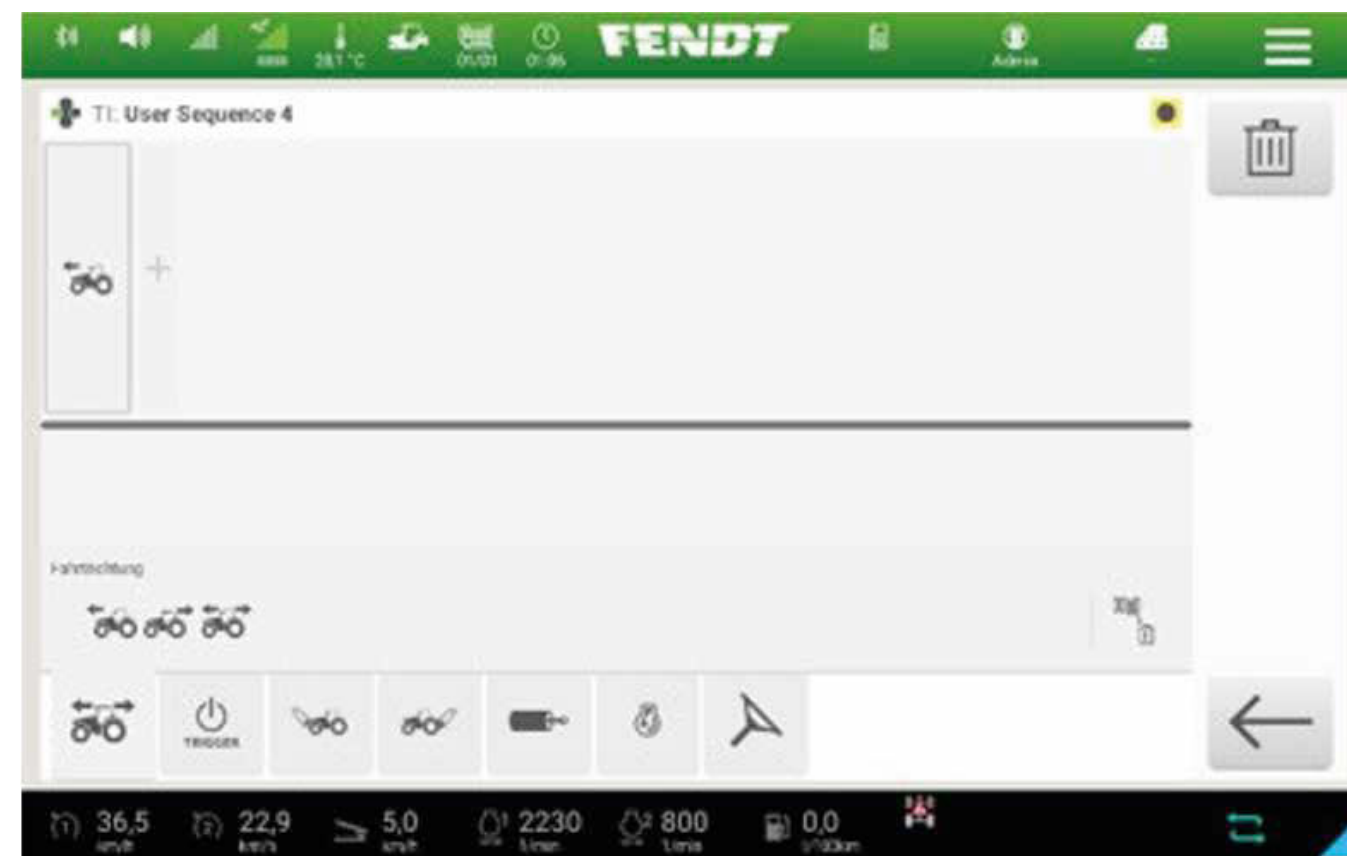
Táblavégi fordulók kezelése TeachIn szekvenciákkal



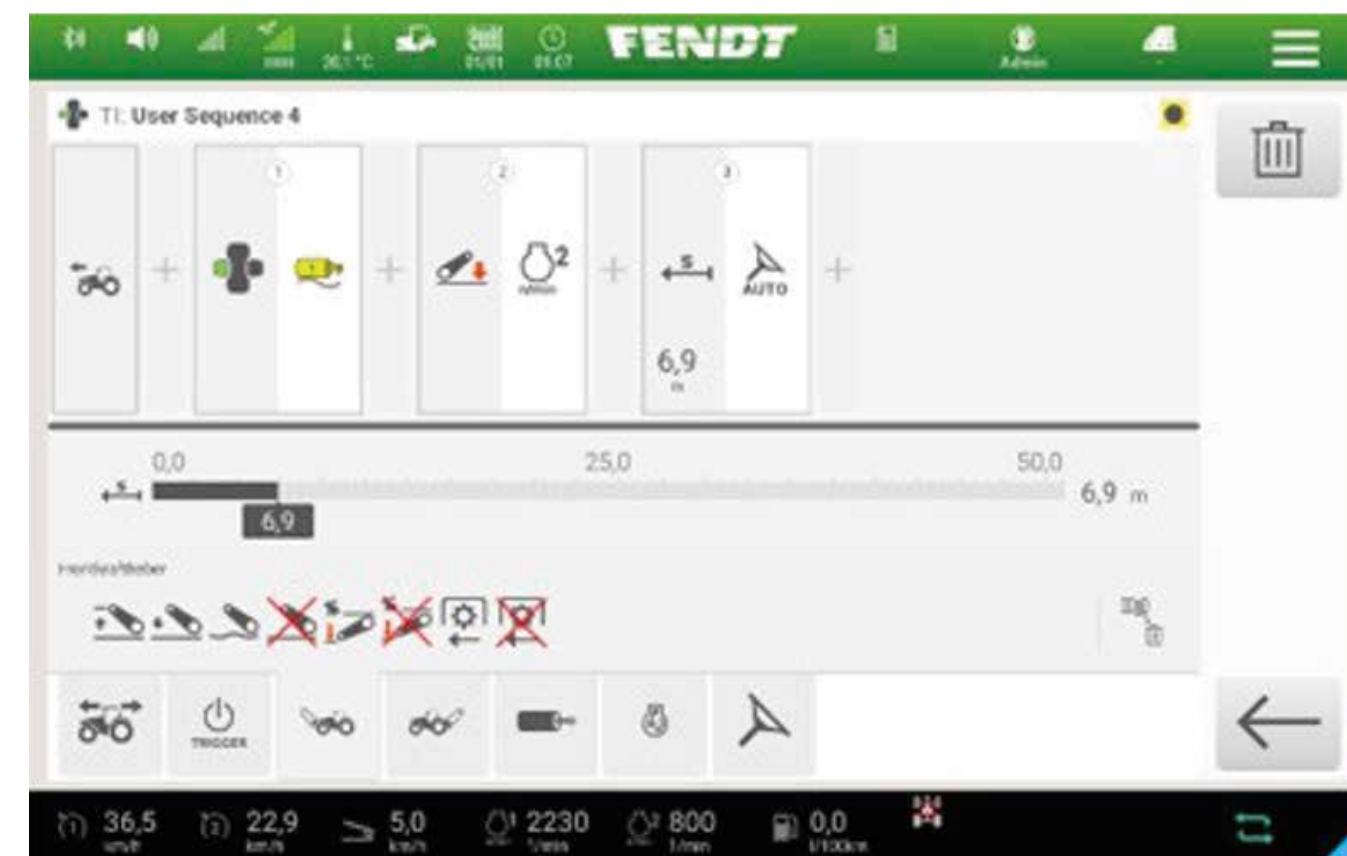
1) A mezőbe kattintva válassza ki a megfelelő szekvenciát



2) Nyissa meg az EDIT-Offline menüt



3) Válassza ki a Triggert vagy a funkciót

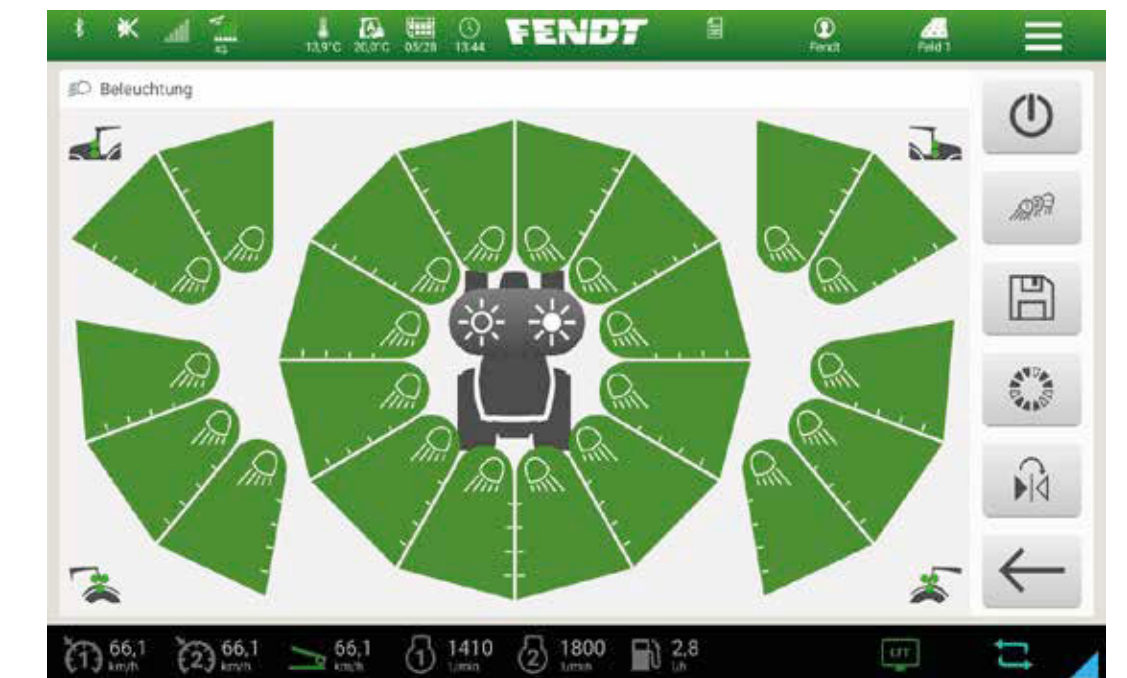


4) Adja hozzá a kívánt funkció áthúzás segítségével

Kezelés

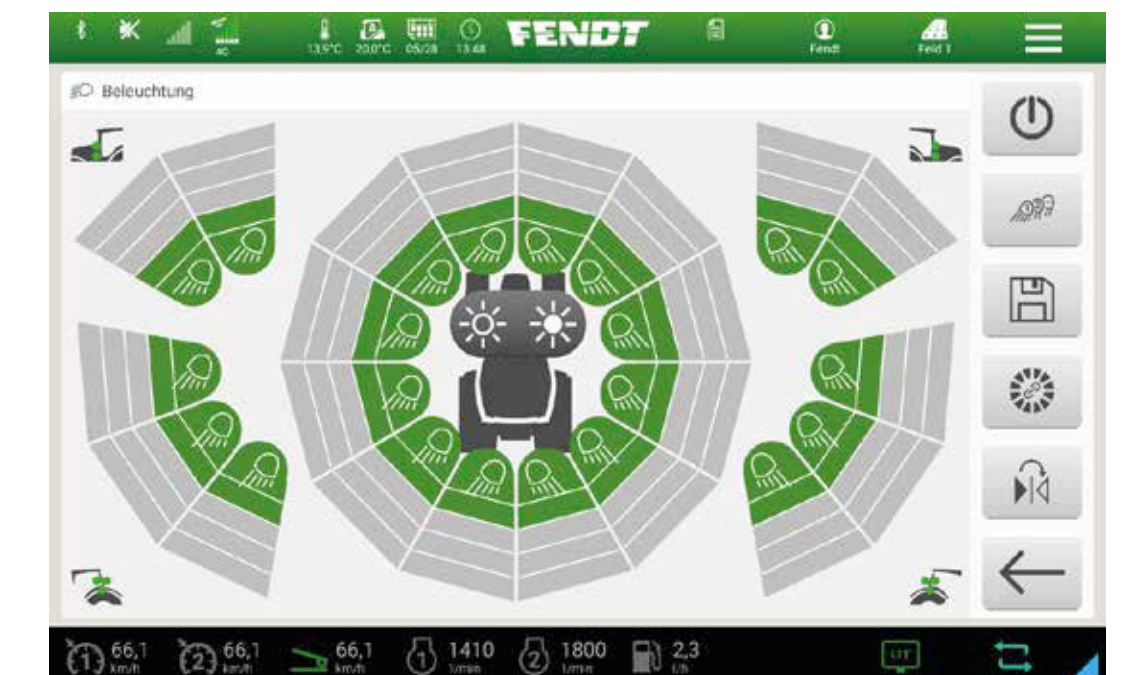
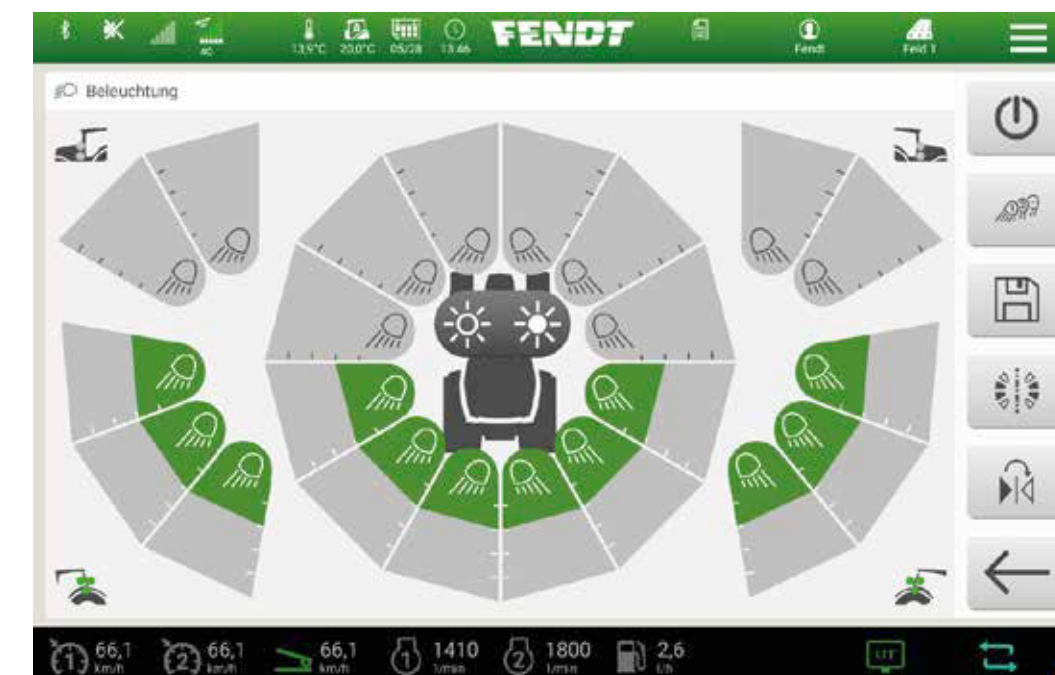
Terminál – világítás

- A fülke egyes fényszórói külön be- és kikapcsolhatók
- Négy különböző szituáció menthető el négy profilban
- A fülkéből külön vezérelhető a bal és a jobb oldal, egymástól függetlenül
- UltraVision fényszóró tompított funkcióval



Előnyök

- + Tompítási funkció: Jobb saját látás köd vagy hó esetén is, ugyanakkor a szembejövőt nem vakítja el
- + A fényszóró elmentése gyorsabb és kényelmesebb munkát tesz lehetővé jobb kivilágítás mellett



Kezelés

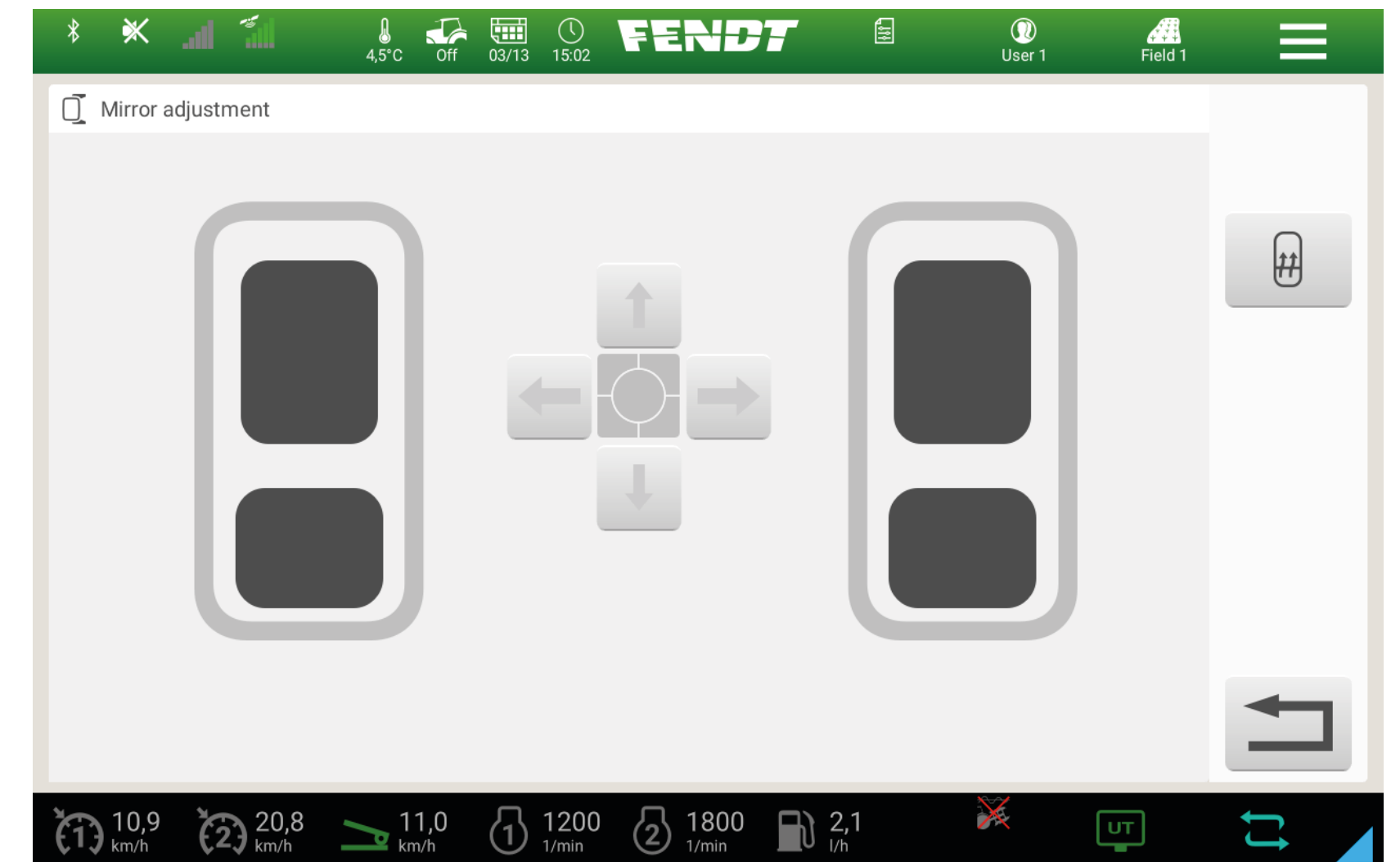
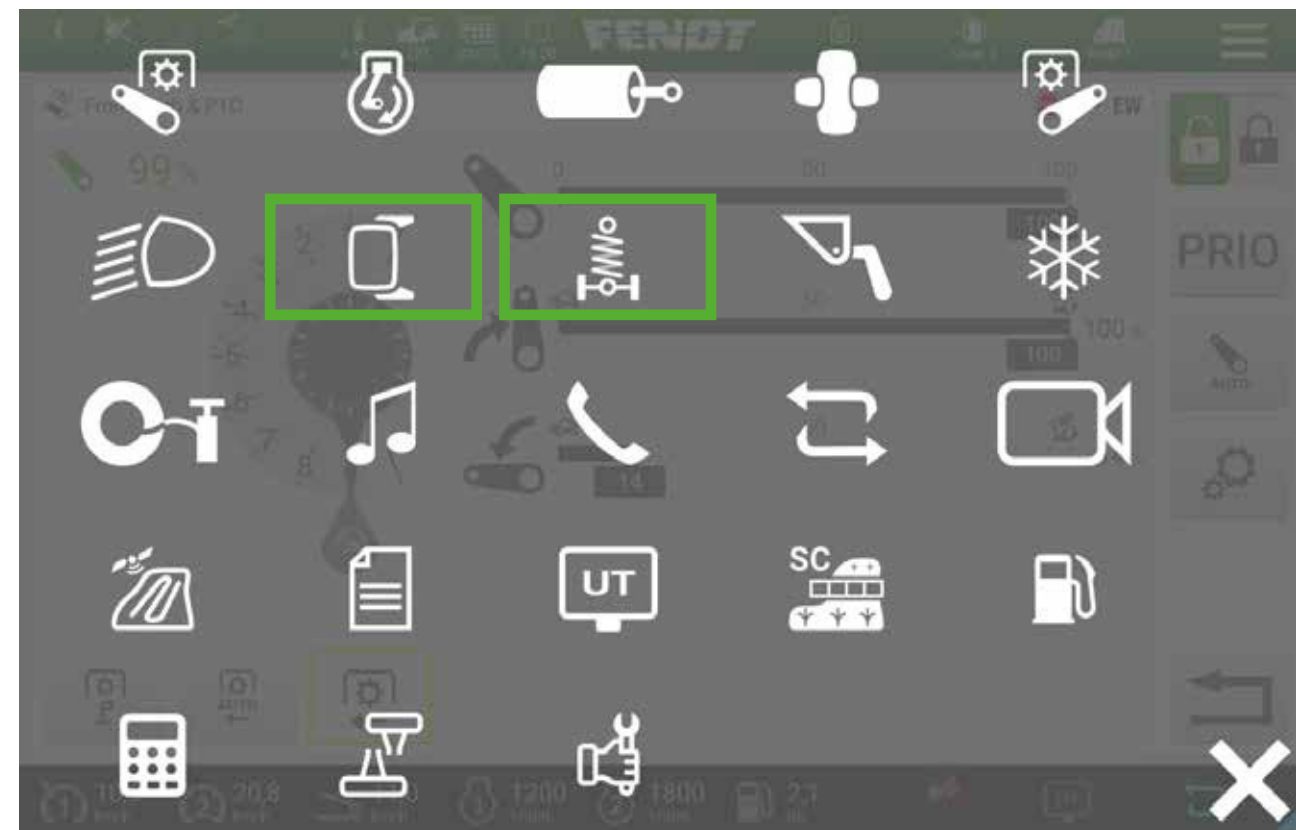
Terminál – tükör és mellsőtengely-rugózás

Tükörbeállítások

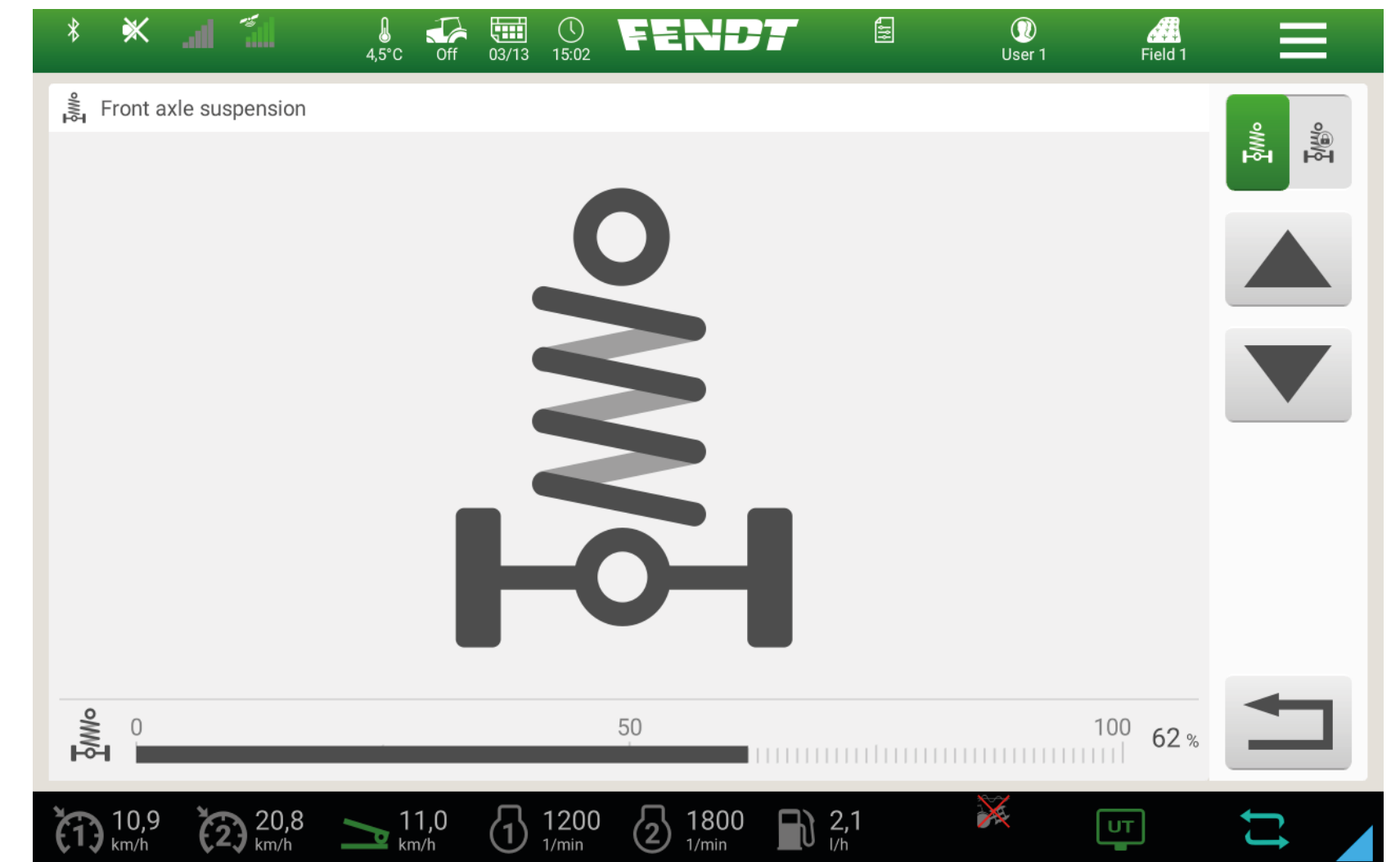
- Az elektromosan állítható visszapillantó tükör beállítása érintéssel Terminal (nyílbillentyűk) vagy navigációs joystickkel történik – nem szükséges további nyomógomb a kartámasz csappantyúja alatt
- A tükör fűtésének bekapcsolása

Elsőtengely-rugózás

- Reteszelő funkció a pontos eszközvezetés érdekében
- A rugózás megemelése és süllyesztése



Tükörbeállítások

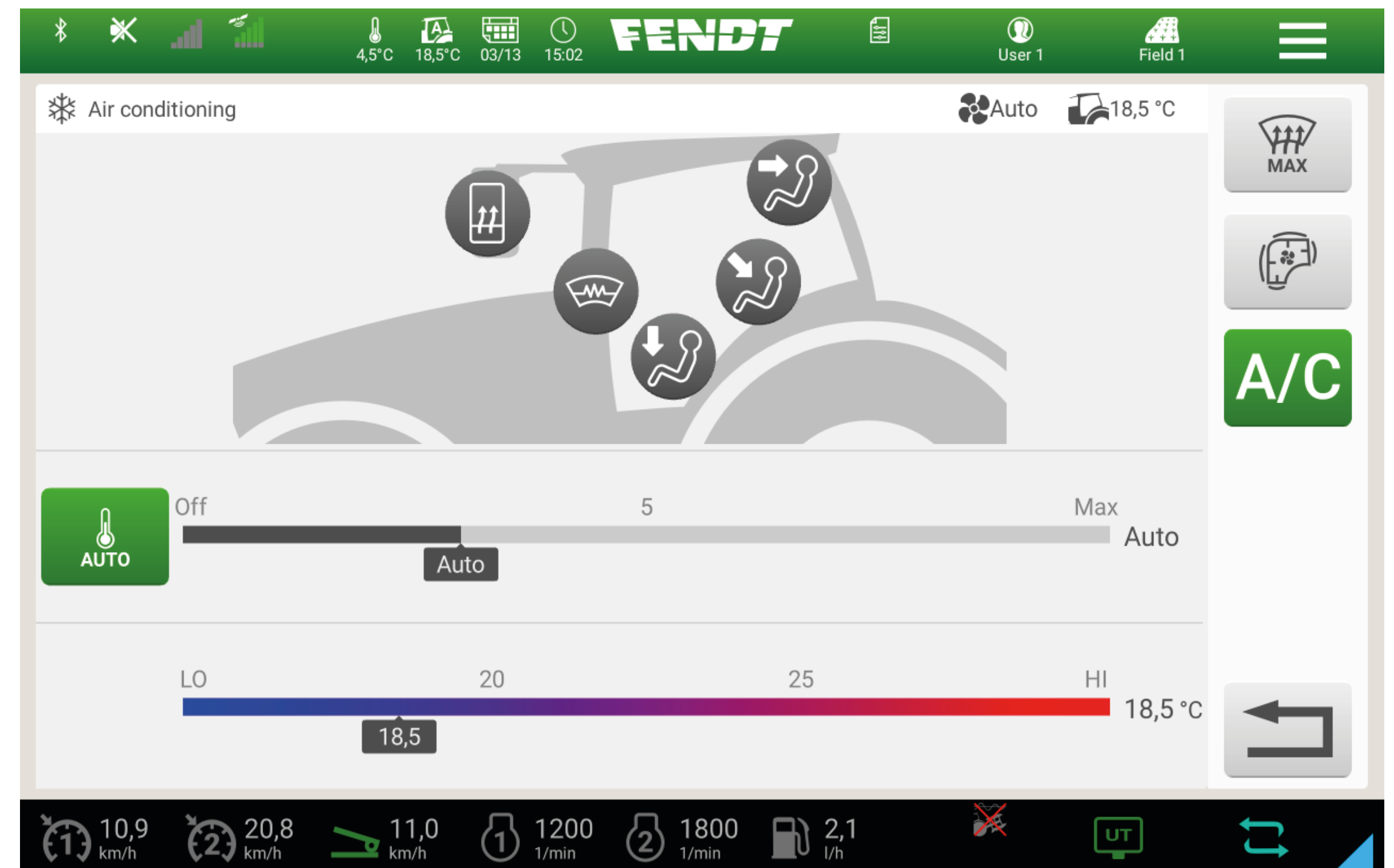
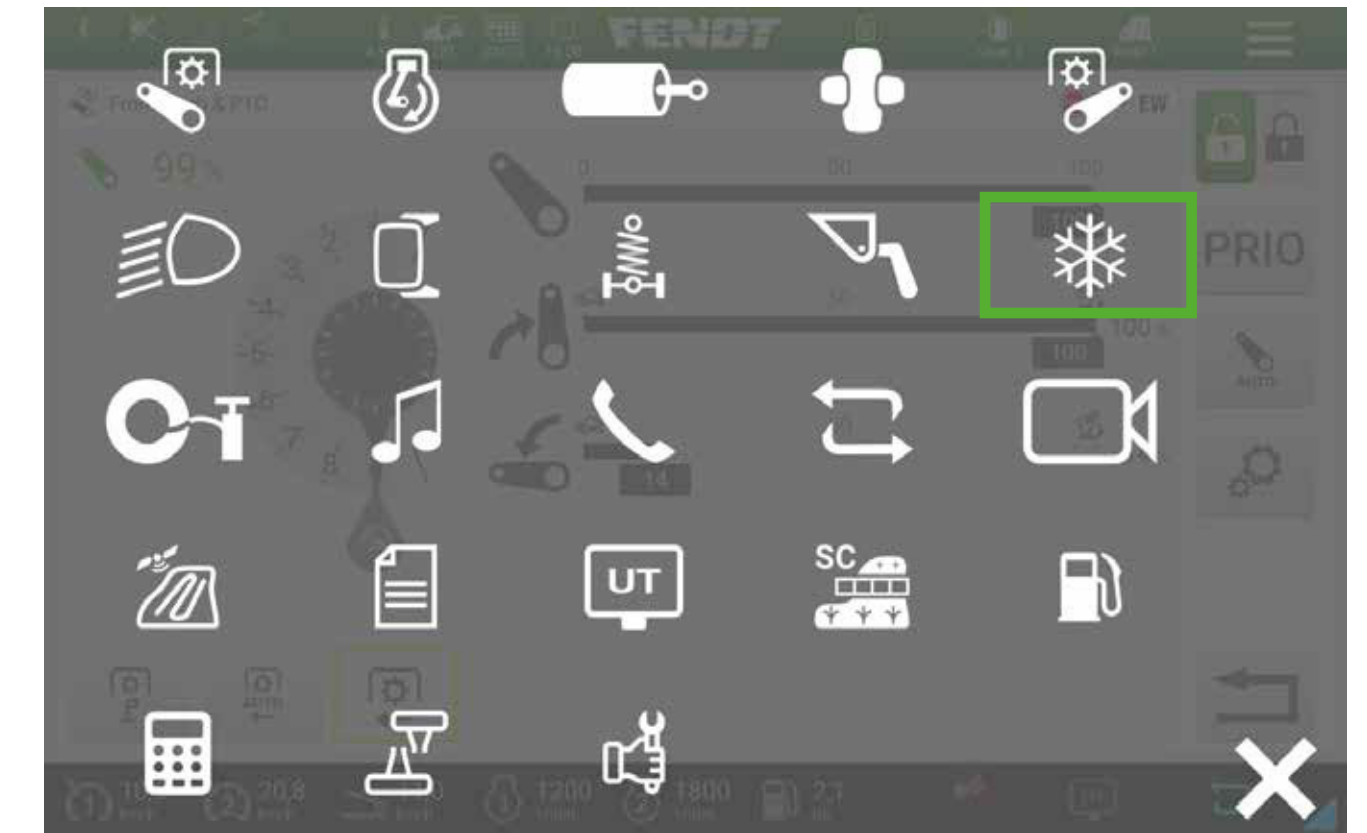


Elsőtengely-rugózás

Kezelés

Terminál – szellőztetés és klíma

- Működtetés a kartámaszon forgatógombbal vagy a terminálon érintéssel
- Gyorsbeállítás forgatógombbal:
 - Tekerés: hőmérséklet fel/le
 - Megnyomás: automata mód aktiválása
 - Hosszú megnyomás: Leolvasztó mód (legmagasabb hőmérséklet és legmagasabb ventilátor fokozat)
- Váltás balra vagy jobbra: ventilátor fel/le



Előnyök

- + A kartámasz központi kezelésének köszönhetően nem kell felnyúlni a tetőbe

Kezelés

Terminál – infotainment és média

Forgatógomb a kartámaszon a gyors beállításához:

- Balra, ill. jobbra: rádióadó/dal címe előre vagy vissza
- Tekerés: hangerő fel/le
- Megnyomás: némítás

Hangforrás kiválasztása:

- AUX
- Bluetooth
- USB
- Rádió (AM ill. FM/DAB+)

Előnyök

- + A kartámasz központi kezelésének köszönhetően nem kell felnyúlni a tetőbe



Kezelés

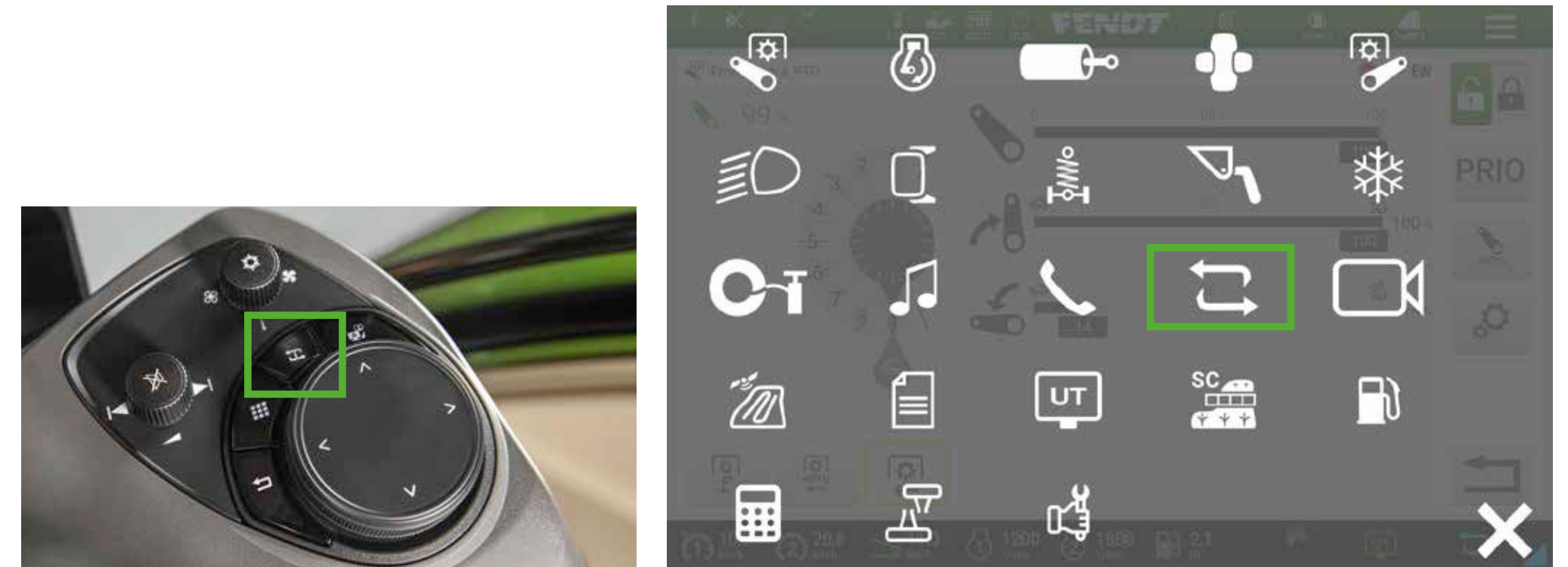
Rugalmas billentyűkiosztás az IOM segítségével

- Az IOM-on (Individual Operation Manager) keresztül a billentyűkiosztás kényelmesen kezelhető
- A funkciók a vezetőnek a legjobban kézre eső helyre helyezhetők el
- Az IOM-menüben az áthúzás (Drag & Drop) segítségével a funkciók az adott kezelőhelyhez rendelhetők
- Az egyedi gombkiosztások az adott felhasználói profilban mentésre kerülnek
- 2 lehetőség az IOM eléréséhez a terminálon:
 - Gyorselérő gomb a navigációs joystickon
 - a Launchpadon lévő ikonon keresztül

Előnyök

- + A kezelőhely a lehető legjobban a vezető egyéniségére szabható
- + Egyszerű és intuitív funkcióáthelyezés áthúzás segítségével

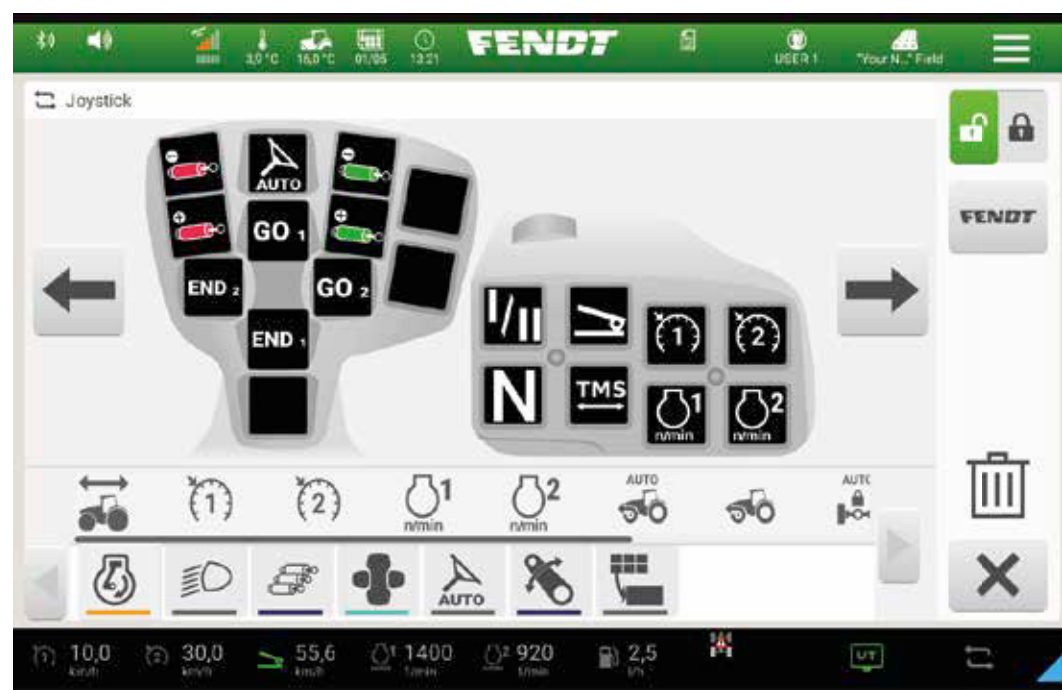
A mindenkor kezelő gyorsan lehívhatja a beállításait!



Kezelés

Multifunkciós menetkar – IOM

Gyári funkciókiosztás



petrolkék LED: Teach In, illetve ISOBUS funkciócsoport



A hidraulikus szelep színe

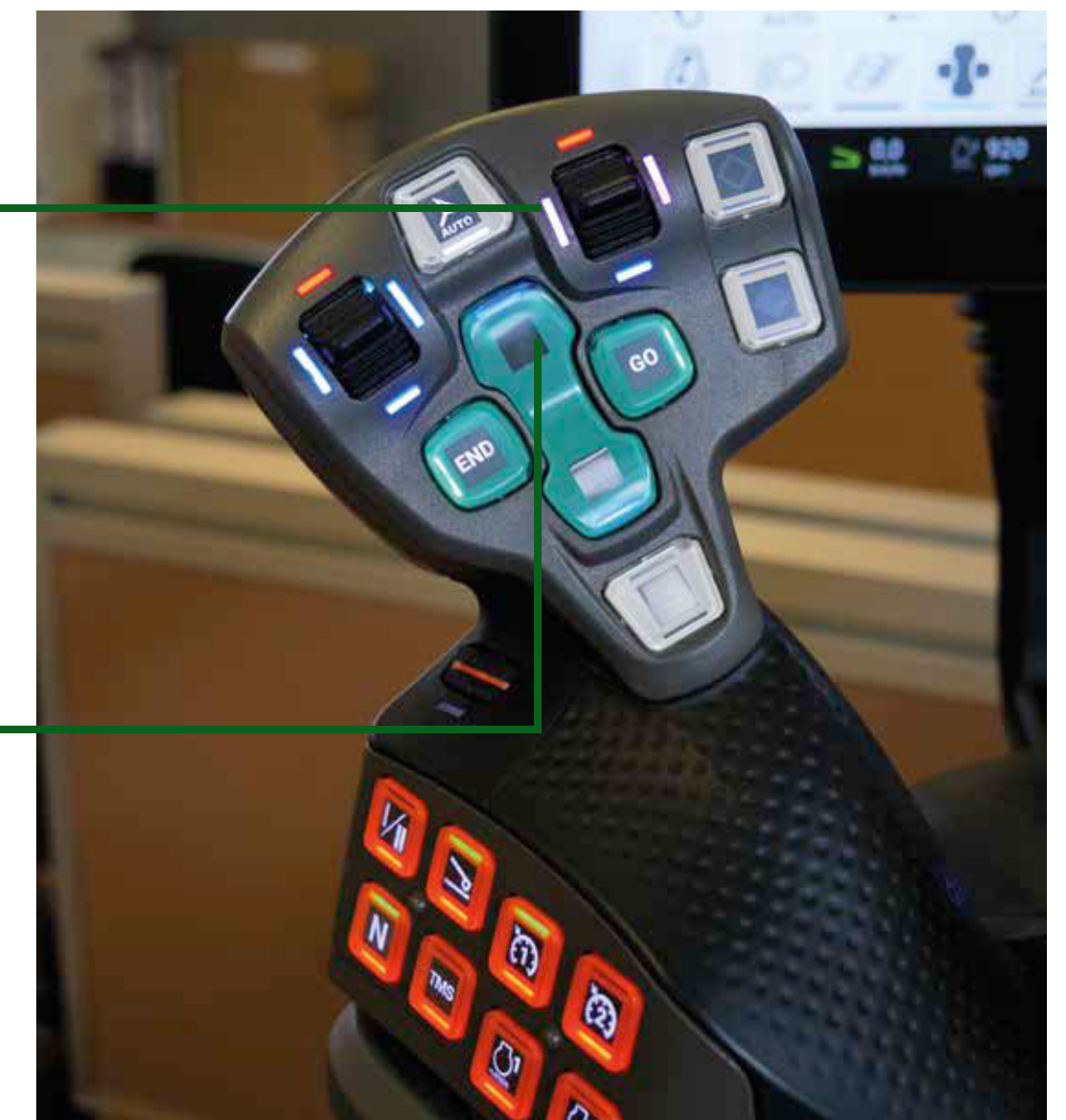
piros: hidraulikuszelep zárva

kék: hidraulika funkciócsoport

A LED színe az áthelyezésnek megfelelően megváltozik

szabad nyomógombok

A Go/End szimbólum áthelyezéskor eltűnik



Kezelés

3L-joystick – IOM

Gyári funkciókiosztás



Hüvelykujj joystick



3L joystick funkciókiosztás
kijelzése: A szelepek színe vagy
petrolkék az ISOBUS és Teach In
esetén

Fehér kulcs: joystick feloldva

piros kulcs: joystick zárolva

Szabadon kiosztható gomb;
gyárilag: irányváltó gomb
(narancssárga: motor/
sebességváltó funkciócsoport)

Hüvelykujj joystick funkciókiosztás
kijelzése: A szelepek színe vagy
petrolkék az ISOBUS és Teach In
esetén

Az irányváltás szimbólum
áthelyezéskor eltűnik

A LED színe az áthelyezésnek
megfelelően megváltozik



Kezelés

Működtető gombok – IOM

Gyári funkciókiosztás



Szabad

Fehér LED: általános funkciók



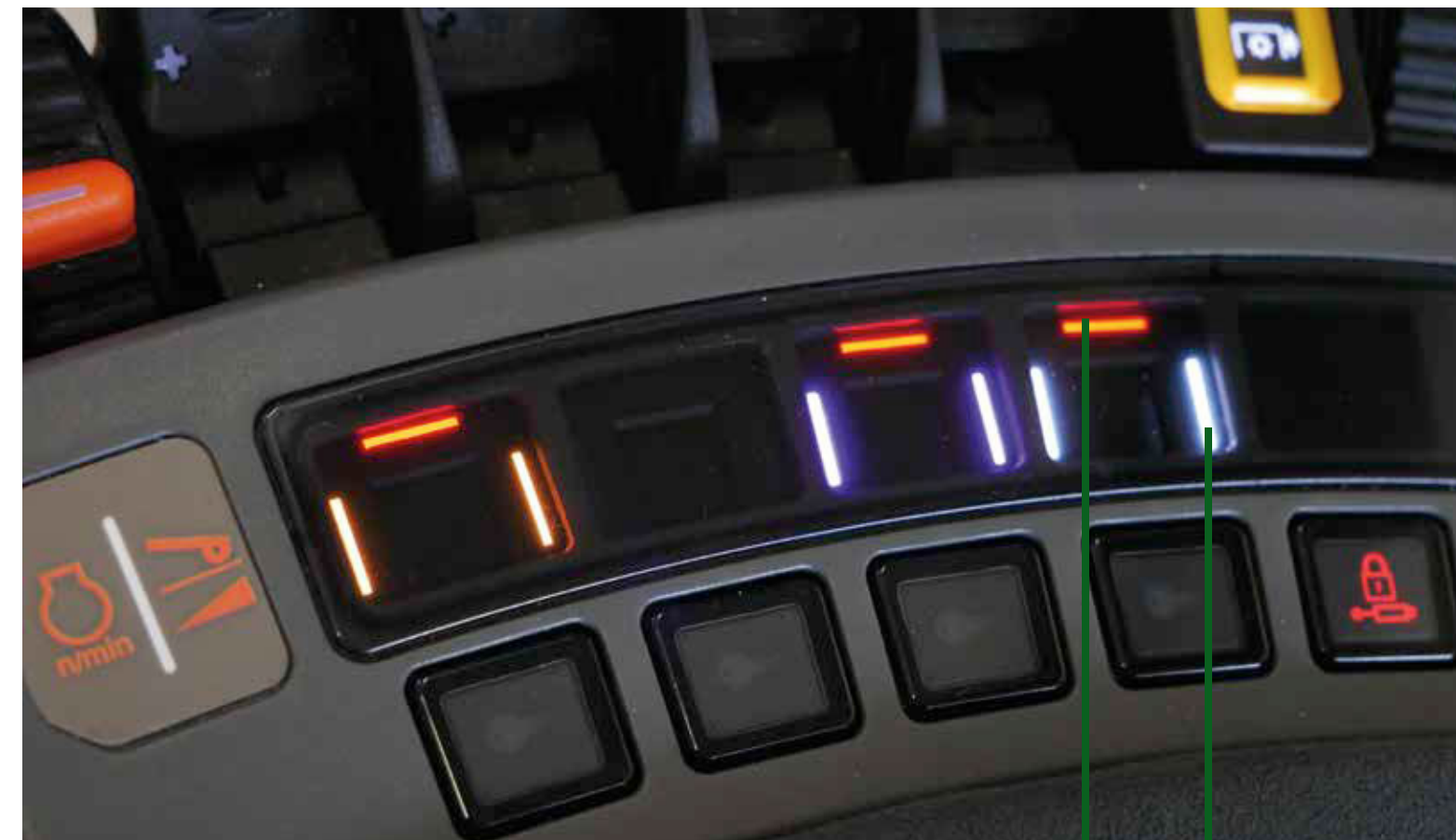
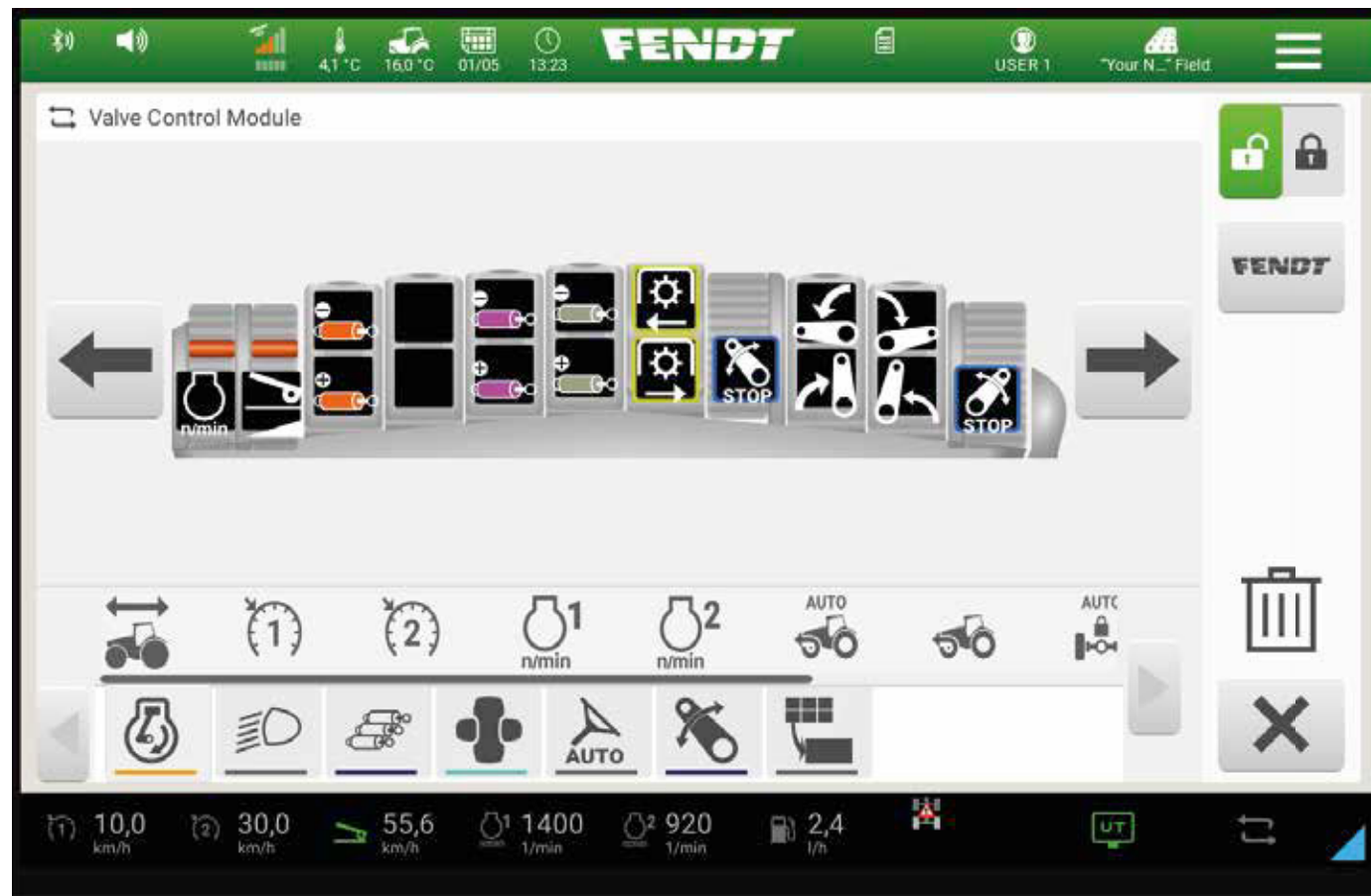
Zöld LED: állapot be

Gyári hozzárendelés nélküli gombok, ha ezekhez funkciót rendelünk: a megfelelő szimbólum megjelenik

Kezelés

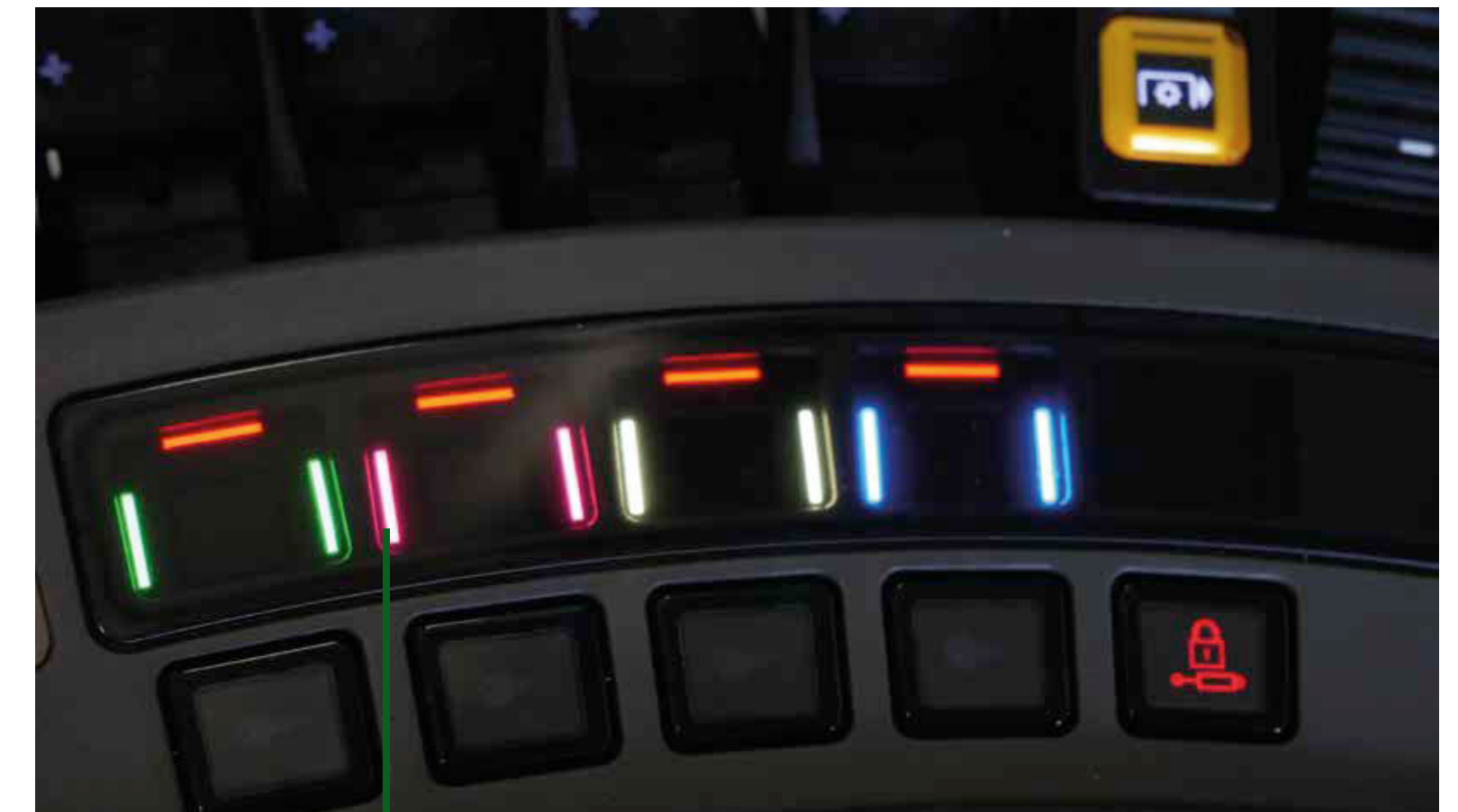
Billenőkapcsolók (lineáris modulok) - IOM

Gyári funkciókiosztás



Billenőkapcsoló (lineáris modul)
zárolva

A hidraulikus szelep színe



A LED színe az áthelyezésnek
megfelelően megváltozik

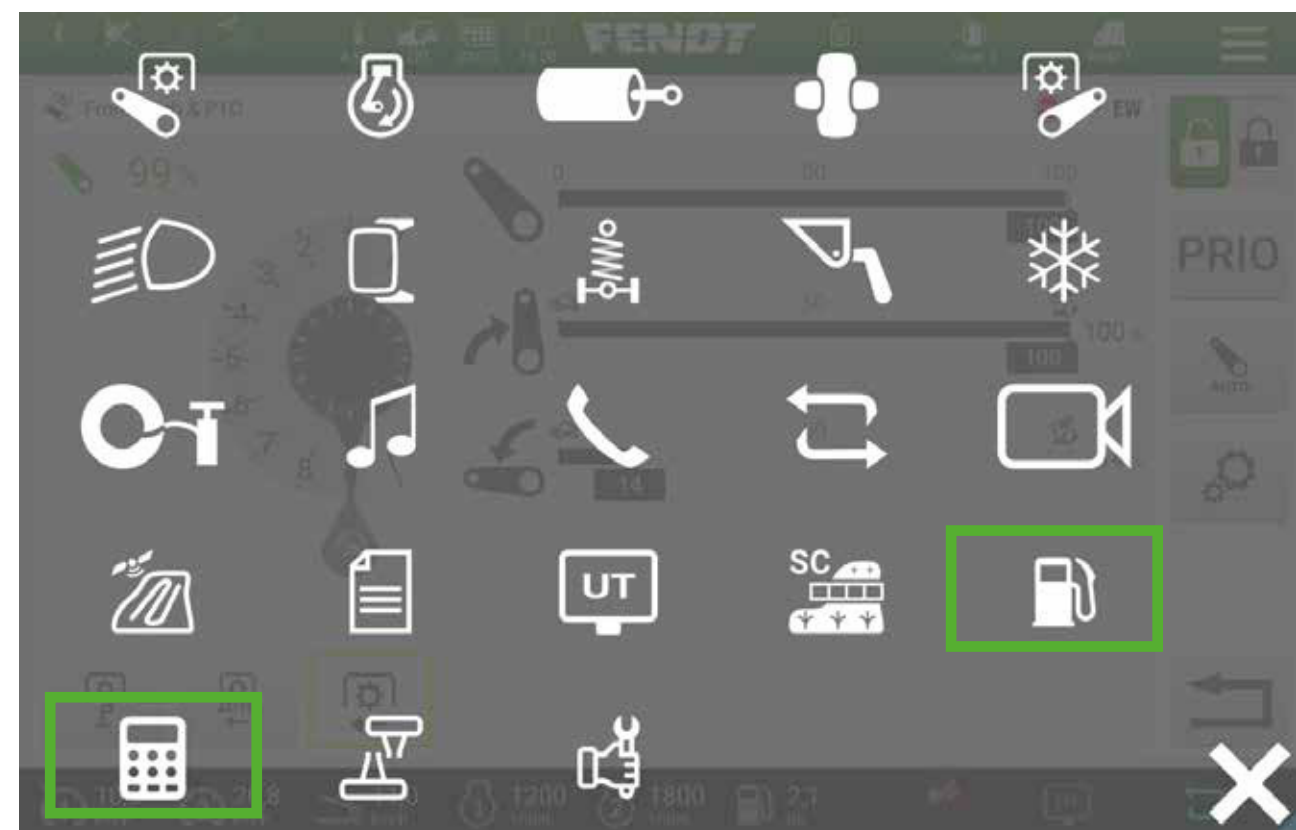
Kezelés

Terminál – üzemanyag-fogyasztás és fedélzeti számítógép

- Fogyasztás kijelzése l/ó, l/ha és l/100 km mértékegységben
- 4 fogyasztási típus kijelzése:
 - Jelenlegi
 - Átlag
 - Gázolaj összesítő számláló 1
 - Gázolaj összesítő számláló 2
- Akár 10 fedélzeti számítógép is rendelkezésre áll az üzemanyag-fogyasztás egyszerű meghatározásához a különböző munkaműveletek esetére

Előnyök

- + Az üzemanyag-fogyasztás egyszerű naplózása

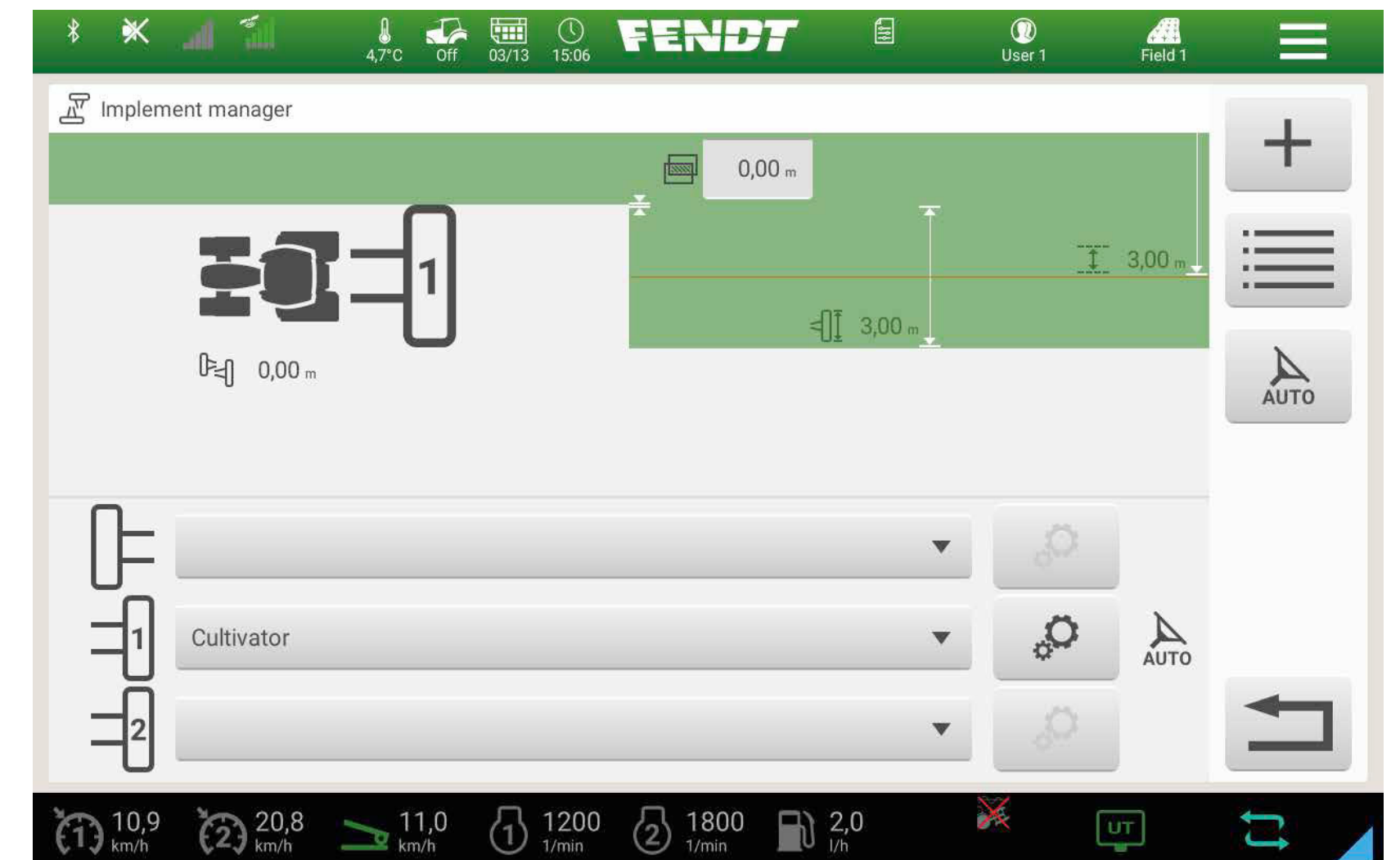
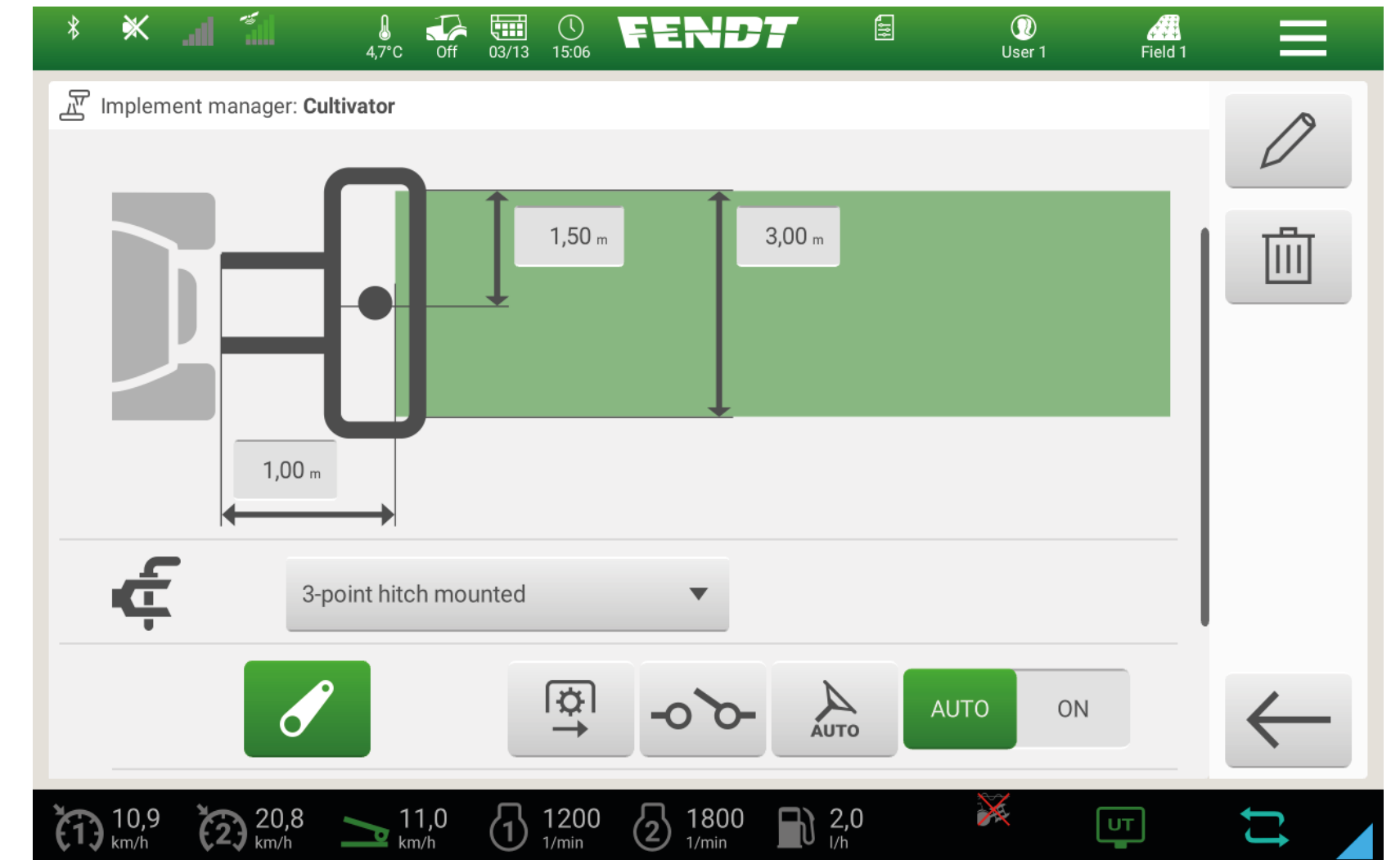
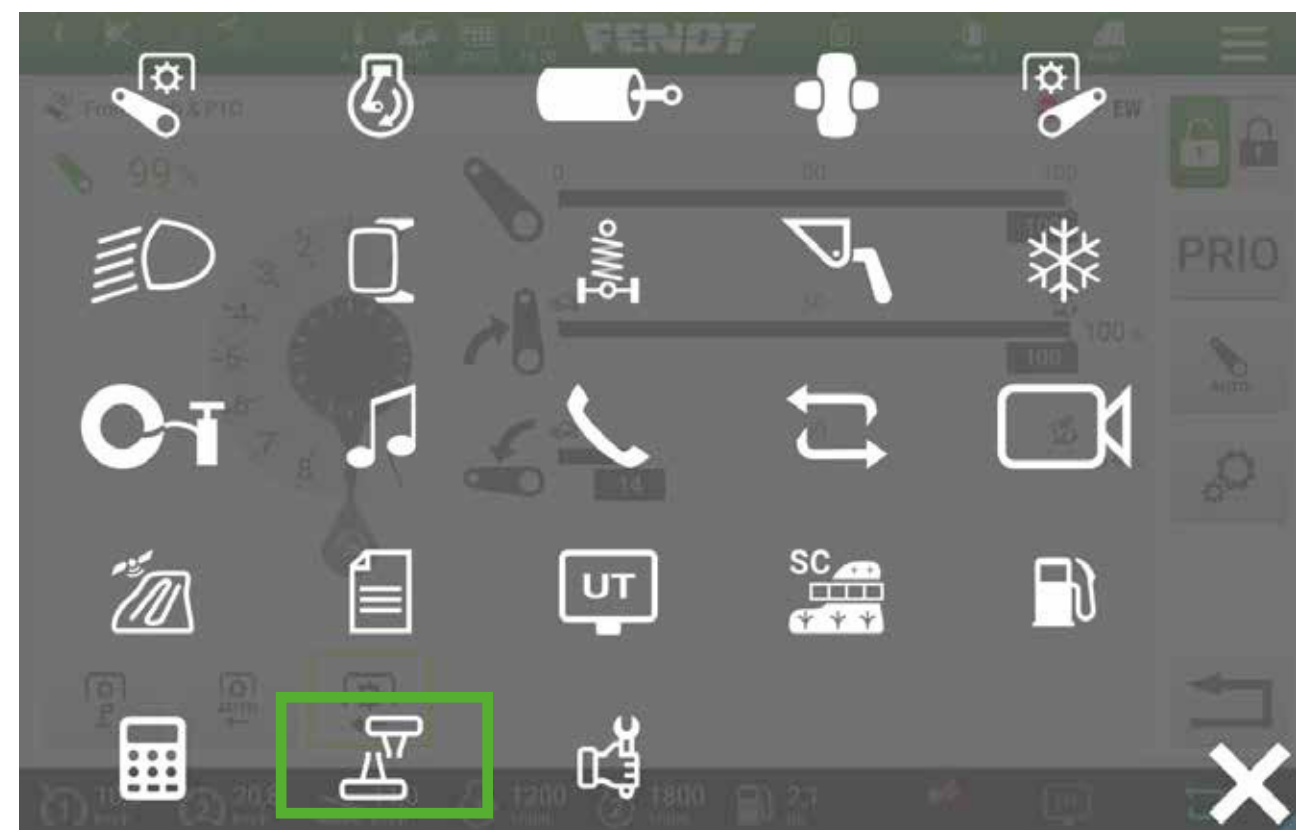


Kezelés

Terminál – eszközkezelés

A munkagép menedzserben eltárolható az összes munkagép:

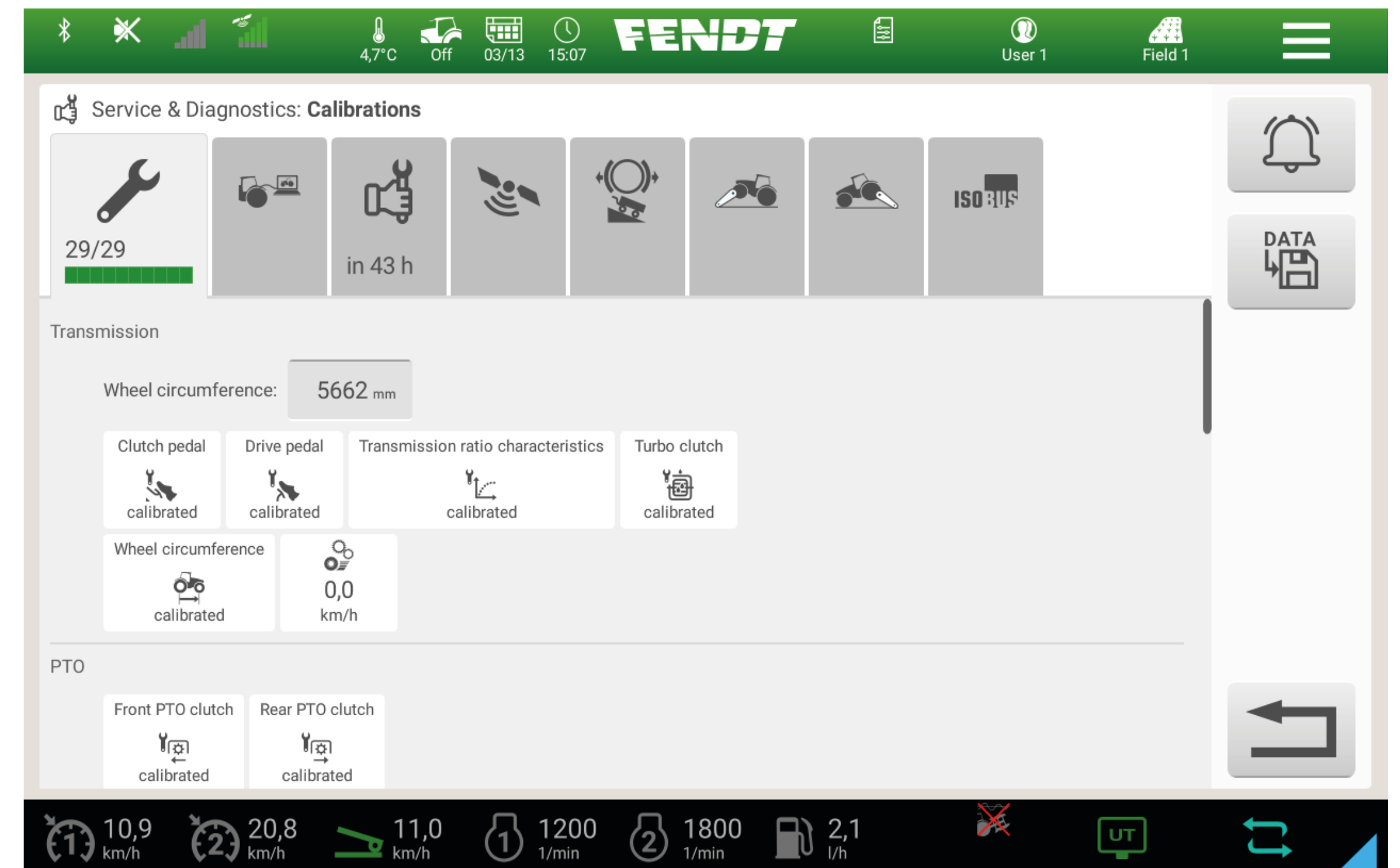
- Munkaszélesség
- Kormánytengely vagy merev tengely
- Rögzítés fajtája:
 - Elülső felfüggesztés
 - Függesztett hárompontos rögzítés
 - Hárompontos felfüggesztés
 - Vonórúd
 - Vonóhorgos rácsatolás
 - Gömbfejes csatlakozás



Kezelés

Terminál – szerviz és diagnosztika

- Napló az összes hibaüzenettel, beleértve a leírást és a kijelzést a következőkről:
 - Levegőszűrő szennyezettsége
 - Hidraulikaolaj szintje
 - DPF terhelési állapota
- Ügyfélszolgálati információk
- Az EG ellenőrzési helyzetének megvizsgálása
- Hidraulikus pótkocsifék nyomásmentesítése



Előnyök

- + A hibaüzenetek szöveges kijelzése

Kezelés

Terminál – kamera

- Kameracsatlakozások:
 - Opcionálisan 4 kameracsatlakozó a tetőn, 2 x digitális és 2 x analóg
 - Opcionálisan 4 kameracsatlakozás, 4 x digitális
- Az átviteli kép rendkívüli nagy felbontású megjelenítése a terminálon

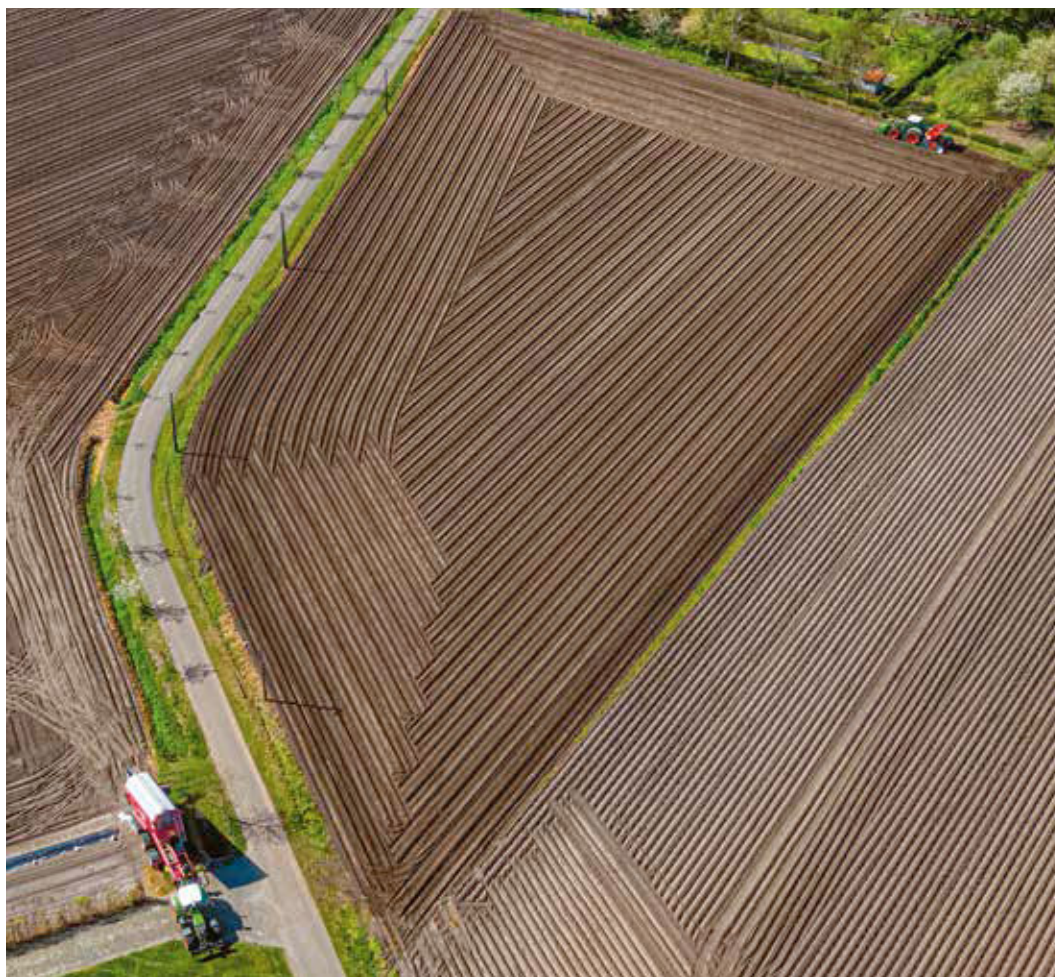


Előnyök

- + Rugalmas kameraválasztás analóg és digitális kamera csatlakozókkal

Smart Farming

Bővebben a FendtONE onboard és offboard rendszerről saját Smart Farming termékbemutatóján tájékozódhat.



Nyomvonalvezetés a FendtONE-nal

Amikor a pontosság és a tehermenesítés eggyé válik.



Gépvezérlés a FendtOne-nal

Amikor a traktor és a kiegészítő eszköz eggyé válnak.



Agronómia a FendtONE-nal

Amikor a gép és az adatok eggyé válnak.



Telemetria a FendtONE-nal

Amikor az adatok és az adatátvitel eggyé válnak.



MŰSZAKI ADATOK

Technische Daten

Ausstattungsvarianten



Műszaki adatok

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Motor					
Névleges teljesítmény	kW/ LE	294/400	324/440	353/480	383/520
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	313/426	343/466	373/507	405/550
Maximális teljesítmény	kW/ LE	294/400	324/440	353/480	383/520
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	313/426	343/466	373/507	405/550
Hengerszám	db	6	6	6	6
Hengerfurat/löket	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Lökettérfogat	cm³	12419	12419	12419	12419
Névleges fordulatszám	ford/perc	1700	1700	1700	1700
Nyomatékrugalmasság	%	19.0	18.0	18.0	17.0
Üzemanyag tartály térfogata	liter	740.0	740.0	740.0	740.0
AdBlue tartály térfogata	liter	79.0	79.0	79.0	79.0
Olajcsere intervallum	Üzemóra	1000	1000	1000	1000

Műszaki adatok

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Hajtómű & TLT					
Hajtómű típus		TA400	TA400	TA400	TA400
Menettartomány előremenet	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximális sebesség	km/h	60	60	60	60
Hátsó TLT opcionális		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Motorfordulatszám a következő sebességeknél: 40 km/h/ 50 km/h 60 km/h	ford/perc	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Emelőmű & hidraulika					
Axiáldugattyús szivattyú	l/perc	220	220	220	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/perc	220+210	220+210	220+210	220+210
Üzemi nyomás/szabályzó nyomás	bar	200 / 20	200 / 20	200 / 20	200 / 20
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+	db	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+	db	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	100	100	100	100

Műszaki adatok

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Vezérlőszelep áteresztőképessége (összes szelep)	liter	140	140	140	140
Vezérlőszelep áteresztőképessége (3. szelep)	l/perc	140 (170)	140 (170)	140 (170)	140 (170)
Vezérlőszelep áteresztőképessége (4. szelep)	l/perc	140 (170)	140 (170)	140 (170)	140 (170)
Szállítási térfogatszabályozó vezérlőszelepek (1. elülső)	l/perc	120	120	120	120
Max. Emelőerő hátsó emelőmű (a csatlakozási ponton)	kg	13180	13180	13180	13180
Folyamatos emelőerő hátsó emelőmű az OECD szerint (610 mm a csatlakozási pont mögött)	kg	9979	9979	9979	9979
Max. Emelőerő elülső erőáttemelő (a csatlakozási ponton)	kg	5688	5688	5688	5688
Elektromos felszereltség					
Akkumulátor teljesítménye	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generátor	V/A	14/320	14/320	14/320	14/320
Abroncsozás					
2. Opcionális abroncsozás elől		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Opcionális abroncsozás hátul		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54

Műszaki adatok

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Méretetek					
Maximális átmérőjű első gumiabroncs	mm	1840	1840	1840	1840
Teljes hosszúság	mm	6350	6350	6350	6350
Max. hasmagasság	mm	575	575	575	575
Tengelytáv	mm	3300	3300	3300	3300
Kis nyomtávkör-átmérő (meghatározott abroncsozással és nyomtávval elől)	m	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Súlyok					
Önsúly (alapvontató - tele tartályokkal, vezető nélkül)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Max. megengedett össztömeg (40km/h-ig) (2-fékkör)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Max. megengedett össztömeg (50km/h-ig) (2-fékkör)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. Vonórúd terhelés gömbfejcsatlakozó (csúszósínben)	kg	3000	3000	3000	3000

Műszaki adatok

Alapfelszereltség és extrák
Széria: ☒
Opcionális: ☐

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Maximális megengedett mellsőtengely-terhelés	kg	10000.0	10000.0	10000.0	10000.0
Max. megengedett elsőtengety-terhelés 25 km/h sebességig	kg	11000	11000	11000	11000